

ВІДОМОСТІ
про самооцінювання освітньої програми

Заклад вищої освіти	Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя
Освітня програма	10790 Автомобільний транспорт
Рівень вищої освіти	Бакалавр
Спеціальність	274 Автомобільний транспорт

Відомості про самооцінювання є частиною акредитаційної справи, поданої до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти для акредитації зазначеної вище освітньої програми. Відповідальність за підготовку і зміст відомостей несе заклад вищої освіти, який подає програму на акредитацію.

Детальніше про мету і порядок проведення акредитації можна дізнатися на вебсайті Національного агентства – <https://naqa.gov.ua/>

Використані скорочення:

ID	ідентифікатор
ВСП	відокремлений структурний підрозділ
ЄДЕБО	Єдина державна електронна база з питань освіти
ЄКТС	Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система
ЗВО	заклад вищої освіти
ОП	освітня програма

Загальні відомості

1. Інформація про ЗВО (ВСП ЗВО)

Реєстраційний номер ЗВО у ЄДЕБО	166
Повна назва ЗВО	Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя
Ідентифікаційний код ЗВО	05408102
ПІБ керівника ЗВО	Митник Микола Мирославович
Посилання на офіційний веб-сайт ЗВО	www.tntu.edu.ua

2. Посилання на інформацію про ЗВО (ВСП ЗВО) у Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності ЄДЕБО

<https://registry.edbo.gov.ua/university/166>

3. Загальна інформація про ОП, яка подається на акредитацію

ID освітньої програми в ЄДЕБО	10790
Назва ОП	Автомобільний транспорт
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	274 Автомобільний транспорт
Спеціалізація (за наявності)	відсутня
Рівень вищої освіти	Бакалавр
Тип освітньої програми	Освітньо-професійна
Вступ на освітню програму здійснюється на основі ступеня (рівня)	Повна загальна середня освіта, Фаховий молодший бакалавр, ОКР «молодший спеціаліст», Молодший бакалавр
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний за реалізацію ОП	кафедра автомобілів (АМ)
Інші навчальні структурні підрозділи (кафедра або інші підрозділи), залучені до реалізації ОП	Кафедри: української та іноземних мов (УІ), фізики (ФЗ), вищої математики (ВМ), українознавства і філософії (УЗ), інжинірингу машинобудівних технологій (МТ), обладнання харчових технологій (ОХ), конструювання верстатів, інструментів та машин (ВІ), будівельної механіки (БМ), електричної інженерії (ЕІ), інформатики і математичного моделювання (ММ), технічної механіки та сільськогосподарських машин (ТХ), фізичного виховання і спорту (ФС)
Місце (адреса) провадження освітньої діяльності за ОП	46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №1, вул. Руська, 56, навчальний корпус №2, вул. Федьковича, 9, навчальний корпус № 3, вул. Руська, 56а, навчальний корпус №4, вул. Гоголя, 8, навчальний корпус №6, вул. Микулинецька, 46, навчальний корпус № 7, вул. Текстильна, 28, навчальний корпус 9, вул. Білогірська, 50, навчальний корпус №10
Освітня програма передбачає присвоєння професійної кваліфікації	не передбачає
Професійна кваліфікація, яка присвоюється за ОП (за наявності)	відсутня
Мова (мови) викладання	Українська
ID гаранта ОП у ЄДЕБО	59937
ПІБ гаранта ОП	Левкович Михайло Геннадійович
Посада гаранта ОП	Доцент
Корпоративна електронна адреса гаранта ОП	levkovmin@tntu.edu.ua

Контактний телефон гаранта ОП **+38(068)-279-28-48**

Додатковий телефон гаранта ОП **+38(098)-269-74-34**

Форми здобуття освіти на ОП	Термін навчання
очна денна	3 р. 10 міс.
заочна	3 р. 10 міс.

4. Загальні відомості про ОП, історію її розроблення та впровадження

Рішенням ДАК від 10 березня 2011 р. протокол №86 (наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 31.03.2011 р. № 767-л) отримано ліцензію на підготовку фахівців за напрямом 6.070106 Автомобільний транспорт за ОКР «бакалавр».

Рішення про акредитацію даного напрямку ухвалено Акредитаційною комісією 28 травня 2015 року, протокол № 116 (наказ Міністерства від 10.06.2015 № 1415л «Про результати ліцензування, акредитації та атестації»).

У 2016 році на базі ОПП напрямку 6.070106 Автомобільний транспорт розроблено ОПП Автомобільний транспорт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт галузі знань 27 Транспорт (протокол вченої ради №3 від 26.04.2016). ОП розроблена з урахуванням потреб ринку праці, пропозицій роботодавців, досвіду кращих ЗВО України, регіональних тенденцій розвитку галузі та спрямована на задоволення потреб ринку праці у висококваліфікованих фахівцях.

Перегляд і удосконалення ОПП на підставі обговорення і за рекомендаціями зацікавлених осіб та положенням (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=466>) провадилося:

- ОПП увідповіднено стандарту ВО за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (затвердженого МОН 22.10.2020 наказ № 1293), обговорено на засіданні кафедри (протокол № 9 від 10.06.2021) та експертної ради роботодавців (протокол №1 від 18.02.2021), затверджено Вченою радою ТНТУ протокол № 8 від 22.06.2021 р. та введено в дію наказом ректора № 4/7-543 від 23.06.2021 р.;

- у зв'язку із змінами стандарту (наказ МОН України від 13.01.2022 наказ № 26) ОПП обговорено на засіданні кафедри (протокол № 8 від 14.06.2022) та експертної ради роботодавців (протокол №1 від 22.02.2022), затверджено Вченою радою ТНТУ (протокол №6 від 21.06.2022) та введено в дію наказом ректора 4/7-528 від 22.06.2022 р.;

- ОПП обговорено на засіданні кафедри (протокол № 8 від 26.05.2023 р.) та експертної ради роботодавців (протокол №1 від 15.02.2023 р.), затверджено на засіданні Вченої ради ТНТУ протокол №6 від 20.06.2023 р. та введено в дію наказом ректора 4/7-659 від 21.06.2023 р.

Випусковою для ОПП є кафедра автомобілів, яку було утворено після реорганізації кафедри «Технологія машинобудування та автомобілів» у липні 2014 року.

5. Інформація про контингент здобувачів вищої освіти на ОП станом на 1 жовтня поточного навчального року у розрізі форм здобуття освіти та набір на ОП (кількість здобувачів, зарахованих на навчання у відповідному навчальному році сумарно за усіма формами здобуття освіти)

Рік навчання	Навчальний рік, у якому відбувся набір здобувачів відповідного року навчання	Обсяг набору на ОП у відповідному навчальному році	Контингент студентів на відповідному році навчання станом на 1 жовтня поточного навчального року		У тому числі іноземців	
			ОД	З	ОД	З
1 курс	2023 - 2024	111	227	24	1	0
2 курс	2022 - 2023	85	161	20	0	0
3 курс	2021 - 2022	49	119	25	0	0
4 курс	2020 - 2021	62	117	31	0	0

Умовні позначення: ОД – очна денна; ОВ – очна вечірня; З – заочна; Дс – дистанційна; М – мережева; Дл – дуальна.

6. Інформація про інші ОП ЗВО за відповідною спеціальністю

Рівень вищої освіти	Інформація про освітні програми
початковий рівень (короткий цикл)	програми відсутні
перший (бакалаврський) рівень	10790 Автомобільний транспорт 11784 Автомобільний транспорт
другий (магістерський) рівень	6870 Автомобільний транспорт
третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	програми відсутні

7. Інформація про площі приміщень ЗВО станом на момент подання відомостей про самооцінювання, кв. м.

	Загальна площа	Навчальна площа
Усі приміщення ЗВО	50892	14396
Власні приміщення ЗВО (на праві власності, господарського відання або оперативного управління)	50892	14396
Приміщення, які використовуються на іншому праві, аніж право власності, господарського відання або оперативного управління (оренда, безоплатне користування тощо)	0	0
Приміщення, здані в оренду	311	0

Примітка. Для ЗВО із ВСП інформація зазначається:

- щодо ОП, яка реалізується у базовому ЗВО – без урахування приміщень ВСП;
- щодо ОП, яка реалізується у ВСП – лише щодо приміщень даного ВСП.

8. Документи щодо ОП

Документ	Назва файла	Хеш файла
Освітня програма	<i>ОП 274 -Б-2023-6 на сайт.pdf</i>	3ohdOWstCI2xTlZLchzsWg1FAFdJNhPWnnx36bAt9Us=
Навчальний план за ОП	<i>Навчальний план Бак274_20240219_0001.pdf</i>	9L5eZfrE6jsuq7um2UdsKibEVOIPotEjGaYCwr/OWa8=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Відгуки на ОП 274.pdf</i>	S3VxNMTfumIGCaPZj3risMfgt9Aek/nocRryW8oSbgM=

1. Проектування та цілі освітньої програми

Якими є цілі ОП? У чому полягають особливості (унікальність) цієї програми?

Цілі ОП полягають у підготовці до професійної діяльності із вирішення спеціалізованих складних задач та практичних проблем автомобільного транспорту.

Унікальність ОП полягає в наявності додаткової фахової компетентності, яка не передбачена стандартом (ФК 16. Здатність застосовувати інноваційні технології та здійснювати ефективну експлуатацію об'єктів їх систем та елементів, що підвищують функціональність транспортних засобів в концепції електрокарів (гібридні та електричні автомобілі)).

Особливістю реалізації ОП є широке застосування при організації освітнього процесу інформаційно-комунікаційних технологій та можливості для здобувачів: 1) навчатися за програмами подвійних дипломів у ЗВО-партнерах за кордоном; 2) приймати участь у програмах академічної мобільності (зокрема Еразмус+); 3) практична підготовка на закордонних підприємствах; 4) отримання знань на лекціях викладачів-практиків; 5) науково-дослідна робота; 6) участь у міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференціях й виставках; 7) вивчення іноземних мов.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні документи ЗВО, що цілі ОП відповідають місії та стратегії ЗВО

У Стратегії та Концепції розвитку ТНТУ, ухваленій конференцією трудового колективу 20 грудня 2019 р. (протокол № 2) (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=493>), зазначено, що місією університету є створення умов для надання якісної освіти через вільне творче навчання та наукові дослідження відповідно до суспільних потреб, зумовлених розвитком України, науки, економіки та культури, а також глобальних процесів розвитку людської цивілізації. Метою є сприяти самореалізації студентів, викладачів, працівників ТНТУ та формуванню високоосвіченої, національно свідомої та гармонійно розвиненої особистості, здатної незалежно мислити і діяти згідно з принципами добра й справедливості.

Стратегія полягає у створенні умов та підґрунтя для їх виконання, які дозволяють бути провідним технічним університетом у Західному регіоні України. Це дає можливість отримати гарантовано високу якість освіти і є бажаним місцем для роботи фахівців-науковців та висококваліфікованих викладачів. Спільнота університету сповідує загальнолюдські цінності й демократичні принципи свободи та відповідальності. Університет є потужним науково-навчальним комплексом, який створює умови для теоретичної й практичної підготовки випускників, забезпечує фінансову стабільність НПП, формує соціальну інфраструктуру, яка б забезпечувала його ефективне функціонування.

Тому цілі ОП повністю відповідають місії та стратегії ТНТУ, що створює можливість розвитку освітньої програми та спеціальності, у межах якої існує ОП.

Опишіть, яким чином інтереси та пропозиції таких груп заінтересованих сторін (стейкхолдерів) були враховані під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП:
- здобувачі вищої освіти та випускники програми

До складу робочої групи з розроблення та удосконалення ОПП включали здобувачів вищої освіти: Віталій Сигіль (студент групи МА-31, 2023 р.), Роман Подусовський (студент групи МАС-31, 2022 р.), Сергій Пирижок (студент групи МА-31, 2021 р.), які представляли інтереси здобувачів, що навчалися чи навчаються за даною ОПП. Пропозиції та рекомендації здобувачів вищої освіти враховано в ОПП (протокол засідання кафедри № 8 від 26.05.2023, № 8 від 14.06.2022, № 9 від 10.06.2021 р.), зокрема на кафедрі автомобілів: розміщено стенд «Автомобіль OPEL» для проведення лабораторних занять з ОК 27 «Діагностика автомобілів», введено в ОПП як обов'язковий освітній компонент «Електричні та гібридні транспортні засоби». Також пропозиції та рекомендації здобувачів вищої освіти враховуються в ОПП за результатами їх анонімного опитування (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=613>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=656>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=772>). Після вивчення курсу в системі ЕНК ATutor здобувачі мають можливість проходити опитування щодо змістового наповнення електронного навчального курсу та ефективності його використання при вивченні дисципліни. Випускники програми долучаються до обговорення та удосконалення ОПП: надають пропозиції під час обговорення ОПП, відвідують заходи, які організовує випускова кафедра (<http://surl.li/pnbon>, <http://surl.li/pnbos>).

- роботодавці

При кафедрі автомобілів створено Експертну раду роботодавців за спеціальностями 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» (<https://job.tntu.edu.ua/rada-robotodavtsiv/>). При розробленні та удосконаленні ОП до складу робочої групи входив Сергій Лисобей – провідний спеціаліст «Bosh Service». Відгуки-рецензії на освітню програму надали зовнішні стейкхолдери: Ігор Гевко – директор ПП «АвтоТера», Герман Волянський – директор ТОВ «МВ СТЕЛЛАР», Юрій Бодоряк – начальник сектору автотехнічних досліджень Тернопільського НДЕКЦ МВС України (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/kafedra>, <http://surl.li/ejzed>). Пропозиції роботодавців щодо удосконалення ОПП: введення додаткової фахової компетенції ФК 16 «Здатність застосовувати інноваційні технології та здійснювати ефективну експлуатацію об'єктів їх систем та елементів, що підвищують функціональність транспортних засобів в концепції електрокарів (гібридні та електричні автомобілі)»; тематичне спрямування лекційних занять ОК 21, 26, 29 та виконання курсових проєктів ОК 26, 29), введення в обов'язкові компоненти «Практика за темою кваліфікаційної роботи» тощо, що відображено у протоколі засідання Експертної ради роботодавців (№1 від 15.02.2023, №1 від 22.02.2022, №1 від 18.02.2021). Окрім цього, також враховуються рекомендації та побажання роботодавців під час проведення «Ярмарок вакансій», конференцій та зустрічей кафедрою автомобілів.

- академічна спільнота

Михайло Левкович, Олег Ляшук, Іван Гевко (2023 р.) входили до складу робочої групи із розроблення та удосконалення ОП. Інтереси та пропозиції академічної спільноти, у тому числі НПП, які викладають на ОП «Автомобільний транспорт» враховують на підставі результатів їх щорічного анонімного опитування (2023 р. – <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=775>, 2022 р. – <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=659>). При удосконаленні ОП розглядається та обговорюється на засіданнях кафедри (протокол № 8 від 26.05.2023 р., № 8 від 14.06.2022 р., № 9 від 10.06.2021 р.), Вчених рад факультету (протокол № 10 від 19.06.2023 р., № 8 від 20.06.2022 р., № 8 від 14.06.2021 р.), та університету (протокол № 6 від 20.06.2023 р., № 6 від 21.06.2022 р., № 8 від 22.06.2021 р.). На основі проведеного аналізу пропозицій академічної спільноти постійно проводяться заходи з покращення матеріального забезпечення, преміювання НПП, збільшення кількості договорів про співпрацю.

- інші стейкхолдери

Усі проєкти освітніх програм розміщуються на сайті університету (<https://docs.tntu.edu.ua/base/category?id=66>, <https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4591>, <https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4844>, <https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4955>), де вони проходять відкрите обговорення впродовж місяця перед затвердженням на засіданні кафедри, Вчених радах факультету та університету. Будь-яка зацікавлена особа може висловити свої пропозиції та зауваження до ОП під час її обговорення. Після затвердження, ОП розміщуються на сайті університету (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/structure/faculties>) і на сайті кафедри (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/kafedra>). При формулюванні цілей та програмних результатів навчання враховувались пропозиції щодо приділення додаткової уваги компетенціям, які пов'язані з електричними видами транспорту.

Продемонструйте, яким чином цілі та програмні результати навчання ОП відбивають тенденції розвитку спеціальності та ринку праці

Цілями ОПП «Автомобільний транспорт» є підготовка висококваліфікованих, конкурентоспроможних, інтегрованих у європейський та світовий науково-технічний простір фахівців здатних до самостійної професійної, організаційно-управлінської, діяльності в галузі технічних наук за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт. Цілі ОПП враховують напрямки реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-p#Text>) та області до 2027 року (<http://surl.li/pnpll>) по автомобільному транспорту, яка передбачає використання високотехнологічних та ергономічних транспортних засобів, інтелектуальних транспортних систем, використання паливно-економічних та екологічних гібридних автомобілів та електромобілів, а також застосування альтернативних видів палива. ОПП дає можливість отримати поглиблену професійну підготовку з аналізу причин виходу з ладу конструктивних елементів і деталей засобів автомобільного транспорту, покращення екології, розвантаження та інтелектуалізації

транспортних засобів.

Постійний моніторинг ринку праці стосовно формування попиту на випускників даної спеціальності (<http://surl.li/emmgv>) та вимог до їх підготовки проводиться на щорічних днях кар'єри (<https://job.tntu.edu.ua/events/>) та зустрічах в ТНТУ, на яких обговорюються сучасні тенденції на ринку праці, реалізацію освітніх та бізнес-можливостей за підтримки ЄС. Цілі ОП в межах стандарту во відбивають тенденції розвитку спеціальності та ринку праці.

Продемонструйте, яким чином під час формування цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано галузевий та регіональний контекст

Під час формування цілей та програмних результатів навчання ОП враховано Стратегію розвитку Тернопільської обл. на 2021-2027 роки та план заходів з її реалізації у 2021-2023 роках (<http://surl.li/pnpll>) та Стратегічний план розвитку Тернопільської міської територіальної громади до 2029 року (<http://surl.li/ekkri>), де одним із основних тенденцій та стратегічних напрямів є транспорт і розвиток транспортної інфраструктури.

Фахівці за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» традиційно затребувані у державних та недержавних установах і організаціях, приватних підприємствах, органах місцевого самоврядування у Тернопільському регіоні, відповідно до стратегії розвитку та потреб ринку праці (<http://surl.li/emmgv>).

Регіональний та галузевий контекст ОП відображається у тематиці кваліфікаційних робіт, у ході проходження практики, прикладному матеріалі, який використовується під час вивчення дисциплін. Його повністю враховано у змісті спеціальних компетентностей. Залучення до освітнього процесу спеціалістів-практиків дозволяє здобувачам освіти познайомитися з проблемами галузі та регіону.

Тісна взаємодія між ТНТУ та підприємствами галузі є необхідною умовою формування якісної співпраці для покращення ситуації на ринку праці.

Цілі ОП є в межах стандарту та відзеркалюють стан запитів ринку праці регіону, оскільки включають і відображають галузевий контекст, стратегію розвитку регіону. Тому можна стверджувати, що ПР навчання та цілі враховують галузевий і регіональний контексти.

Продемонструйте, яким чином під час формування цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано досвід аналогічних вітчизняних та іноземних програм

Під час формування цілей та програмних результатів, структури ОПП враховано досвід Київського національного транспортного університету (<http://www.ntu.edu.ua/studentam/osvitni-programi/>), Національного Університету «Львівська політехніка» (<https://directory.lpnu.ua/majors/imit/6.274.00.00/8/2022/ua/full>), Луцького національного технічного університету (<https://lntu.edu.ua/uk/studentu-o/navchannya/osvitniy-programi/274-avtomobilnyy-transport>), Національного університету водного господарства та природокористування (<https://nuwm.edu.ua/osvitni-programy/alphaindex/%D0%Bo>), Краківського Політехнічного Університету імені Тадеуша Костюшко (м. Краків, Польща), а також Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (<https://www.khadi.kharkov.ua/education/katalog-osvitnikh-program/>).

Член робочої групи з розроблення освітньої програми Олег Ляшук пройшов міжнародне стажування за програмою "Автомобільний транспорт" у Вищій Школі Безпеки (2021) та Інституті Європейських мов (2022) (<http://surl.li/ejzve>). Отриманий досвід був врахований при удосконаленні освітніх компонент ОПП.

Спільною рисою проаналізованих ОПП є направленість на підготовку фахівців у сфері експлуатації, технічного обслуговування та ремонту автомобільного транспорту.

Продемонструйте, яким чином ОП дозволяє досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти

ОП увідповіднено до вимог Стандарту вищої освіти України: першого (бакалаврського) рівня, галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 274 Автомобільний транспорт, який затверджено наказом Міністерства освіти і науки України від 22.10.2020р. № 1293, зі змінами від 28.05.2021, 13.01.2022).

75% обов'язкових ОК, спрямованих на забезпечення загальних та фахових компетентностей, визначених стандартом (вимога стандарту не менше 75%).

Результати навчання ОП за змістом відповідають результатам навчання вказаного стандарту, перелік освітніх компонент ОП повністю забезпечує їх досягнення.

Оскільки вимоги стандарту вищої освіти враховані в ОП, то досягаються програмні результати навчання, зазначені у ньому. Це продемонстровано інформацією, наведеною в таблиці з даних відомостей про самооцінювання ОП, структурно-логічною схемою ОП та матрицею відповідності освітніх компонент і програмних результатів навчання, наведеною в ОП.

Якщо стандарт вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти відсутній, поясніть, яким чином визначені ОП програмні результати навчання відповідають вимогам Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня?

Стандарт вищої освіти України за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти затверджений МОН 22.10.2020 наказ № 1293 (зі змінами від 28.05.2021 наказ № 593, 13.01.2022 наказ №26).

Зазначені в ОПП програмні результати навчання відповідають вимогам стандарту вищої освіти та вимогам Національної рамки кваліфікацій для 6 кваліфікаційного рівня.

2. Структура та зміст освітньої програми

Яким є обсяг ОП (у кредитах ЄКТС)?

240

Яким є обсяг освітніх компонентів (у кредитах ЄКТС), спрямованих на формування компетентностей, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти (за наявності)?

180

Який обсяг (у кредитах ЄКТС) відводиться на дисципліни за вибором здобувачів вищої освіти?

60

Продемонструйте, що зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності (спеціальностям, якщо освітня програма є міждисциплінарною)?

Зміст ОП повністю відповідає предметній області спеціальності, дана ОП розроблена з дотриманням вимог стандарту. Зміст ОП спрямований на підготовку фахівців з спеціальності 274 Автомобільний транспорт високого рівня, які володіють фундаментальними теоретичними знаннями і практичними навичками з питань автомобільного транспорту та вміють їх застосовувати у практичній діяльності.

Зокрема, для забезпечення обов'язкових компонентів освітньої програми з циклу загальної підготовки варто виділити наступні навчальні дисципліни: «Вища математика», «Інженерна графіка та САД системи», «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті», «Технічна механіка», «Фізика», «Іноземна мова професійного спрямування», «Інформаційні технології та основи програмування в інженерії» та інших, а цикл професійної підготовки забезпечують: «Автомобільні двигуни», «Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів», «Дорожні умови та безпека руху», «Електронне та мікропроцесорне забезпечення автомобілів», «Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту», «Технічна експлуатація автомобілів», «Технологічне проектування автотранспортних підприємств», «Діагностика автомобілів» та інших. Зміст ОП відповідає предметній області й дозволяє охопити методи і методики розрахунків елементів конструкцій та систем автомобілів, їх експлуатаційних характеристик; технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення елементів складових транспортних засобів; технології побудови та використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту.

Здобувач ступеня бакалавр з автомобільного транспорту має можливість отримати знання, необхідні для його професійної діяльності, також із вибіркової складової.

Яким чином здобувачам вищої освіти забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії?

Порядок формування індивідуального навчального плану студента й реалізації права вибору здобувачами вищої освіти освітніх компонентів визначений у «Положенні про організацію освітнього процесу в ТНТУ»

(<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>) та «Положенні про індивідуальний навчальний план здобувача ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>).

На формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувача спрямовано 25 % освітніх компонентів від обсягу ОП. Формування індивідуальної освітньої траєкторії охоплює розробку та реалізацію індивідуального навчального плану; створення умов для вільного вибору здобувачами ВО вибіркового освітнього компоненту; розвиток дистанційних навчальних технологій; забезпечення індивідуальної академічної мобільності здобувачів ВО.

Перелік вибіркового дисциплін для ознайомлення поданий у реєстрі вибіркового дисциплін ТНТУ у середовищі ATutor, вкладка «Навчальні дисципліни для вибору студентами» https://dl.tntu.edu.ua/users/browse_elective.php, також здобувачі можуть обирати дисципліни з переліку, запропонованого кафедрою (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/%D0%B4%D0%B8%D1%81%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%BB%D1%96%D0%BD%D0%B8274>).

Вибіркова навчальна дисципліна може викладатися за умови, якщо її обрали усі здобувачі вищої освіти, які навчаються за освітньою програмою на відповідному курсі, або за умови чисельності здобувачів освіти, що її вибрали не менш як 24 особи для здобувачів освітнього ступеня «Бакалавр».

Яким чином здобувачі вищої освіти можуть реалізувати своє право на вибір навчальних дисциплін?

У ТНТУ створена система реалізації прав здобувачів ВО щодо вибору компонентів ОП, яка регламентується Положенням про організацію освітнього процесу в ТНТУ <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12> та Положення про індивідуальний навчальний план здобувача ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). Вибір та опанування вибіркового дисциплін дозволяє студентам отримати додаткові знання та використовувати їх для реалізації себе як висококваліфікованих професіоналів, здатних забезпечувати реалізацію ефективного управління у різних сферах діяльності.

Індивідуальна освітня траєкторія формується шляхом складання індивідуального навчального плану. Вивчення дисциплін за вибором для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти розпочинається у 2-му та наступних роках навчання.

Алгоритм вибору освітніх компонентів здобувачем:

До 1 жовтня кожного навчального року кафедрами університету проводиться робота з інформування здобувачів вищої освіти про переліки дисциплін, що пропонуються для вибору у наступному навчальному році. Інформування проводиться через систему електронного навчання університету, через органи студентського самоврядування, соціальні мережі та іншими доступними засобами.

Після ознайомлення з переліком вибірових дисциплін здобувачі вищої освіти до 1 листопада кожного навчального року подають заяву декану факультету про обрані ними дисципліни. Заява зберігається в деканаті протягом усього терміну навчання здобувачів вищої освіти.

Декани факультетів до 15 листопада формують групи для вивчення вибірових дисциплін. Якщо група не сформувалася, то декан інформує здобувачів вищої освіти про необхідність вибору інших дисциплін. Остаточний вибір дисциплін має бути завершений до 1 грудня кожного навчального року.

Після остаточного формування й погодження груп з вивчення вибірових дисциплін їх перелік затверджує декан факультету та передає до початку весняного семестру поточного навчального року на випусковій кафедрі для формування робочих навчальних планів та ІНПЗ на наступний навчальний рік для здобувачів освітнього ступеня «Бакалавр».

Опишіть, яким чином ОП та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності

Практична підготовка здобувачів у ТНТУ реалізується на підставі «Положення про практичну підготовку здобувачів вищої освіти у ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=743>).

ОП передбачає практичну підготовку здобувача освіти у кількості 15 кредитів (вимога стандарту ВО – не менше 12 кредитів), а саме практики: ознайомча (ОК 31), навчальна (ОК 32), технологічна (ОК 33), за темою кваліфікаційної роботи (ОК 34), які дають змогу сформувати відповідні програмні результати (ПР) навчання здобувачу вищої освіти: ОК 31 – РН 1, 3, 8, 9, 25; ОК 32 – РН 1, 3, 4, 7-9, 20, 23, 25; ОК 33 – РН 1, 3-17, 19-21, 23-25; ОК 34 – РН 1-25.

Процедура проходження практик описана у методичних вказівках, в яких розкриті питання організації, проведення та оцінювання практик. Зміст практик забезпечує удосконалення професійно-практичної підготовки студентів.

Цілі, завдання та тематики практик періодично переглядаються та оновлюються з урахуванням пропозицій роботодавців та випускників ОП. Роботодавці: беруть активну участь в організації та проведенні практик, створюють умови для набуття необхідних компетентностей, керують практичною підготовкою, надають інформацію для написання звітів з практик.

Проходження практик здобувачами вищої освіти можливе на виробничих підприємствах, з якими ТНТУ має укладені угоди (<http://surl.li/pkfaq>).

Основні документи з практичної підготовки: Договір на практику <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=407>.

Щоденник практики <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=403>.

Продемонструйте, що ОП дозволяє забезпечити набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок (soft skills) упродовж періоду навчання, які відповідають цілям та результатам навчання ОП результатам навчання ОП

Здобувачі вищої освіти набувають соціальних навичок (soft skills) за даною ОП упродовж усього періоду навчання, оскільки всі обов'язкові освітні компоненти ОП спрямовані на їх формування. Освітні компоненти програми ОК 4, ОК 6, ОК 11, ОК 14 та ін. мають на меті формування соціальних навичок здобувачів, опанування знань та вмінь щодо професійної поведінки, етичних норм поведінки та дотримання принципів академічної доброчесності, уміння формулювати думку, уміння працювати у команді, наявність лідерських навичок, вміння переконувати, приймати й відстоювати власне рішення, брати на себе відповідальність, міжособистісне спілкування, креативність. Основою для отримання soft skills є також публічні захисти курсових робіт (проектів) (ОК16, ОК17, ОК24, ОК26, ОК29), звітів з практики (ОК32, ОК33), виступи на конференціях та безпосередньо захист кваліфікаційної роботи (ЗКРБ).

Яким чином зміст ОП ураховує вимоги відповідного професійного стандарту?

Професійний стандарт за даною спеціальністю відсутній, тому зміст ОП не враховує вимоги відповідного професійного стандарту. Проте компетентності та програмні результати навчання, за даною ОП, які набувають випускники, дозволяють їм працювати за професіями згідно з Національним класифікатором професій ДК 003:2010, зазначеними в п. «Придатність до працевлаштування» даної ОП.

Який підхід використовує ЗВО для співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОП (у кредитах ЄКТС) із фактичним навантаженням здобувачів вищої освіти (включно із самостійною роботою)?

ОП реалізується з використанням студентоцентрованого підходу, який ґрунтується на засадах, визначених «Положенням про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>). Освітній процес включає аудиторні заняття та самостійну роботу студента. Обсяг навчального навантаження, визначений даною ОП, складає 240 кредитів ЄКТС (7200 год). Частка самостійної роботи студента за обов'язковою частиною складає 62%.

Тижневий обсяг аудиторного навантаження для здобувачів вищої освіти згідно з навчальним планом на період навчання складає в: 1 семестрі – 23 акад. год, 2 семестрі – 24 акад. год., 3 семестрі – 21 акад. год., 4 та 5 семестрах – 22 акад. год., 6 семестрі – 19 акад. год., 7 семестрі – 22 акад. год., 8 семестрі – 20 акад. год.. У семестрі рекомендується планувати не більше 8 екзаменів і заліків, у тому числі не більше 4 екзаменів.

Зазначені заходи сприяють оптимізації навантаженості здобувачів вищої освіти. З метою покращення організації самостійної роботи та забезпечення постійної комунікації студента з викладачем, окрім живого спілкування, використовуються електронні ресурси й технології: система електронного навчання університету ATutor, електронна

пошта, месенджері, онлайн консультування та інші сучасні методи спілкування.

Якщо за ОП здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти, продемонструйте, яким чином структура освітньої програми та навчальний план зумовлюються завданнями та особливостями цієї форми здобуття освіти

На теперішній час в ТНТУ реалізуються елементи дуальної освіти, що регламентує «Положення про дуальну форму здобуття вищої освіти у ТНТУ» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=942>. Зокрема, студенти відвідують організації з екскурсіями, проходять практику, спілкуються із провідними фахівцями щодо організації управлінських процесів (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/news>). Запроваджуються заходи для підвищення якості підготовки із урахуванням вимог роботодавців, задля подолання розриву між теорією і практикою, освітою й виробництвом: залучення професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців до проведення аудиторних занять; організація практики на базі організацій, установ, що функціонують. В університеті передбачена можливість проведення занять на виробництві «Положення про особливості організації освітнього процесу на виробництві» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=727>).

3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання

Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП

Правила прийому до ТНТУ в 2023 році з додатками (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/admission/rules>).

Вимоги до вступників ОП визначені у розділі II. Прийом на навчання для здобуття вищої освіти Правил прийому до ТНТУ.

Для здобуття ступеня бакалавра приймаються вступники на основі ПЗСО (додатки 1, 2 Правил прийому) та на основі НРК5 – для здобуття ступеня бакалавра зі скороченим строком навчання з урахуванням вимог стандарту ВО до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітніми програмами відповідної спеціальності та обсягу кредитів ЄКТС, необхідних для здобуття відповідного ступеня вищої освіти (додатки 1, 3 Правил прийому).

Поясніть, як правила прийому на навчання та вимоги до вступників ураховують особливості ОП?

Прийом на навчання здійснюється в межах ліцензійного обсягу та відбувається на підставі конкурсу. Відбір для здобуття ступеня вищої освіти за ОПП здійснюється за результатами сертифікатів ЗНО чи національного мультипредметного тесту Українського центру оцінювання якості освіти, з урахуванням вагових коефіцієнтів (<http://surl.li/piiol>, <http://surl.li/piipb>), які враховують особливості ОП та відображають вплив на якісний набір вступників за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт.

Поданий перелік спеціальностей (освітніх програм, конкурсних пропозицій) для прийому на навчання на перший курс (із скороченим терміном навчання) або на другий (третій) курс (із нормативним терміном навчання) (на вакантні місця) осіб, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста, освітній ступінь молодшого бакалавра, освітньо-професійний ступінь фахового молодшого бакалавра, для здобуття освітнього ступеня бакалавра. Вимоги стосовно навчання на місцях державного замовлення встановлюються МОН України. Майбутній абітурієнт може вступати на основі сертифікатів ЗНО/ комплексного національного мультипредметного тесту (НМТ) з обов'язкових предметів (українська мова, математика) та предмету на вибір (історія України, іноземна мова, біологія, фізика, хімія). Для конкурсного відбору на навчання на ОПП на основі ПЗСО та НРК5 зараховуються бали: НМТ 2023 року або НМТ 2022 року, або ЗНО 2020 – 2021 років з трьох конкурсних предметів.

Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Визнання результатів навчання, отриманих здобувачами у ЗВО України регулює Положення про порядок визнання та зарахування результатів формального навчання у ТНТУ <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=822>, Положення про порядок переведення та поновлення студентів ТНТУ <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=505>. Положення визначають порядок зарахування результатів попереднього навчання та порядок ліквідації академічної різниці при поновленні чи переведенні здобувача з ЗВО України.

Визнання результатів навчання, отриманих у закордонних ЗВО визначає «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу та працівниками у ТНТУ»

<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=732>, що базується на документах ЄКТС та передбачає порядок участі у програмах академічної мобільності здобувачів. У положенні визначені відкриті процедури відбору здобувачів для участі у програмах академічної мобільності та визначені мінімальні вимоги до учасників таких відборів: до участі у конкурсі допускаються здобувачі, що мають середній бал успішності не нижче 4.0 за національною шкалою, беруть участь у науково-дослідній роботі та володіють англійською або мовою країни, в якій передбачається проходження навчання, на рівні не нижчому, ніж встановлено умовами програми.

Зазначені та інші визначені вимогами ЗУ «Про вищу освіту» документи розміщені на головній сторінці ТНТУ <https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents/standing-order>.

Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)?

У програмі академічної мобільності студенти, які навчаються за даною ОП, ще не брали участі, відповідно таких прикладів ще немає.

У зв'язку з поновленням на навчання із Військової академії м. Одеса здобувачів першого (бакалаврського) рівня освіти Глушак Максима Олександровича (наказ № 4/9-294 від 07.09.2020) та Романишина Дениса Вікторовича (наказ № 4/9-34 від 31.01.2018), було проведено визнання результатів навчання шляхом перезарахування деканом факультету (за рекомендацією комісії з визнання результатів навчання) освітніх компонент та кредитів ECTS здобутих у попередньому закладі вищої освіти.

Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, регламентує «Положення про визнання у ТНТУ результатів навчання, отриманих у неформальній та/або інформальній освіті» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=569>).

Інформування щодо визнання результатів навчання у неформальній освіті проводить декан факультету, гарант освітньої програми на зустрічах зі здобувачами вищої освіти.

Визнання результатів навчання у неформальній освіті дозволяється для дисциплін навчального плану, які вивчаються з другого семестру. Зарахована може бути як навчальна дисципліна повністю, так і її складові (змістовні модулі, окремі теми тощо). Визнання результатів проводиться у семестрі, який передує семестру, в якому згідно з навчальним планом ОП передбачено вивчення дисципліни, яка може бути частково чи повністю зарахована. Визнаними можуть бути результати навчання, здобуті в неформальній освіті в обсязі, що не перевищує 10% від загального обсягу освітньої програми здобувача, але, як правило, не більше 8 кредитів у межах навчального року. Зарахування результатів неформальної освіти здійснюється за заявою здобувача та передбачає підтвердження того, що здобувач досяг результатів навчання, передбачених ОП, за якою він навчається.

Зазначене та інші положення розміщені на головній сторінці університету за покликанням <https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents>; <https://docs.tntu.edu.ua/>

Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)

Практики застосування визнання результатів навчання, отриманих у неформальній/інформальній освіті на даній ОП не було.

4. Навчання і викладання за освітньою програмою

Продемонструйте, яким чином форми та методи навчання і викладання на ОП сприяють досягненню програмних результатів навчання? Наведіть посилання на відповідні документи

НПП університету вільні у виборі форм та методів навчання. (Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>). Викладання проводиться у формах класичної лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, практичних та лабораторних занять. Самостійна робота з консультацією викладача організовується у середовищі електронного навчання університету ATutor.

Навчання на ОП – студентоцентроване, проблемно-орієнтоване, електронне (у середовищі електронного навчання ТНТУ ATutor) з використанням дистанційних технологій, самоорганізоване та проводиться на основі наукових досліджень НПП. Освітні компоненти вивчаються у визначеній ОП логічній послідовності.

Форми та методи навчання і викладання на ОП «Автомобільний транспорт» сприяють досягненню програмних результатів навчання. Зміст освітнього процесу відображається у навчальних планах, робочих програмах, електронних навчальних курсах, підручниках, методичних посібниках.

Особливостями використання методів навчання є те, що освітній процес в основному організовується у малих групах, що дозволяє практикувати навчання з дискусіями, диспутами, підготовкою презентацій і проєктів тощо.

Продемонструйте, яким чином форми і методи навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти методами навчання і викладання відповідно до результатів опитувань?

Форми і методи навчання та викладання на ОП відповідають вимогам студентоцентрованого підходу, оскільки студент впливає на зміст, методи, матеріали і темпи навчання.

Студент має право опановувати освітні компоненти в аудиторіях, дистанційно у системі ATutor, або – за індивідуальним графіком. «Положення про індивідуальний навчальний план здобувача вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). У процесі навчання здобувачі можуть самостійно вибирати бази практик, а також реалізувати власні інтереси в процесі виконання кваліфікаційної роботи. Студенти мають постійний контакт з науково-педагогічними працівниками.

Для забезпечення студентоцентрованого підходу у рамках ОП, здобувачі проходять анонімне опитування з метою постійного моніторингу якості освітніх послуг в ТНТУ та з урахуванням їх особистісної спрямованості під час навчання та задоволеності методами навчання і викладання, у тому числі ефективності застосування в процесі навчання інтерактивних технологій тощо.

Опитування проводять працівники відділу забезпечення якості освіти ТНТУ, результати опитування у 2023 році

розміщені за посиланням <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=772>

Після вивчення кожного освітнього компонента усі здобувачі проходять опитування в середовищі електронного навчання університету ATutor щодо якості електронного навчального курсу.

Продемонструйте, яким чином забезпечується відповідність методів навчання і викладання на ОП принципам академічної свободи

Принцип академічної свободи учасників реалізації представленої ОП у ТНТУ реалізується через: самостійність і незалежність; свободу висловлювання власної думки; проведення наукових досліджень; поширення знань та інформації; використання результатів наукових досліджень та участі студентів у наукових конференціях; свободу слова й творчості; вибір навчальних дисциплін, тематики курсових робіт, проєктів та кваліфікаційних робіт, баз практик; можливість зарахування результатів навчання, отриманих у неформальній та/або інформальній освіті з урахуванням побажань студентів. «Положення про визнання у ТНТУ результатів навчання, отриманих у неформальній та/або інформальній освіті» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=569>.

Здобувачі вищої освіти, з дотриманням демократичних принципів свободи слова, вільно обговорюють важливі питання, пов'язані з освітнім процесом, плани робіт та звіти про їх виконання, висловлення та обґрунтування своєї власної позиції. Між усіма учасниками освітнього процесу ТНТУ існують толерантні стосунки й взаєморозуміння. Здобувачі отримують інформацію зі сторінок кафедри та офіційного сайту ТНТУ, від спілкування з викладачами та кураторами груп, які допомагають студентам обрати спосіб навчання з урахуванням їх особистих потреб.

Опишіть, яким чином і у які строки учасникам освітнього процесу надається інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів*

Інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання надається здобувачам на першому занятті. Ця інформація також є у робочих програмах, силабусах навчальних дисциплін та у обов'язковому розділі «Критерії оцінювання знань» електронного навчального курсу системи електронного навчання ATutor. Робочі програми та силабуси освітніх компонентів розміщені на сайті випускової кафедри <http://surl.li/ekprs>. Навчаючись здобувачі мають необмежений доступ до електронних навчальних курсів, які створені для усіх освітніх компонентів індивідуального навчального плану. Електронні навчальні курси створені за уніфікованими вимогами і містять всі матеріали, необхідні для успішного засвоєння освітніх компонентів. «Уніфіковані вимоги до електронних навчальних курсів у ТНТУ» <https://dl.tntu.edu.ua/showpage.php?id=7>. Загальні принципи та порядок оцінювання результатів навчання здобувачів першого та другого рівнів вищої освіти, визначення їх навчальних та загальних рейтингів врегульовані окремими документами: «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>); «Положення про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>).

Опишіть, яким чином відбувається поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП

Для поєднання здобувачами вищої освіти навчальної та дослідницької діяльності у ТНТУ створені належні умови. Викладачі активно залучають здобувачів вищої освіти до наукових досліджень. У ТНТУ проводять всеукраїнські та міжнародні наукові та науково-практичні конференції, на яких здобувачі вищої освіти апробують результати своїх наукових досліджень.

Здобувачі протягом навчання за ОПП приймають участь та стають переможцями та призерами у конкурсах студентських наукових робіт (Станіслав ДНІСТРЯН, Володимир ДЕРЕЖИЦЬКИЙ <http://surl.li/decfyq>), всеукраїнських та міжнародних студентських олімпіадах (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/2996>), а також публікують результати наукових досліджень на студентських, Всеукраїнських та міжнародних конференціях (Олег НИЧИК, ст. гр. МАс-31, Віталій СИГЛІВ ст. гр. МА-31, Михайло ДОСКОЧ, Максим КОЛОДІЙ, Віталій КУБАХ ст. гр. МАс-41 та інші https://tntu.edu.ua/storage/pages/00000941/Zbirnyk_2023.pdf), зокрема й на конференціях, що проводяться в ТНТУ (Назар ВЕНГЕР. – ст. гр. МА-41 <https://tntu.edu.ua/storage/pages/00000852/Zbirnyk-studconf2021.pdf>).

Для проведення аналізу літературних джерел за обраною тематикою наукових досліджень здобувачі освіти мають можливість скористатися електронними ресурсами бібліотеки ТНТУ (<https://library.tntu.edu.ua/resources/>) з відкритим доступом до наукометричних баз даних Web of Science та Scopus, платформи рецензованих академічних журналів та книг у галузі гуманітарних та соціальних наук Project Muse, електронної бібліотеки Міжнародної організації в галузі комп'ютерних наук „Association for Computing Machinery”, підручників з різних галузей знань Кембриджського університету, матеріалів некомерційного академічного видавництва Annual Reviews, що друкує близько 40 серій журналів та щорічників, які публікують статті про досягнення в галузі природничих та соціальних наук, а також до репозитарію відкритого доступу університету ELARTU (<https://elartu.tntu.edu.ua/>).

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, яким чином викладачі оновлюють зміст навчальних дисциплін на основі наукових досягнень і сучасних практик у відповідній галузі

Зміст освітніх компонентів ОП переглядається кожного семестру та оновлюється з урахуванням наукових досліджень, сучасних практик у галузі автомобільного транспорту. Перед початком навчального року оновлюють робочі програми дисциплін, програми практик, теми курсових робіт, які розглядаються під час засідань кафедри. Під час лекційних та практичних занять, які організовують із залученням представників сфери автомобільного транспорту, розробляють спільні пропозиції щодо змісту навчальних програм (<http://surl.li/decfzo>). Оновлення змісту навчальних дисциплін відбувається також і в системі електронного навчання ATutor (<https://dl.tntu.edu.ua/login.php>). Викладачі оновлюють зміст освітніх компонентів на основі власних наукових досягнень та сучасних практик через стажування у вітчизняних ЗВО та за кордоном (<http://surl.li/ejzve>);

підвищення кваліфікації; участь у міжнародних науково-практичних конференціях; публікаціях у фахових виданнях та виданнях, що включені до наукометричних баз даних Web of Science та Scopus (<http://surl.li/eknwd>). Для оновлення навчального матеріалу використовуються результати наукової діяльності викладачів кафедри, зокрема: Рожко Н.Я. (ОК15) – знання отримані під час міжнародного стажування за модулем «Сучасні транспортні технології».

Левкович М.Г. (ОК 17) стаття фахового видання «Дослідження напружено-деформованого стану дна кузова напівпричепа вантажного автомобіля» та матеріали розробок при виконанні наукової теми Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя № г/д 502-21 «Дослідження напружено-деформованого стану (НДС) гнутих швелерів, виготовлених з листового матеріалу товщиною 3 мм та шириною полки 50; 55 та 60 мм. засобами програмного комплексу Solidworks»;

Гевко І.Б. (ОК 24) – матеріал із посібника «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП»;

Ляшук О.Л. (ОК 26) – матеріал із посібника «Основи технології виробництва та ремонту автомобілів» опублікованого працівниками кафедри, знання отримані під час підвищення кваліфікації в Тернопільському науково-дослідному експертно-криміналістичному центрі МВС України (сектори автотехнічних та автотоварознавчих досліджень).

Опишіть, яким чином навчання, викладання та наукові дослідження у межах ОП пов'язані із інтернаціоналізацією діяльності ЗВО

Університетом Валенсії, Каунаським технологічним університетом, університетами «Люблінська Політехніка», «Опольська Політехніка», Вроцлавським економічним університетом та Вищою школою в Нисі, Університетом в Кошице, Політехнікою Бялостоцькою та Університетом прикладних наук Шмалькальдена. Університет співпрацює з понад 100 університетами.

Науковці каф. (Олег ЛЯШУК, Володимир ДЗЮРА, Михайло ЛЕВКОВИЧ) були учасниками міжнародної конф. на базі ТНТУ (ICSPТ 2019: Current Problems of Transport: Proceedings of the 1st International Scientific Conference, May 28-29, 2019, Ternopil, Ukraine (<http://surl.li/qwvqb>)) матеріали якої індексуються у науково-метричній базі Web of Science. При організації освітнього процесу залучаються професіонали з досвідом дослідницької, інноваційної/творчої роботи за фахом (<http://surl.li/dcfzo>). НПП беруть участь у міжнародних наукових конференціях, результати своїх напрацювань публікують у наукових монографіях та їх окремих розділів, а також проходять закордонне стажування (<http://surl.li/pyhjo>).

ТНТУ має відкритий доступ до міжнародних та українських наукових інф. ресурсів, англomовну сторінку: <https://in.tntu.edu.ua>; сторінку відділу міжнародного співробітництва <https://tntu.edu.ua/?p=uk/inter/vms>; «положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу та працівниками ТНТУ» (<http://surl.li/embhx>). <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=732>

5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність

Опишіть, яким чином форми контрольних заходів у межах навчальних дисциплін ОП дозволяють перевірити досягнення програмних результатів навчання?

Робоча програма (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=338>) та силабус кожної освітньої компоненти ОП містять інформацію про форми, методи контролю та оцінювання результатів навчання. Форми контролю також відображено в навчальному плані та індивідуальному навчальному плані здобувача. На початку викладання дисципліни викладач інформує здобувачів про форми контрольних заходів. З метою перевірки досягнення ПРН на ОП використовуються попередній (вхідний), поточний (модульний), підсумковий (семестровий, атестація) та відтермінований види контролю знань, суть та форма яких визначені «Положенням про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>) та «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>).

Вхідний контроль проводять на початку вивчення дисципліни, він забезпечує перевірку засвоєння ПРН попередніх дисциплін. Поточний контроль має на меті перевірку рівень досягнення ПРН, може проводитися у формі: усного опитування, доповідей, письмового експрес-контролю, тестування, розв'язування кейсів, задач та ін. Модульний контроль проводять після вивчення модуля у терміни, визначені робочою програмою дисципліни, дозволяє перевірити засвоєння як теоретичного, так і практичного матеріалу та оцінити ПРН з позиції цілісного бачення проблематики модуля. Для забезпечення об'єктивності, заходи модульного контролю проводяться методом тестування в SEN ATutor (<https://dl.tntu.edu.ua/login.php>).

Підсумковий семестровий контроль результатів навчання з ОК навчального плану проводять у формі семестрового екзамену або заліку, захисту курсових робіт (проектів) або результатів практичної підготовки. Захист курсових робіт дозволяє виявити здатність застосовувати методи аналізу, приймати рішення та володіння матеріалом. Захист звіту з практики, курсових робіт (проектів) відбувається у формі диференційованого заліку. Положення про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>).

Ректорський контроль – це особливий вид контролю, який проводиться вибірково з метою: оцінювання залишкових знань студентів з дисципліни (або окремого модуля). За результатами аналізу якості навчання та викладання за потреби приймаються рішення про зміни до робочих програм навчальних дисциплін. «Положення про організацію та проведення ректорського контролю в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=948>).

Критерії оцінювання результатів навчання є обов'язковим складником навчально-методичного контенту ОК і передбачають розуміння для здобувача формулювання вимог до рівня досягнення запланованих результатів навчання та сформованості компетентностей здобувачів визначених ОП. Оцінювання навчальних досягнень студентів здійснюється за 100-бальною(рейтинговою) системою з переведенням у шкалу системи ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) та національну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно» чи «зараховано»/«не

зараховано»).

Яким чином забезпечуються чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти?

Інформація щодо форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень міститься в робочій програмі та силабусі кожної дисципліни. Крім того, ця інформація є обов'язковим елементом кожного електронного навчального курсу системи електронного навчання ATutor і доступна онлайн.

Форми контрольних заходів щодо кожного освітнього компоненту ОП відображені в індивідуальному навчальному плані здобувача. «Положення про індивідуальний навчальний план здобувача вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). Електронна версія індивідуального навчального плану доступна онлайн в особистому кабінеті здобувача в системі ATutor.

Яким чином і у які строки інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводяться до здобувачів вищої освіти?

Інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводяться до здобувачів викладачами на першому занятті з дисципліни. Вона доступна онлайн на сторінці кожного електронного навчального курсу в системі ATutor.

Крім цього, інформація про форми контрольних заходів доводиться до здобувача в момент підписання ним індивідуального навчального плану (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). Електронна версія індивідуального навчального плану, що містить форми оцінювання, доступна онлайн в особистому кабінеті здобувача в системі ATutor.

Підставою для проведення заходів ректорського контролю є наказ ректора, яким визначаються терміни проведення заходів, групи, які підлягають контролю, особи, відповідальні за організацію його проведення. Із графіком проведення ректорського контролю студентів ознайомлюють не пізніше ніж за десять днів до початку проведення контрольного заходу «Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>).

Яким чином форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти (за наявності)?

Атестація здобувачів здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра екзаменаційною комісією («Положення про екзаменаційну комісію з атестації здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=506>), і завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня «бакалавр» і присвоєнням кваліфікації «бакалавр з автомобільного транспорту».

Форма атестації здобувачів вищої освіти повністю відповідає стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

Яким документом ЗВО регулюється процедура проведення контрольних заходів? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Процедури проведення контрольних заходів врегульовують: «Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>); «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>); «Положення про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>); «Положення про організацію та проведення ректорського контролю в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=948>); «Положення про екзаменаційну комісію з атестації здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=506>). Нормативні документи, що врегульовують питання контрольних заходів доступні онлайн на сайті університету на сторінці «Нормативна база ТНТУ», категорія «Організаційне забезпечення освітнього процесу» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/category?id=51>).

Інформація щодо процедур поточного контролю доступна онлайн на сторінках електронних навчальних курсів в системі електронного навчання ATutor.

Яким чином ці процедури забезпечують об'єктивність екзаменаторів? Якими є процедури запобігання та врегулювання конфлікту інтересів? Наведіть приклади застосування відповідних процедур на ОП

Відповідно до «Положення про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>), заходи підсумкового семестрового контролю (екзамени, заліки, диференційовані заліки (крім захистів курсових проєктів/робіт та звітів про практику)) проводяться спільно лектором та одним із викладачів кафедри, що викладає дисципліну. Захист курсового проєкту/роботи, а також звіту з практики здійснюється перед комісією у складі трьох викладачів кафедри, в тому числі керівника практики. На захисті будь-якого проєкту/роботи можуть бути присутніми здобувачі освіти, які не беруть участі в захисті. Під час проведення семестрового контролю, за поданням студентської ради, може бути присутній представник органів студентського самоврядування, як спостерігач.

Для забезпечення об'єктивності оцінювання при проведенні поточного контролю як елемент оцінювання знань обов'язково використовується система тестування електронного навчального курсу системи ATutor. Система оцінювання тестів працює в автоматичному режимі, без участі викладача, що виключає суб'єктивність оцінювання.

Порядок врегулювання конфлікту інтересів регламентує «Положення про врегулювання конфліктних ситуацій в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=568>). Прецедентів щодо врегулювання конфлікту інтересів за даною ОП не було.

Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок повторного проходження контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП

Порядок повторного проходження контрольних заходів врегулює «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>). Процедура повторного оцінювання передбачена також у «Положенні про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>). Повторне оцінювання може проводитися не більше ніж 2 рази: під час повторного оцінювання, спільно лектором та другим викладачем, за відомістю обліку успішності «А»; та під час повторного оцінювання комісією за відомістю обліку успішності «К». У зв'язку з воєнним станом частина здобувачів (до 7 %) складала семестровий контроль за відомістю «А» та «К».

Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП

Порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів у ТНТУ регламентує п. 6 «Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>). Упродовж тижня після оголошення результатів відповідного контролю студент може звернутися до викладача за роз'ясненням і/або з незгодою щодо отриманої оцінки. Звернення може бути усним, письмовим або електронним, надісланим через систему ATutor. У випадку незгоди з рішенням викладача студент може звернутися до завідувача кафедрою з умотивованою письмовою або усною заявою. За заявою студента й поясненням (усним чи письмовим) викладачів завідувач кафедрою ухвалює рішення щодо оцінювання результатів контролю іншим викладачем, що викладає ту саму чи суміжну дисципліну, або має достатню компетенцію для оцінювання знань студента. Якщо оцінка першого й повторного оцінювання відрізняється на понад 10%, то визначається як середнє арифметичне двох. В іншому випадку справедливою вважається оцінка, отримана при першому оцінюванні. Здобувачі можуть оскаржити результати усіх видів контролю, а при атестації – лише саму процедуру. Якщо студент не згоден із рішенням екзаменаційної комісії та вважає, що порушена процедура захисту, він може подати письмову заяву декану не пізніше наступного дня після проведення оцінювання. Декан своїм рішенням формує комісію для розгляду питання дотримання процедури. Випадків оскарження результатів контрольних заходів на ОП не було.

Які документи ЗВО містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності?

Основні положення та процедури дотримання академічної доброчесності представлені в «Положенні про організацію освітнього процесу у ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>), «Положенні про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>), та «Положенні про недопущення академічного плагіату в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=462>). За неналежне дотримання академічної доброчесності до науково-педагогічних працівників та здобувачів вищої освіти можуть бути застосовані різноманітні заходи академічної відповідальності. В університеті за потреби створюється наказом ректора «Комісія з академічної доброчесності» з повноваженнями на період вивчення справи по суті, яка розглядає випадки недотримання правил академічної доброчесності.

Які технологічні рішення використовуються на ОП як інструменти протидії порушенням академічної доброчесності?

Перевірка кваліфікаційних робіт на предмет виявлення плагіату здійснюється відповідно до «Положення про недопущення академічного плагіату в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=462>). В якості інструментів протидії порушенням академічної доброчесності використовуються антиплагіатні системи StrikePlagiarism.com (2019 - 2021 pp.), Unicheck (2022 - 2023 pp.), StrikePlagiarism.com (з 01.07.2023). Перевірка кваліфікаційних робіт здобувачів освітніх ступенів бакалавр і магістр здійснюється за кошти університету. Повнотекстові версії захищених кваліфікаційних робіт здобувачів вищої освіти розміщують в інституційному репозитарії ELARTU (<http://elartu.tntu.edu.ua/>).

Усі файли (виконаних завдань, звітів, курсових робіт та проектів тощо, завантажені здобувачами в «Скриньку для завдань» електронних навчальних курсів проходять автоматичну перевірку на унікальність засобами ATutor. Система електронного навчання університету ATutor має вбудований модуль розпізнавання особи, яка складає тести.

Яким чином ЗВО популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОП?

Викладачі, задіяні в реалізації ОП, через консультування та роз'яснювальну роботу доводять до здобувачів вимоги щодо доброчесного виконання курсових проектів/робіт, звітів, кваліфікаційних робіт, наукових праць (статей, тез) тощо, постійно наголошують на дотриманні принципів самостійності, коректного використання інформації з інших джерел та недопущення плагіату.

Нормативні документи ТНТУ, що стосуються академічної доброчесності доступні онлайн на офіційному сайті університету. «Положення про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>), «Положення про недопущення академічного плагіату в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=462>).

Яким чином ЗВО реагує на порушення академічної доброчесності? Наведіть приклади відповідних ситуацій щодо здобувачів вищої освіти відповідної ОП

Відповідно до «Положення про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>) за порушення академічної доброчесності учасники освітнього процесу можуть бути притягнені до академічної відповідальності: науково-педагогічні працівники – відмова у присудженні наукового ступеня чи присвоєнні вченого звання; позбавлення присудженого наукового ступеня чи присвоєного вченого звання; відмова в присвоєнні або позбавлення кваліфікаційної категорії; позбавлення права брати участь у роботі визначених законом органів чи займати визначені законом посади; здобувачі освіти – повторне оцінювання; повторне проходження відповідного освітнього компонента освітньої програми; відрахування з університету; позбавлення академічної стипендії; позбавлення наданих університетом пільг з оплати навчання. Дотримання академічної доброчесності на випусковій кафедрі автомобілів знаходиться на належному рівні. Випадків порушення академічної доброчесності науково-педагогічними працівниками чи здобувачами вищої освіти за даною ОП зафіксовано не було.

6. Людські ресурси

Яким чином під час конкурсного добору викладачів ОП забезпечується необхідний рівень їх професіоналізму?

Конкурсний добір НПП проводиться в університеті згідно «Положення про порядок обрання та прийняття на роботу науково-педагогічних працівників ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=323>). Претендент на посаду НПП подає документи, які засвідчують відповідність освітньої та/або професійної кваліфікації освітньому компоненту та досвід попередньої науково-педагогічної діяльності: список наукових та науково-методичних праць, виданих за попередній термін дії трудового договору чи контракту, висновок про якість проведення відкритого заняття; документи про підвищення кваліфікації тощо. У «Положенні про систему внутрішнього забезпечення якості» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=463>) визначено, що ТНТУ забезпечує необхідний рівень кваліфікації науково-педагогічних працівників шляхом формулювання чітких вимог до претендентів на посади. Відповідність освітньої та/або професійної кваліфікації претендентів згідно з поданими документами розглядає кадрово комісія. Добір претендентів на посади викладачів здійснюється таємним голосуванням на засіданнях кафедри, вченої ради факультету та при прийнятті на посади професора чи завідувача кафедри на конференції трудового колективу факультету та Вченої ради ТНТУ. Вимоги конкурсного набору спонукають НПП до самоосвіти, підвищення кваліфікації, проходження стажувань (<http://surl.li/ejzve>), виконання наукових досліджень. Так, у 2020-2021 роках викладачі кафедри Слободян Л.М., Навроцька Т.Д. захистили кандидатські дисертації та Дзюра В.О. докторську дисертацію.

Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає роботодавців до організації та реалізації освітнього процесу

Співпраця з роботодавцями організовується через створені Раду роботодавців університету та Експертні ради випускових кафедр за спеціальностями («Положення про раду роботодавців Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=126>). Учасники експертної ради роботодавців випускової кафедри беруть активну участь в обговоренні та розробленні освітньої програми, оцінюють навчальні плани з точки зору фахових компетентностей та рівня підготовки випускників до професійної діяльності. Роботодавці (учасники) експертної ради, надають організаційну та ресурсну підтримку освітніх програм, сприяють працевлаштуванню випускників. Наказом №4/7-44 від 13.01.2017 р. затверджено персональний склад Ради роботодавців та Експертних рад ТНТУ. Наказом №4/7-7 від 12.01.2023 р. затверджено оновлений склад експертної ради каф. автомобілів (<http://surl.li/psfyj>). До її складу ввійшли: Голова – Юрій Бодоряк, начальник сектору автотехнічних досліджень Тернопільського НДЕКЦ МВС України; Секретар – Володимир Дзюра, д.т.н, проф. каф. автомобілів; Члени ради: Герман Волянський, директор ТОВ «МВ Стеллар»; Михайло Олійник, начальник управління розвитку, інфраструктури та дорожнього господарства Тернопільської обласної державної адміністрації; Володимир Стець, директор ПАТ «Тернопільське автотранспортне підприємство 16127»; Тарас Миколюк, директор ФОП «Миколюк Т.М.»; Ігор Гевко, директор ПП «АвтоТера»; Михайло Ждиняк, виконавчий директор ФОП «Чемерис Ю.М.».

Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає до аудиторних занять на ОП професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців

- Кафедра організує зустрічі здобувачів з професіоналами-практиками, зокрема: начальник сектору автотехнічних досліджень відділу автотехнічних досліджень та криміналістичного дослідження транспортних засобів Юрій Бодоряк, головний судовий експерт цього сектору Олександр Романюк та інші провели лекційні заняття для студентів на тему «Безпека дорожнього руху», «Судова автотехнічна експертиза», «Дорожні умови та безпека руху»

(<http://surl.li/dcfzo>, <http://surl.li/qtau>); на СТО «Leaf Сервіс Тернопіль» проведено лекцію «Будова, характеристики та діагностика акумуляторних батарей Nissan Leaf (<http://surl.li/qltkz>); засновником ТОВ «АВТОПАЛІЦ ТЕРНОПІЛЬ» Василем Оливком було проведено лекцію на тему «Сучасний стан та перспективи розвитку транспортної інфраструктури» (<http://surl.li/qltbw>); на ППО «Локомотивне депо» проведено екскурсію у лабораторії паливо-мастильних матеріалів (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/em>).

Викладачі кафедри:

- Володимир Дзюра з 2021 року входить до складу експертів Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти за спеціальностями 131 – «Прикладна механіка» та 274 – «Автомобільний транспорт»;
- Михайло Левкович є судовим експертом (рішення Кваліфікаційної палати ЦЕКК №1 від 20.12.2022) за видами експертної діяльності: Інженерно-транспортна. 10.2 «Дослідження технічного стану транспортних засобів»; Транспортно-товарознавча. 12.2 «Визначення вартості колісних транспортних засобів та розміру збитку, завданого власнику транспортного засобу»

Опишіть, яким чином ЗВО сприяє професійному розвитку викладачів ОП? Наведіть конкретні приклади такого сприяння

У ТНТУ діє «Положення про підвищення кваліфікації педагогічних і науково-педагогічних працівників ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=474>), що визначає процедуру, види, форми, обсяг (тривалість), періодичність, умови підвищення кваліфікації педагогічних і науково-педагогічних працівників університету, включно з умовами й процедурою визнання результатів підвищення кваліфікації. У Положенні визначено періодичність підвищення кваліфікації НПП один раз на 5 років. Викладачі випускової кафедри, які забезпечують ОК даної ОП проходять стажування в інших ЗВО, державних органах влади та місцевого самоврядування, публічних організаціях. Левкович М.Г. пройшов атестацію судового експерта (рішення Кваліфікаційної палати ЦЕКК №1 від 20.12.2022) за видами експертної діяльності: Інженерно-транспортна. 10.2 «Дослідження технічного стану транспортних засобів»; Транспортно-товарознавча. 12.2 «Визначення вартості колісних транспортних засобів та розміру збитку, завданого власнику транспортного засобу»).

НПП кафедри мають змогу приймати участь у програмах міжнародної академічної мобільності («Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасниками освітнього процесу та працівниками у ТНТУ» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=732>). Для викладачів ОП університет організовує курси «Вивчення іноземних мов» та «Комп'ютерна технологія в організації освітнього процесу та дистанційного навчання».

Продемонструйте, що ЗВО стимулює розвиток викладацької майстерності

В Університеті розроблена система морального і матеріального заохочення працівників до розвитку викладацької майстерності. Передбачено різні види морального заохочення викладачів (подяки, грамоти тощо). Система матеріального заохочення передбачає щорічне преміювання кращих викладачів університету за результатами рейтингу («Положення про рейтингове оцінювання виконання цільових показників ефективності роботи науково-педагогічних працівників, кафедр та факультетів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=826>) та щоквартальне преміювання за показники, що є важливими для університету («Положення про порядок преміювання науково-педагогічних та наукових працівників ТНТУ» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=679>)

У період 2021-2023 роки були премійовані: Ляшук О.Л., Дзюра В.О., Хорошун Р.В, Гевко І.Б., Гупка А.Б., Навроцька Т.Д., Слободян Л.М., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Сіправська М.Д.

Для розвитку викладацької майстерності передбачена система проведення відкритих пар та взаємо відвідування занять «Положенням про планування, проведення, оцінювання відкритих занять та про відвідування занять у ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=343>).

Ще одним з способів розвитку викладацької майстерності є присвоєння працівникам учених звань («Положення про порядок присвоєння вчених звань науково-педагогічним і науковим працівникам ТНТУ» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=491>).

7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси

Продемонструйте, яким чином фінансові та матеріально-технічні ресурси (бібліотека, інша інфраструктура, обладнання тощо), а також навчально-методичне забезпечення ОП забезпечують досягнення визначених ОП цілей та програмних результатів навчання?

Освітній процес в ТНТУ організовується у 284 навчальних приміщеннях і комп'ютерних лабораторіях, 108 (38,03%) з яких оснащені проєкційно-медіатехнікою, комп'ютерами, що підключені до мережі Internet, а також відповідними матеріалами та необхідними документами.

Забезпечення фінансовими, матеріально-технічними ресурсами, навчально-методичними матеріалами та інфраструктурними об'єктами надають можливість досягати визначених ОП цілей та ПР (<http://surl.li/dlhih>). Кожна ОК забезпечена відповідним навчально -методичним забезпеченням, у тому числі у СЕН університету ATutor та сайті кафедри автомобілів (<http://surl.li/ekona>). Кожен ЕНК містить лекційні матеріали відповідно до робочої програми дисципліни, а також методичні вказівки до лабораторних та практичних робіт та базу тестових запитань для контролю знань.

Фонди бібліотеки налічують понад 200 тис. примірників навчальної, методичної, наукової, художньої літератури (<https://library.tntu.edu.ua/biblioteka/about/>). Доступ до електронних ресурсів бібліотеки забезпечується через репозитарій (ELARTU) з відкритим доступом (<http://elartu.tntu.edu.ua/>).

Комп'ютерна мережа ТНТУ дає можливість вільного доступу учасникам освітнього процесу до мережі Інтернет.

Здобувачі та працівники розвивають свої творчі здібності, підтримують фізичний та емоційний стан в сучасних мистецьких і спортивних залах університету, у плавальному басейні СК «Політехнік».

Продемонструйте, яким чином освітнє середовище, створене у ЗВО, дозволяє задовольнити потреби та інтереси здобувачів вищої освіти ОП? Які заходи вживаються ЗВО задля виявлення і врахування цих потреб та інтересів?

Освітнє середовище ТНТУ включає СЕН ATutor (<https://dl.tntu.edu.ua/login.php>), гуртожитки (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/structure/students/sm>), їдальню, СК «Політехнік» (<https://kaf-fv.tntu.edu.ua/Index.html>); Раду молодих вчених, наукову бібліотеку та репозитарій, відділ у справах молоді та зв'язків з громадськістю (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/about/public-relations>), ЦІТ, ЦІМ, ЦЕН (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/structure/centres>), психологічну службу (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/misc/psychological-help>).

Освітнє середовище задовольняє усі потреби здобувачів як у навчанні так і у поза навчальній діяльності.

Web-орієнтовану СЕН Atutor використовують для дистанційного навчання та самостійної роботи студентів, так і проведення занять та автоматизації контролю знань студентів.

Зворотній зв'язок із НПП реалізується через спілкування на заняттях та чат, опитування та електронну пошту, що є вбудованою функцією ATutor.

Результати оцінювання відображені в електронному журналі та електронній заліковій книжці.

Для виявлення потреб та інтересів здобувачів, оцінки стану та якості забезпечення освітнього процесу в ТНТУ створена система анонімного опитування, яке проводить відділ забезпечення якості вищої освіти.

Результати опитувань аналізують на засіданнях випускової кафедри, вчених радах факультету та університету і є приводом для удосконалення ОП.

Для виявлення потреб здобувачів освіти щосеместрово проводиться спільне засідання ректорату та студентської ради на якому приймається спільний план заходів.

Опишіть, яким чином ЗВО забезпечує безпечність освітнього середовища для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти (включаючи психічне здоров'я)?

Статут ТНТУ, Правила внутрішнього розпорядку (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents>) регламентують вимоги до учасників освітнього процесу щодо охорони праці, техніки безпеки, санітарії, гігієни праці й протипожежної безпеки.

«Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>) закріплює право здобувачів на безпечне освітнє середовище.

Перед початком навчання усі здобувачі проходять інструктаж з техніки безпеки та протипожежної безпеки.

Відповідальний кафедри за інструктаж повідомляє НПП, де є засоби пожежогасіння, як діяти у випадку НС.

Керівники практики проводять інструктажі на базах практик.

Згідно з «Положенням про врегулювання конфліктних ситуацій в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=568>) вирішуються спірні ситуації. Викладачі кафедри психології (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/misc/psychological-help>) надають психологічну підтримку учасникам освітнього процесу.

Реалізуються заходи з урахуванням наслідків збройної агресії РФ (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents/emergency>).

Як найпростіші укриття дообладнані підвальні приміщення корпусів на 1430 осіб: №1, №2 (вул.Руська,56); №4 (вул.Руська,56А); №10 (вул.Білогірська,50).

За домовленістю з власниками для укриття використовуються 7 захисних споруд, розташованих на відстані рекомендованої пішохідної доступності від об'єктів ТНТУ, розраховані на 660 осіб.

Випадків травмування та звернень щодо проблем психічного здоров'я здобувачів вищої освіти ОП не зафіксовано.

Опишіть механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів вищої освіти? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти цією підтримкою відповідно до результатів опитувань?

У ТНТУ механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів ОП мають багаторівневу структуру. Освітній процес організовується та регламентується: розкладами занять та консультацій, екзаменаційної сесії, графіками роботи екзаменаційних комісій, консультацій, захистів курсових робіт які розміщуються на сайті ТНТУ (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/schedule/>) та дошках оголошень кафедр, факультету.

Здобувачі морально та матеріально заохочуються шляхом нагородження грамотами, подяками, грошовими преміями, призначення матеріальної допомоги, іменних стипендій, участі у програмах академічної мобільності, участі в міжнародних та всеукраїнських олімпіадах і конкурсах.

Студентська рада бере участь в удосконаленні освітнього процесу, проводить організаційні, просвітницькі, наукові, спортивні, оздоровчі та інші заходи.

Для захисту інтересів молодих вчених в ТНТУ створена Рада молодих вчених (<https://rmus.tntu.edu.ua/>).

У ТНТУ є відділ міжнародного співробітництва (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/inter/vms>), як координаційна та консультативна структура, що охоплює навчання, стажування, проведення наукових досліджень, наукове стажування, підвищення кваліфікації у закордонних ЗВО.

Відділ доуніверситетської підготовки, профорієнтації та сприяння працевлаштуванню (<https://job.tntu.edu.ua/>) щороку організовує виставку вакансій провідних компаній-роботодавців, консультує здобувачів з питань працевлаштування.

Консультативна підтримка здобувачів реалізується через кафедральний та особистісний рівні (випускова кафедра, інститут кураторства). Куратор інформує та консультує здобувачів ОП з навчальних, організаційних та інших питань, які виникають під час навчання.

У здобувачів є доступ до всіх нормативних документів. У випадках, коли здобувачі з дозволу декана навчаються за

індивідуальним графіком (ІГН) – підписують та узгоджують його з кожним із НПП, залучених до реалізації ОП. Здобувачі можуть залишати свої звернення в спеціальних скриньках, які є в усіх корпусах ТНТУ, або звернутися електронними засобами (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/feedback>). Адміністрація зобов'язана розглянути таке звернення та надати вмотивовану відповідь.

Здобувачі ОП мають доступ до публічної інформації, зокрема щодо рейтингового оцінювання студентів (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/students-rating>). Спільно з адміністрацією університету представники органів студ. самоврядування приймають рішення щодо питань розподілу стипендіального фонду, заохочення студентів, виплати спеціальних допомог, передбачених чинним законодавством. Органи студ. самоврядування можуть вносити на розгляд адміністрації пропозиції щодо поліпшення побутових умов, умов проживання в гуртожитках, медичного обслуговування, відпочинку та дозвілля тощо.

Скарг та нарікань від студентів ОП щодо освітньої, організаційної, інформаційної, консультаційної та соціальної підтримки не надходило. Рівень задоволеності студентами такою підтримкою є високим (<http://surl.li/putlg>, <http://surl.li/putlr>).

Яким чином ЗВО створює достатні умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами? Наведіть посилання на конкретні приклади створення таких умов на ОП (якщо такі були)

Створено умови для забезпечення реалізації права на освіту особам з особливими освітніми потребами (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/sen>). Обладнано пандусами та спеціальними кнопками виклику чергового персоналу доступ до корпусів №1 (вул. Руська, 56); № 3 (вул. Федьковича, 9); № 7 «Ватра» (вул. Микулинецька, 46); № 10 «Політехнік», вул. Білогірська, 50). Обладнано лише спеціальними кнопками виклику чергового персоналу до корпусів, конструкція входу в які не потребує наявності пандуса № 2 (вул. Руська, 56); № 4 (вул. Руська, 56А); № 5 (вул. Старий Поділ (Танцорова), 2); № 6 (вул. Гоголя, 6); № 8 (вул. Гоголя, 8); № 9 «Сатурн» (вул. Текстильна, 28). Таким чином, враховано вимоги та нормативи Державних будівельних норм України «ДБН В 2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд».

В університеті затверджено «Порядок супроводу (надання допомоги) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в приміщеннях ТНТУ» (https://tntu.edu.ua/storage/pages/00000213/poriadok_suprovodu.pdf). Для організації ОП осіб з особливими потребами застосовується система електронного навчання університету ATutor, яка дозволяє організувати дистанційне навчання таких осіб. Для перегляду сайту додано інструмент "ACCESSIBILITY ASSISTANT", що дозволяє адаптувати інтерфейс під потреби користувача.

Яким чином у ЗВО визначено політику та процедури врегулювання конфліктних ситуацій (включаючи пов'язаних із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією)? Яким чином забезпечується їх доступність політики та процедур врегулювання для учасників освітнього процесу? Якою є практика їх застосування під час реалізації ОП?

У ТНТУ діє «Положення про врегулювання конфліктних ситуацій в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=568>) щодо попередження, запобігання та врегулювання конфліктних ситуацій, зокрема таких: корупційне правопорушення, сексуальні домагання, дискримінація, булінг (цькування) та інші.

В усіх навчальних корпусах ТНТУ встановлено скриньки довіри, якими учасники освітнього процесу можуть скористатися для письмового звернення щодо врегулювання конфліктних ситуацій, пов'язаних із корупцією, сексуальними домаганнями, дискримінацією та ін. Для перевірки фактів створюється комісія, яка у визначений термін повинна вивчити суть справи та у письмовому вигляді подати звіт. На основі звіту адміністрація університету приймає відповідне рішення. Для врегулювання конфлікту інтересів в ТНТУ використовуються «Методичні рекомендації щодо запобігання корупції та врегулювання конфлікту інтересів», також в ТНТУ прийнятий «План заходів щодо попередження корупційних проявів та зловживань», у якому чітко зазначено алгоритм дій, пов'язаних з можливими зловживаннями (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/anti-corruption>).

Для прийняття швидких управлінських рішень адміністрація університету розробила графік прийому громадян (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/schedule>).

Для врегулювання трудових спорів в університеті використовується механізм, прописаний у Колективному договорі, коли створюється відповідна комісія для розгляду питання по суті

(<http://tntu.edu.ua/storage/pages/00000020/kolektyvnyu-dogovir2017-02-16.pdf>). Також члени трудового колективу можуть подати на розгляд документи для обговорення різних питань (<https://docs.tntu.edu.ua/base/discussions>).

Відповіді на скарги, звернення надають шляхом особистого прийому громадян адміністрацією ТНТУ у встановлені дні та години відповідно до графіка прийому, який розміщено на офіційному веб-сайті. За результатами розгляду скарг і звернень громадянам, за їх бажанням, надається відповідь в усній або письмовій формі.

Під час реалізації ОП звернень щодо вирішення конфліктних ситуацій (у тому числі пов'язаних з сексуальними домаганнями, корупцією, дискримінацією, булінгом) не було.

8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми

Яким документом ЗВО регулюються процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП? Наведіть посилання на цей документ, оприлюднений у відкритому доступі в мережі Інтернет

Відповідно до п. 4.3 «Положення про організацію освітнього процесу в Тернопільському національному технічному університеті імені І. Пулюя» <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12> освітні програми підготовки фахівців за спеціальностями певних освітніх рівнів повинні відповідати стандартам вищої освіти. При розробці освітніх програм

університет може використовувати міжнародні документи (міжнародні стандарти, рекомендації, модельні, зразкові освітні програми тощо), а також національні та міжнародні професійні стандарти професій.

Процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП в ТНТУ регулюються «Положенням про порядок розроблення, затвердження, моніторингу та припинення освітніх програм ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=466>).

Опишіть, яким чином та з якою періодичністю відбувається перегляд ОП? Які зміни були внесені до ОП за результатами останнього перегляду, чим вони були обґрунтовані?

Перегляд, аналіз та оновлення ОП відбувається з ініціативи й пропозиції гаранта освітньої програми та НПП, які її реалізують. Зміни в ОП вносяться з урахуванням пропозицій від усіх зацікавлених сторін – роботодавців, випускників, здобувачів вищої освіти, НПП. Проект ОП узгоджується з групою забезпечення, роботодавцями, його обговорює та схвалює експертна рада роботодавців, учасники засідання кафедри автомобілів, академічна спільнота (проект ОП розміщується на сайті ТНТУ). Далі ОП розглядає науково-методична комісія факультету інженерії машин, споруд та технологій і затверджує на засіданні Вченої ради ТНТУ. За необхідності перегляд і внесення змін до ОП відбувається для кожного нового циклу підготовки здобувачів вищої освіти чи при зміні у законодавстві України, що стосуються розроблення ОП.

Дану ОП розроблено відповідно до вимог стандарту вищої освіти України за першим рівнем спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», затвердженим Наказом Міністерства освіти і науки України від 22.10.2020 наказ №1293 й затверджено Вченою радою університету (протокол №6 від 20.06.2023 р.) і введено в дію за наказом ректора університету (наказ №4/7-659 від 21.06.2023 р.).

У 2021 р. ОП увідповіднено стандарту ВО (наказ МОН від 22.10.2020 № 1293) (протоколи засідань: кафедри №9 від 10.06.2021, Вченої ради ТНТУ № 8 від 22.06.2021) та за рекомендацією роботодавців введено додаткову фахову компетентність ФК 16 Здатність застосовувати інноваційні технології та здійснювати ефективну експлуатацію об'єктів їх систем та елементів, що підвищують функціональність транспортних засобів в концепції електрокарів (гібридні та електричні автомобілі). Введено ОК-21, ОК-26, ОК27, ОК-28, ОК-29.

У зв'язку із змінами у стандарті (наказ МОН №26 від 13.01.2022) в ОП було змінено форму атестації здобувачів (протоколи засідань: кафедри №8 від 14.06.2022, Вченої ради ТНТУ №6 від 21.06.2022).

У 2023 р. із ОП (протоколи засідань: кафедри № 8 від 26.05.2023, Вченої ради ТНТУ №6 від 20.06.2023) було вилучено обов'язкові компоненти: «Опір матеріалів, теоретична механіка, теорія механізмів і машин», «Вступ до спеціальності», «Електротехніка, електроніка та мікропроцесорна техніка». Натомість було введено в обов'язкові компоненти: ОК7, ОК8, ОК9, ОК18, ОК22, ОК30, ОК34.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості, а їх позиція береться до уваги під час перегляду ОП

Згідно з «Положенням про порядок розроблення, затвердження, моніторингу та припинення освітніх програм ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=466>) студент Віталій Сигіль входить до складу робочої групи з удосконалення та оновлення ОП як представник інтересів студентської спільноти. Його пропозиції були враховані при удосконаленні ОП. Згідно з «Положенням про роботу органів студентського самоврядування ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=473>) органи студентського самоврядування Університету мають право брати участь в обговоренні та вирішенні питань удосконалення освітнього процесу, брати участь у заходах (процесах) щодо забезпечення якості вищої освіти (ст.1, п.1.4).

Опитування здобувачів вищої освіти проводиться згідно з «Положенням про опитування учасників освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=464>) та враховано у процесі розроблення ОП. Результати опитування здобувачів вищої освіти: (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=772>). розглянуто та враховано на засіданні кафедри (на засіданні був присутній здобувач вищої освіти Віталій Сигіль за даною ОП), що відображено у протоколі № 4 від 24.03.2023 р.

Яким чином студентське самоврядування бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОП

У ТНТУ діє «Положення про опитування учасників освітнього процесу в ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=464>). Пропозиції здобувачів враховано на підставі результатів їх опитувань, що відображено у протоколі засідання каф. (протокол № 4 від 24.03.2023 р.). Здобувач гр. МА-41 Віталій Сигіль бере активну участь у всіх процедурах, що стосуються ОП (протокол засідання каф. № 8 від 26.05.2023). Органи студентського самоврядування беруть участь у розробленні та забезпеченні якості ОП шляхом опитування щодо: ОК та їх наповнення, робочих програм, навчально-методичного забезпечення. Опитування проводять методом анкетування у СЕН ATutor.

Респонденти можуть давати власні відповіді або ж обирати один варіант з кількох.

У наказі ректора визначено групи, задіяні в опитуванні. Результати опитування опрацьовує відділ забезпечення якості освіти та аналізує гарант ОП. Отримані дані можна використати для внутрішнього забезпечення якості під час розроблення ОП, її перегляду, удосконалення навчальних планів та наповнення ОК, а також при заміщенні вакантних посад НПП. (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=473>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=472>).

Представники ст. самоврядування мають право брати участь в обговоренні і вирішенні питань удосконалення освітнього процесу, науково-дослідної роботи; бути делегованими до робочих і дорадчих органів.

Представники здобувачів ВО є членами Вчених рад факультету та університету й усіх комісій з прийняття рішень, які повинні бути погоджені з органами студ. самоврядування.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості

В університеті діє Рада роботодавців та Експертні ради випускових кафедр за відповідними спеціальностями. Наказом №4/7 від 13.01.2017 року та відповідно до «Положення про раду роботодавців ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=126>) було створено експертну раду за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (<http://surl.li/dfcyx>). Зустрічі з роботодавцями відбуваються на розширених засіданнях кафедри (<https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/news/>), у період проведення ділових зустрічей, серед яких: «День кар'єри» (<https://job.tntu.edu.ua/events/>) та «Ярмарка вакансій», <https://www.dcz.gov.ua/novyna/yarmarok-vakansiy-onlayn>). Процедура погодження проекту ОПП передбачає її обговорення із представниками роботодавців, отримання від них відгуків. Під час формування цілей, компетенцій та програмних результатів навчання в ОП 2021 та 2023 років були враховані усі пропозиції роботодавців – учасників Експертної ради, що відображено у відповідних протоколах засідання кафедри. На рівні університету створено відділ сприяння працевлаштуванню випускників. Налагоджено двосторонній зв'язок з роботодавцями, організаціями, установами, органами місцевого самоврядування.

Опишіть практику збирання та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП

На кафедрі призначено відповідальну особу за комунікацію з випускниками – Навроцька Т.Д., Слободян Л.М. Серед випускників спеціальності є значна кількість спеціалістів, які успішні в галузі транспорту і співпрацюють з кафедрою. Викладачі кафедри зберігають інформацію про випускників у базі даних та на сайті кафедри: <https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/vipuskniki-kafedri>. Також опитування випускників проводить відділ доуніверситетської підготовки, профорієнтації та сприяння працевлаштуванню за допомогою розробленої анкети з використанням Google Forms. Важливим інструментом співпраці з випускниками є ГО «Асоціація випускників ТНТУ». База даних карток випускників, які вони заповнюють при підписанні обхідних листків (картотека), розташована у відділі доуніверситетської підготовки, профорієнтації та сприяння працевлаштуванню. База даних випускників має обмежений доступ. Форма реєстрації на вступ до ГО «Асоціація випускників ТНТУ» розміщена за електронною адресою: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfaB3k7bMLCTnopox7ka2aLGtgZcakq2pJ_wkQYBM_-cGzfTA/viewform.

Які недоліки в ОП та/або освітній діяльності з реалізації ОП були виявлені у ході здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості за час її реалізації? Яким чином система забезпечення якості ЗВО відреагувала на ці недоліки?

В ході проведення внутрішнього аудиту виявлено недотримання вимог щодо оновлення інформаційних матеріалів та врахування результатів опитування від випускників даної ОП при її оновленні. Для налагодження зворотного зв'язку із випускниками та оновлення інформаційних матеріалів на сайті кафедри було призначено відповідальних осіб, НПП при потребі доповнюють та вносять зміни в навчальні матеріали освітніх компонент, результати проведених опитувань стейкхолдерів обговорюються на засіданнях кафедри спільно з представниками груп стейкхолдерів. Також серед недоліків освітньої діяльності було виявлено недостатню обізнаність студентів з цілями та завданнями освітньої програми, зниження рівня активності студентів у зв'язку із подіями в країні, переходом на дистанційну форму навчання та зменшенням «живого спілкування». Для покращення провадження освітньої діяльності за ОПП системою забезпечення якості освіти ТНТУ загалом та кафедрою автомобілів зокрема: 1) удосконалюється система он-лайн опитування здобувачів, проводиться пошук шляхів кращої комунікації та зворотного зв'язку; 2) проводиться підготовка НПП (здобуття сертифікатів про володіння іноземною мовою на рівні B2 і вище) для викладання окремих дисциплін іноземною мовою; 3) активно здійснюється співпраця з потенційними роботодавцями щодо розширення переліків баз практик та надання можливості здобувачам вищої освіти здобувати знання та фахові компетенції безпосередньо на виробництвах; 4) постійно розширюється доступ до он-лайн платформ для збільшення можливостей проходження стажування і підвищення кваліфікації НПП кафедри; 5) здійснюється пошук закордонних партнерів для більш ефективної співпраці в навчанні та науковій діяльності.

Продемонструйте, що результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти беруться до уваги під час удосконалення ОП. Яким чином зауваження та пропозиції з останньої акредитації та акредитацій інших ОП були ураховані під час удосконалення цієї ОП?

Оскільки акредитація ОП здійснюється вперше, результатів зовнішнього забезпечення якості вищої освіти, які б мали враховуватись під час удосконалення цієї ОПП, немає. Враховано пропозиції акредитацій інших ОП бакалаврського та магістерського рівнів вищої освіти ТНТУ: силабуси всіх освітніх компонент розміщені на сайті кафедри для надання здобувачам освіти можливості ознайомлення та обґрунтованого вибору, удосконалено систему формування індивідуального плану студента, розширено перелік вибіркових дисциплін, проведено інформаційно-роз'яснювальну роботу щодо мети, основних завдань, компетенцій та результатів, які забезпечує ОП «Автомобільний транспорт». Університет активно співпрацює з освітньою платформою Coursera (<https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4582>) з метою розвитку та підтримання інформальної освіти. Згідно з рекомендаціями ЕГ та ГЕР, впродовж 2019-2022 років в Університеті розроблено та затверджено документи: Положення про визнання у ТНТУ результатів навчання, отриманих у неформальній та/або інформальній освіті (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=569>), Положення про врегулювання конфліктних ситуацій в ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=568>), розроблено нову редакцію Положення про індивідуальний навчальний план здобувача ТНТУ (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=813>). Також сформовано загальний каталог вибіркових дисциплін (середовище електронного навчання Atutor, вкладка

«Вибіркові дисципліни» (https://dl.tntu.edu.ua/users/browse_elective.php), доступний кожному здобувачу вищої освіти ТНТУ.

Опишіть, яким чином учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП?

Учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП через проведення опитування НПП, (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=659>, <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=775>) розгляду питань на засіданнях кафедри, ради факультету, а також Вченої ради. ТНТУ спрямовує заходи щодо залучення учасників академічної спільноти до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП, які включають: проведення оцінювання та періодичного перегляду ОП із залученням стейкхолдерів; оцінювання результатів навчання шляхом проведення тестового контролю; оцінювання НПП на основі анкетування студентів; підвищення кваліфікації НПП; забезпечення дієвої системи превентивних заходів щодо виявлення академічного плагіату при реалізації освітнього процесу. Робоча група ОП відповідно до «Положення про порядок розроблення, затвердження, моніторингу та припинення освітніх програм» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=466>) розробляє проєкт ОПП, проводить дослідження актуальності змін, проводить обговорення цих змін із залученням фахівців. Показники моніторингу та вдосконалення ОП відображаються у результаті зворотного зв'язку з НПП, а рішення про припинення реалізації ОП схвалює Вчена рада університету за поданням декана факультету та завідувача кафедри. Таким чином університет, активно взаємодіючи з усіма стейкхолдерами, створює загальноуніверситетську систему.

Опишіть розподіл відповідальності між різними структурними підрозділами ЗВО у контексті здійснення процесів і процедур внутрішнього забезпечення якості освіти

Проведення освітньої діяльності здійснюється на рівні структурних підрозділів та університету в цілому, а якість ВО створюється на рівні ОП. Функціонування системи внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості ВО передбачає розподіл повноважень щодо прийняття рішень і оцінювання.

До формування та реалізації політики внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та вищої освіти залучаються студенти та їхні органи самоврядування, ради роботодавців випускових кафедр та асоціація випускників.

Координує діяльність системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти відділ забезпечення якості освіти на підставі: «Положення про відділ забезпечення якості освіти ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=443>); «Положення про систему внутрішнього забезпечення якості ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=463>).

З метою моніторингу ефективності реалізації ОП структурними підрозділами ТНТУ щорічно формуються їх рейтинги (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/dep-ratings>).

Внутрішня система забезпечення якості вищої освіти реалізується на рівні кафедр, факультетів, робочих та дорадчих органів управління ТНТУ та на рівні Наглядової та Вченої рад ТНТУ.

До реалізації внутрішньої системи забезпечення якості ВО залучаються Студентська рада та первинна профспілкова організація студентів.

Функціональні обов'язки кожного підрозділу з питань забезпечення якості вищої освіти прописані у відповідних Положеннях, наказах, методичних рекомендаціях.

9. Прозорість і публічність

Якими документами ЗВО регулюється права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу? Яким чином забезпечується їх доступність для учасників освітнього процесу?

Права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу в ТНТУ регулюють нормативні документи, що базуються на чинному законодавстві України. Створено нормативну базу, якою керуються усі структурні підрозділи та учасники освітнього процесу. Нормативну базу коригують, доповнюють новими положеннями, в документи вносять своєчасні зміни для забезпечення прав та обов'язків усіх учасників. Доступність усіх документів забезпечуються через розміщення їх на сайті університету.

Основні нормативні документи ТНТУ (<http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/documents>).

Інші положення:

Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=12>, Положення про оцінювання здобувачів вищої освіти ТНТУ <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=86>, Положення про підсумковий семестровий контроль результатів навчання студентів <https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=489>, Положення про кваліфікаційні роботи студентів [https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=496https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=493](https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=496)),

«Стратегія соціально-економічного і фінансово-господарського розвитку ТНТУ на 2019 – 2025 рр.» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=432>),

«Положення про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ТНТУ» (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>).

Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про оприлюднення на офіційному веб-сайті ЗВО відповідного проєкту з метою отримання зауважень та пропозиції заінтересованих сторін

(стейкхолдерів). Адреса веб-сторінки

Сторінка з документами, які оприлюднені для обговорення <https://docs.tntu.edu.ua/base/category?id=66>, <https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4844>, <https://tntu.edu.ua/?p=uk/news/4955>

Адреси вебсторінок для внесення змін, зауважень та пропозицій зацікавлених сторін внутрішніх та зовнішніх стейкхолдерів: зворотний зв'язок для звернень громадян <http://tntu.edu.ua/?p=uk/info/feedback>; запит від особи на отримання публічної інформації <https://tntu.edu.ua/?p=uk/info/public>; сторінка кафедри <https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/kafedra>.

Наведіть посилання на оприлюднену у відкритому доступі в мережі Інтернет інформацію про освітню програму (включаючи її цілі, очікувані результати навчання та компоненти)

Офіційний сайт ТНТУ: <http://tntu.edu.ua/?p=uk/structure/faculties>

Сайт кафедри автомобілів: <https://www.kaf-am.tntu.edu.ua/kafedra>

11. Перспективи подальшого розвитку ОП

Якими загалом є сильні та слабкі сторони ОП?

Сильні сторони:

ефективна організація освітнього процесу у середовищі системи дистанційного навчання ATutor, у якій якісно наповнені всі обов'язкові компоненти ОПП та вибіркові дисципліни; наявність висококваліфікованого кадрового персоналу: викладачі, які забезпечують ОПП є кандидатами, докторами наук, викладачами-практиками. активна співпраця кафедри автомобілів із представниками організацій, установ, органів місцевого самоврядування задля забезпечення їх кваліфікованими управлінськими кадрами; участь випускової кафедри у Міжнародних проєктах, отримання грантів для розвитку матеріально-технічного забезпечення, актуалізації навчально-методичної бази для здобувачів ОПП; забезпечення студентоцентрованого підходу до формування загальних і фахових компетенцій; системний підхід до побудови структури ОПП; організування освітньої складової ОПП відбувається з урахуванням розвитку автомобільного транспорту, оскільки під час її проєктування і перегляду беруться до уваги думки, відгуки та інтереси стейкхолдерів, роботодавців, випускників та студентів, їх органів самоврядування, академічної спільноти та інших стейкхолдерів; ОПП базується на засадах політики, стандартів і процедури дотримання академічної доброчесності (<https://docs.tntu.edu.ua/base/document?id=465>); викладання усіх освітніх компонент ОПП на достатньому рівні забезпечено матеріально-технічною базою; наявність у ТНТУ відділу забезпечення якості освіти дає можливість швидко реагувати на слабкі місця в ОПП та освітньому процесі загалом; відділ міжнародного співробітництва дає можливість студентам даної ОПП реалізувати себе в рамках Міжнародних програм та проєктів студентської мобільності.

Слабкі сторони:

потребують оновлення окремі елементи матеріально-технічного забезпечення; не в повній мірі запроваджено елементи дуальної освіти.

Якими є перспективи розвитку ОП упродовж найближчих 3 років? Які конкретні заходи ЗВО планує здійснити задля реалізації цих перспектив?

Перспективи розвитку ОП корелюють із стратегічними напрямками розвитку університету, в межах яких передбачене подальше становлення ОП.

Місія кафедри автомобілів полягає у формуванні висококваліфікованих фахівців, здатних приймати науково обґрунтовані рішення та нести відповідальність за діяльність організації, забезпечувати її стійкий довготривалий розвиток у конкурентному і мінливому середовищі. Її реалізація ґрунтується на щоденній клопіткій праці викладацького персоналу та здобувачів; впровадженні сучасних методів навчання із використанням комп'ютерної техніки; встановленні партнерських відносин із провідними організаціями України; постійному оновленні та адаптації структури освітніх компонент до змінних вимог господарювання; участі колективу у розробці наукових, прикладних та консультативних проєктів для бізнес-структур.

Наше кредо: «Майстерність формує майбутнє!»! Тому серед важливих перспектив розвитку кафедри можна виокремити: розширення форм і методів проведення профорієнтаційної роботи із випускниками шкіл та коледжів; постійний перегляд та удосконалення навчальних планів, силабусів, робочих програм та освітньої програми із метою максимального врахування потреб роботодавців і здобувачів; поглиблення співпраці в науковій та освітній сферах із провідними європейськими ЗВО; розширення спектру вибіркових предметів у сфері управління та адміністрування, доповнення їх переліку авторськими освітніми компонентами; прийняття концепції «вільної траєкторії» при виборі студентами вибіркових дисциплін.

Досягнення цих перспектив буде можливим завдяки впровадженню таких заходів:

- організації як мінімум однієї щорічної науково-практичної конференції із залученням вітчизняних та зарубіжних ЗВО, представників влади, бізнесу, громадськості з метою формування спільного бачення перспектив розвитку освіти;
- налагодженню тісної співпраці між викладачами та здобувачами освіти шляхом щоденного спілкування на лекційних, практичних, семінарських заняттях, встановлення зворотного зв'язку із використанням різних комунікаційних засобів, розвиток інституту кураторства та спільного проведення часу поза заняттями;
- підвищенню іміджу ОП шляхом поглиблення співпраці із бізнес-структурами, отримання позитивних відгуків про випускників ОПП;

- забезпеченню дотримання вимог стандарту вищої освіти у сфері автомобільного транспорту;
 - поглибленню професійного рівня викладачів шляхом збільшення обсягу публікацій праць у міжнародних наукометричних базах, стажування в Україні та за кордоном, академічної мобільності і обміну досвідом на конференціях і семінарах;
 - подальшому розвитку системи управління якістю освіти ТНТУ;
- удосконаленню системи дистанційного навчання ATutor, розвитку нових прогресивних засобів комунікації між викладачами та студентами (особливо здобувачами освіти з числа іноземних громадян) у профорієнтаційній діяльності, наданні освітніх послуг та засобів діагностики результатів навчання.

Запевнення

Запевняємо, що уся інформація, наведена у відомостях та доданих до них матеріалах, є достовірною.

Гарантуємо, що ЗВО за запитом експертної групи надасть будь-які документи та додаткову інформацію, яка стосується освітньої програми та/або освітньої діяльності за цією освітньою програмою.

Надаємо згоду на опрацювання та оприлюднення цих відомостей про самооцінювання та усіх доданих до них матеріалів у повному обсязі у відкритому доступі.

Додатки:

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Шляхом підписання цього документа запевняю, що я належним чином уповноважений на здійснення такої дії від імені закладу вищої освіти та за потреби надам документ, який посвідчує ці повноваження.

Документ підписаний кваліфікованим електронним підписом/кваліфікованою електронною печаткою.

Інформація про КЕП

ПІБ: Митник Микола Мирославович

Дата: 04.03.2024 р.

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Назва освітнього компонента	Вид компонента	Силабус або інші навчально-методичні матеріали		Якщо освітній компонент потребує спеціального матеріально-технічного та/або інформаційного забезпечення, наведіть відомості щодо нього*
		Назва файла	Хеш файла	
OK 17. Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів	навчальна дисципліна	Силабус ОК17+.pdf	XtvRD428d/6efvazHfNmOaO4Ky4dzuHnepo2nAUbj/0=	Стенди: «Стенд для випробування підвіски і гальм», «Автомобіль Opel», «Двигун з коробкою передач ВА3 2101», «Трансмісія автомобіля УАЗ», «Коробка автомат», «Передня підвіска АУДІ А6», «Стенд для перевірки амортизаторів», «Тормозн. мех-зм авт. ВА3 2101», «Редуктор рул. керув. авт. ВА3 2101», «Редуктор задн. моста авт. ВА3 2101», «Автомобіль ВА3 2101 в розрізі». «Коробка передач автомобіля ВА3 2101», «Двигун Mercedes Sprinter з КПП», «Гальмієна система». Навчальні плакати «Будова ТЗ категорії С, D, Е», «Коробка передач автомобіля ЗАЗ», «Вакуумний зідропідсилювач», «Задній редуктор автомобіля», «Коробка передач автомобіля Opel Omega», «Задній міст автомобіля», «КПП ВА3-2101». Комп'ютер (Impression P+AMD A4-6300 3.7 GHz / 4 Gb /2.5 SSD 120 Gb. Монітор ASUS VX 207 DE 19.5") – 1 шт; проектор Epson EB-S7; екран для мультимедійних презентацій. Навчальні плакати «Будова автомобіля ВА3 2101», «Будова автобуса ПА3».
OK 18. Транспортне право	навчальна дисципліна	Силабус ОК18+.pdf	WxD2z35f4W8vNEo+yvVxJUeoyKLR6ya/y1PuBSjwCTQ=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; комп'ютерна техніка; методичне забезпечення дисципліни
OK 19. Деталі машин і ПТО	навчальна дисципліна	Силабус ОК19+.pdf	VgMQNY7YDh3YFTPdE1syS9VGPeZR29ftc9QicUfU4b8=	Мультимедійний проектор Epson EB-S6, ноутбук ASUS, екран для мультимедійних презентацій; вимірювальні інструменти; набори ключів; редуктори; набори підшипників; набір втулок, набір валків, динамометричний ключ. Установки: - ДМ-35УА для дослідження пасових передач (побудована кривих ковзання і коефіцієнта корисної дії передачі); - ДМ-36М для визначення критичної частоти обертання вала; - ДМ-28М для визначення моменту тертя в підшипниках кочення; - ДМ-40 для випробування запобіжних муфт; - ТММ-33М для дослідження залежностей ККД гвинтових механізмів; - ДМ-27 для визначення коефіцієнтів тертя в різьбі і на торці гайки; - ДМ-30М для дослідження болтового з'єднання, що працює на зсув; - ДМ-30М і пристосування ДМ-24М для дослідження працездатності кленового з'єднання; - ДМ-30М для дослідження з'єднань з гарантованим натягом деталей типу «вал-втулка». Пристосування: - ДМ-22М для дослідження затягнутого болтового з'єднання, що працює на відрив; - ДМ-26М для дослідження з'єднань з гарантованим натягом деталей типу «вал-втулка».
OK 20. Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств	навчальна дисципліна	Силабус ОК20+.pdf	gUrouCcN6YXqFQBogN17Fsnt3goRzfoffhu2pibBgm4=	мультимедійний проектор; всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; комп'ютерна техніка; програмне забезпечення: Windows 10, Office 365, онлайн-калькулятор; підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
OK 21. Електронне та мікропроцесорне забезпечення автомобілів	навчальна дисципліна	Силабус ОК21+.pdf	EXPA7wpig3vvZp1BkUulffJalKfc+oCJHY6VYuuVQRhc=	стенд "Система пуску автомобіля", стенд "Система ГБО", стенд "Автосигналізація автомобіля", стенд "Система паркування автомобіля", стенд "Управління електрообладнанням дверей", плакат "Система вприску пального двигуна", плакат "Бортова мережа автомобіля", стенд "Система освітлення автомобіля", плакат "Види автомобільних фільтрів", плакат "Електронні системи керування двигуном", плакат "Вивід даних з реєстраторів несправностей", плакат "Загальна схема охоронної системи", плакат "Блок-фара", плакат "Багатофункціональне рульове колесо", плакат "Органи керування автомобіля Volkswagen", стенд "Приборна панель автомобіля", стенд "Безконтактна система запалювання", стенд "Система електропостачання автомобіля", стенд "Очистник вітрового скла", стенд "Система вприску пального двигуна", плакат "Система запалювання автомобіля"
OK 22. Механіка матеріалів і конструкцій	навчальна дисципліна	Силабус ОК22+.pdf	4WgWqVc9ppmQsir9T+tk9B7SnXbEJ1VLHLm136b0Ac=	Лабораторні установки: Копер маятниковий НО 5003-03. Прес універсальний УП-7. Установка для визначення заземлення однопрольотної статично невизначеної балки СМ-11А. Пристосування для випробування сталей на зріз СМ-1В. Установка для дослідження двохопорної балки СМ-4А. Стенд універсальний для лабораторних робіт СМУ (3 шт.). Балка рівного опору СМ-25Б. Установки для експериментальних досліджень механічних характеристик матеріалів: розривна машина (2 шт.); прес; твердомір. Мультимедійний проектор Epson EB-S6, ноутбук DELL, екран для мультимедійних презентацій.
OK 23. Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту	навчальна дисципліна	Силабус ОК23+.pdf	avmWkPMOTp0PasZqYFAEDP51Bxf8vMi4Ziyq4CkqE=	Комп'ютери: 10 штук (ПК Intel Core i5-4160/3.6chz/5T/3MB/s 1150 BOX/MB) та 5 моноблоків ARTLINE HOME G43 (ПК Intel Core i5 - 10400/2.5-2.99ghz/8T/ UHD Graphics 630/ UHD Graphics 730) з доступом до мережі Інтернет та спеціалізованим програмним забезпеченням: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer IrfanView. Ліцензія: Windows 10 Prof UA, програмне забезпечення Mathcad Education.
OK 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств	навчальна дисципліна	Силабус ОК24+.pdf	nhYQep5f9/dkSj3DkFj9phSDHthKYZlUsvQ7XmUk8Fk=	Комп'ютери: 10 штук (ПК Intel Core i5-4160/3.6chz/5T/3MB/s 1150 BOX/MB) та 5 моноблоків ARTLINE HOME G43 (ПК Intel Core i5 - 10400/2.5-2.99ghz/8T/ UHD Graphics 630/ UHD Graphics 730) з доступом до мережі Інтернет та спеціалізованим програмним забезпеченням.
OK 16. Автомобільні двигуни	навчальна дисципліна	Силабус ОК16+.pdf	QXc4sDFnzBJM5V37DF5FM+B4FaktVdQJBRUsk+84Ync=	ПК (Impression P+AMD A4-6300 3.7 GHz / 4 Gb /2.5 SSD 120 Gb. Монітор ASUS VX 207 DE 19.5") – 1 шт; проектор Epson EB-S7; екран для мультимедійних презентацій. Стенди: «Двигун ВА3 2101», «Блок циліндрів автомобіля ВА3 2123», «ГРМ автомобіля ВА3», «Двигун з коробкою передач ВА3 2101», Стенди: «Двигун автомобіля Volkswagen», «Двигун автомобіля Subaru».

				Інтерактивна дошка ІО–8086 (оптична інтер. дошка, 10 дот, 83□). «Система пуску двигуна», «Система охолодження двигуна», «Документи», «Документи» мультимедійний проектор; всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; комп'ютери 17 шт: ПК Intel Core i5-4160 \3.6Ghz\5GT\3MB\5 1150 BOX\MB; програмне забезпечення: Windows 10, Office 365, SolidWorks 19, Autocad 2020; підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.
OK 3. Інженерна графіка та САД системи	навчальна дисципліна	Силабус ОК3+.pdf	VBOpqB9QQcINXeETQXa6g4K7Lb PxF7h62uUBxlzXA=	
OK 25. Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	навчальна дисципліна	Силабус ОК25+.pdf	6Dt2fx6HJjFkVvtc94zRkUAXP392 UgY95K9U32AwsU=	Лабораторія ТКМ 1-005 обладнана стендами «Властивості матеріалів», «Ливарне виробництво», «Обробка матеріалів тиском», «Обробка матеріалів різанням», «Технологія переробки пластмас», «Техніка безпеки при виконанні лабораторних робіт з ТКМ», Твердомірами Брінеля, Роквелла (4 шт.), м'ягким копром, випробувальним пресом з зусиллям 500 кН, токарно-гвинторізним верстатом ЛТ160, вертикально-фрезерним верстатом 6P13 та універсально-фрезерним НФ-4, плоско-шліфувальним верстатом 3Н403, настільно-свердильним верстатом 2Н112, кривошипним пресом зусиллям 100 кН, апаратами ручного дугового зварювання (2 шт. – трансформаторний і інверторний), машинами точкового контактного зварювання і стикового контактного зварювання, дилатометром (для визначення коефіцієнтів теплового розширення матеріалів). Все обладнання має зразки для випробування і обробки. Наявні спеодяз (халати) і засоби індивідуального захисту для студентів (зварювальні щитки, рукавиці, окуляри). Дослідження міцності матеріалів виконуються в науково-навчальних лабораторіях 2-22А (електромеханічна випробувальна машина зусиллям до 100 кН) і лаб. 2-22Б (випробувальний комплекс СТМ 100 на базі електрогідравлічної машини зусиллям до 100 кН). Лабораторія матеріалознавства 2-22 обладнана стендами «Діаграма стану Зарізо-Цементит», «Криві охолодження сталей», «Мікроструктура сталей», «Мікроструктура чавунів», «Правила техніки безпеки при виконанні ЛР з матеріалознавства», мультимедійним проектором і ноутбук, установками для побудови кривої охолодження при фазових переходах матеріалів (2 шт.), оптичними мікроскопами «Біолам» (3 шт.) для дослідження процесів первинної кристалізації матеріалів, комплектом зразків, полірувальною установкою і реактивами для дослідження макроструктури матеріалів. Для виявлення природи руйнування матеріалів використовуються натурні зразки, які зазнали статичного, циклічного чи динамічного пошкодження. Лабораторію обладнано комплектом візуальних навчальних засобів з матеріалознавства. Дослідження мікроструктури металів і сплавів виконують в лабораторії електронної мікроскопії (лаб. 2-21), яку обладнано двома електронними мікроскопами (растровим і просвічувальним).
OK 27. Діагностика автомобілів	навчальна дисципліна	Силабус ОК27+.pdf	OscsDO+UjcgGOkafv6awEAF3fo0 UnAGx3BLZ+9MB684=	Автосканер Launch X431 Master Стенд «Дослідження форсунок дизельного автомобіля». Стенд по дослідженню системи охолодження автомобіля. Стенд по регулюванню клапанів, Стенд «автомобіль Opel» Стенд «Мотор в зборі з коробкою» Стенд для випробування підвіски і гальм. Навчальні плакати «Технічна діагностика автомобілів»
OK 28. Дорожні умови та безпека руху	навчальна дисципліна	Силабус ОК28+.pdf	k6dOD7Tat1qjcaA+6l/8S4xsaL3dxb Vesybiexla8d4=	Комп'ютери: 10 штук (ПК Intel Core i5-4160/3.6ghz/5GT/3MB/5 1150 BOX\MB) та 5 моноблоків ARTLINE HOME G43 (ПК Intel Core i5 – 10400/2.5-2.99ghz/8GT/ UHD Graphics 630/ UHD Graphics 730) з доступом до мережі Інтернет та спеціалізованим програмним забезпеченням: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer IrfanView, PTV VISSIM 2023 (Student Version), VISSIM 2023 (Student Version) Ліцензія: Windows 10 Prof UA, JSolution, програмне забезпечення Autodesk Fusion 360. Навчальні плакати «Дорожні знаки», «Безпека руху»
OK 29. Транспортні засоби	навчальна дисципліна	Силабус ОК29+.pdf	boURqQ9WuWA/1FDu11rqewatXolgACrogHZoPPVYis=	Системний блок Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт; Монітор ASUS VX207DE – 10 шт Системний блок процесор AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт; Монітор LED LCD Acer 18.5 V196 HQLab WXGA 5ms - 2 шт. З доступом до мережі Інтернет та спеціалізованим програмним забезпеченням. Яма оглядова. Стенд для випробування підвіски і гальм. Стенд «Дослідження форсунок дизельного автомобіля». Стенд «Автомобіль Opel». Стенд по дослідженню системи охолодження автомобіля. Стенд «Кондиціонування автомобіля». Стенд «Мотор в зборі з коробкою». Стенд по дослідженню амортизаторів. Стенд «Трансмісія автомобіля УАЗ». Стенд «Машина тертя». Стенд «Дизельна форсунка». Стенд «Система мащення». Стенд «Коробка автомат». Підійомник одно стійковий Верстат шино монтажний Верстат балансувальний Токарний верстат 16E16КП Фрезерний верстат Ф250У Свердильний верстат 2Н118 Навчальні плакати «Будова автомобіля ВАЗ 2110». Навчальні плакати «Будова автобуса ПАЗ». Стенд «Деталі вузлів автомобілів». Стенд «Автомобіль ВАЗ 2101». Стенд для дослідження підвіски автомобіля. Стенд «Двигун ВАЗ 2101». Стенд «Блок циліндрів двигуна ВАЗ 21213». Стенд «ГРМ ВАЗ 2101». Стенд «КПП ВАЗ 2101». Стенд «Зчеплення ВАЗ 2101». Стенд «Система живлення карбюраторного і дизельного двигуна». Стенд «Двигун Mercedes Sprinter з КПП». Навчальні плакати «Будова ТЗ категорії С, D, E». Навчальні плакати «Технічна діагностика

				<p>автомобілів» Навчальні плакати «Дорожні знаки», «Безпека руху», Навчальні плакати «Світові виробники автомобілів», «Історія автомобілебудування». Стенди «Движун VW Golf», «АКПП Opel Omega B», «Задній міст ГАЗ-24», «КПП ВАЗ-2101», «Движун Subaru». Інтерактивна дошка ІО-8086 (оптична інтер. дошка, 10 дот, 83□). Навчальні плакати «Система запалювання», «Ходова частина. Додаткове обладнання», «Система керування», «Приклади освітлення та сигналізації», «Система пуску двигуна», «Система охолодження двигунів», «Движун», «Система керування електрообладнання», «КРАЗ-6322», Комплект навчальних плакатів «Трансмсія». Мультимедійне обладнання. Стенди: «Гальмівна система»; "Система пуску автомобіля", «Генератор змінного струму»; «Склоочисники»; «Система запалення автомобіля»; «Стартер»; «Головна передача»; «Система ГБО»; «Система вприску палива»; «Система освітлення автомобіля»; «Система паркування автомобіля»; «Автосигналізація автомобіля»; «Передня панель автомобіля»; "Управління електрообладнанням дверей" "Система заряду, розряду та контролю параметрів АКБ електромобіля", стенд "Діагностика технічного стану електромобіля з використанням OBD модуля", плакат "Різновиди електро- та гібридних автомобілів", плакат "Принцип роботи електромобіля", плакат "Конструкція і види АКБ електромобілів", плакат "Ходова частина електромобіля", плакат "Додаткове обладнання електромобіля". Плакат "Бортова мережа автомобіля", плакат "Класифікація автомобільних оли", плакат "Види автомобільних фільтрів", плакат "Постановка на пост ТО та ремонту", плакат "Рекомендації по технічному обслуговуванню автомобіля", плакат "Електронні системи керування двигуном", плакат "Вивід даних з реєстраторів несправностей", плакат "Загальна схема охоронної системи", плакат "Блок- фара", плакат "Багатофункціональне рульове колесо", плакат "Органи керування автомобіля Volkswagen", стенд "Приборна панель автомобіля", стенд "Безконтактна система запалювання", стенд "Система електропостачання автомобіля", стенд "Очистник вітрового скла", стенд "Система вприску пального двигуна".</p>
OK 30. Електричні та гібридні транспортні засоби	навчальна дисципліна	Силабус ОК30+.pdf	TRL7zjvTcdniRsY1nm6U9Yuti8LN LgJVCpyqfMUEJM=	стенд "Система заряду, розряду та контролю параметрів АКБ електромобіля", модуль для діагностування електромобіля OBD-II, плакат "Різновиди електро- та гібридних автомобілів", плакат "Принцип роботи електромобіля", плакат "Конструкція і види АКБ електромобілів", плакат "Ходова частина електромобіля", плакат "Додаткове обладнання електромобіля", "Електрокар"
OK 31. Ознайомча практика	практика	Силабус ОК31+.pdf	2ocsiwieS1B8bd+DFYe5UBvHHn5F JmLvOvZkDlxunU=	Матеріально-технічне забезпечення баз практики та ТНТУ імені Івана Пулюя
OK 32. Навчальна практика	практика	Силабус ОК32+.pdf	50CSaYuBgtmYS7QtwJSXYirk//E DjOxixk8JoUio=	Матеріально-технічне забезпечення баз практики та ТНТУ імені Івана Пулюя
OK 33. Технологічна практика	практика	Силабус ОК33+.pdf	wnFS1SGdHdtocaOm15GxKFO4k7 Az0SRPH6BZgid+xY=	Матеріально-технічне забезпечення баз практики та ТНТУ імені Івана Пулюя
OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	практика	Силабус ОК34+.pdf	kqTvr4Jfe1RjfnQ67Wxm3/sqvwA6 f3v1rNjnm8dKKG5k=	Матеріально-технічне забезпечення баз практики та ТНТУ імені Івана Пулюя
OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	навчальна дисципліна	Силабус ОК26+.pdf	9tfjV+1m7en+xE1MwJaEA5lwMhF KCPiVf2m+VQ/ATfY=	Яма оглядова. Стенди: «Стенд для випробування підвіски і гальм», «Дослідження характеристик дизельних форсунок», «Система охолодження автомобіля», «Кондиціонування автомобіля», «Движун з коробкою передач ВАЗ 2101», «Трансмсія автомобіля УАЗ», «Дизельна форсунка», «Система мащення», «Передня підвіска AUDI A6». «Стенд для перевірки амортизаторів», «Стенд по регулюванню клапанів», «Движун Mercedes Sprinter з КПП», «Гальмівна система», «Електрокар». Навчальні плакати «Технічне обслуговування».
OK 15. Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	навчальна дисципліна	Силабус ОК15+.pdf	NCWqrr/AzpfhIodS/P81zeWz3/f5 2kFjMTIGBpMnYFg=	Мультимедійний проектор ViewSonic PJD5253; комп'ютерна техніка; методичне забезпечення дисципліни.
OK 14. Філософія	навчальна дисципліна	Силабус ОК14+.pdf	9oKgLNvN/m5RILtF+oTv31s68kb 09D45r/Oc3h5M4o=	Мультимедійний проектор ViewSonic VS14115, ноутбук HP Intel Core i5, екран для мультимедійних презентацій
OK 12. Фізика	навчальна дисципліна	Силабус ОК12+.pdf	6010Svb96F/6n1ze90BEPcxaA4aD2 cQ1oKc2PkGzHQg=	Навчальні лабораторії: № 17 на 25 посад. місць: лабораторії практиками з курсів механіки FPM (22 установок), молекулярної фізики (6 установок); № 18 на 15 посад. місць: лабораторний практикам з курсу електрики K4822 (8 установок); № 32 на 15 посад. місць: осцилографи, лазерні установки ЛГ-72, ЛГН-105, пірометри, поляриметри, рефрактометри. Всі комп'ютери лабораторії мають доступ до мережі Інтернет.
OK 4. Іноземна мова професійного спрямування	навчальна дисципліна	Силабус ОК4+.pdf	TjtIdMxnJKyGE8gaZLo/Qz/msxo 3PKQOicXNp4GosQ=	Мультимедійний проектор Epson EB-S6, ноутбук DELL, екран для мультимедійних презентацій.
Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	підсумкова атестація	ВКРБ.pdf	XGSxO/P66ikMQTwCgznfLRZH LaHW3nP8cyYkoeo+I=	Матеріально-технічне забезпечення кафедри автомобілів. Лабораторне устаткування та оснащення університету. Комп'ютерне та програмне забезпечення. Комп'ютери: 10 штук (ПК Intel Core i5-4160/3.6ghz/5T/3MB/s 1150 BOX/MB) та 5 моноблоків ARTLINE HOME G43 (ПК Intel Core i5 - 10400/2.5-2.9ghz/8T/ UHD Graphics 630/ UHD Graphics 730) з доступом до мережі Інтернет та спеціалізованим програмним забезпеченням: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer IrfanView, PTV VISSIM 2023 (Student Version), VISSIM 2023 (Student Version) Ліцензія: Windows 10 Prof UA, JSolution, програмне забезпечення Autodesk Fusion 360, Mathcad Education, ArcGIS (на платформі проекту SUUUpoRT Technische Universität Bergakademie Freiberg). Системний блок Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12-10 шт; Монітор ASUS VX207DE - 10 шт; Системний блок процесор AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт; Монітор LED LCD Acer 18,5 V196 HQLab WXGA 5ms - 2 шт. З доступом до мережі Інтернет та

				спеціалізованим програмним забезпеченням: Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, IrfanView, PTV VISSIM 2023 (Student Version), VISUM 2023 (Student Version) Ліцензія: Windows 10 Prof UA, JSolution, програмне забезпечення Autodesk Fusion 360, Mathcad Education, ArcGIS (на платформі проекту SUUUpoRT Technische Universität Bergakademie Freiberg).
Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	підсумкова атестація	BKPB.pdf	XGSxO/Pe6ikMQaTwCg2nfhLRZH LaHW3nP8cyYkoeo+I=	Комп'ютер (Impression P+AMD A4-6300 3.7 GHz / 4 Gb / 2.5 SSD 120 Gb. Монітор ASUS VX 207 DE 19.5") – 1 шт; проектор Epson EB-S7; екран для мультимедійних презентацій.
Єдиний державний кваліфікаційний іспит	підсумкова атестація	274-Avt.transp-bakalavr-329.uid.20.03.2023.pdf	Co8/FeQJCBN2Kq9+8AoBNlgwfoP 6FZQFpFzxA8Uk=	Матеріально-технічне забезпечення ТНТУ імені Івана Пулюя
Автомобільні двигуни	курслова робота (проект)	KP OK 16+.pdf	J/4gWXnhEg5KXU5wUKMD199t+VMEySj8Rii489q4nPw=	ПК (Impression P+AMD A4-6300 3.7 GHz / 4 Gb / 2.5 SSD 120 Gb. Монітор ASUS VX 207 DE 19.5") – 1 шт; проектор Epson EB-S7; екран для мультимедійних презентацій. Стенди: «Двигун VA3 2101», «Блок циліндрів автомобіля VA3 21213», «ГРМ автомобіля VA3», «Двигун з коробкою передач VA3 2101». Стенди: «Двигун автомобіля Volkswagen», «Двигун автомобіля Subaru». Інтерактивна дошка IO-8086 (оптична інтер. дошка, 10 дот, 83□). «Система пуску двигуна», «Система охолодження двигунів», «Двигун»
Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів	курслова робота (проект)	KPI OK17+.pdf	bkR86bCZUbk+rprfMcBofvQXrk83aVwv9RpR118C8=	Стенди: «Стенд для випробування підвіски і гальм», «Автомобіль Opel», «Двигун з коробкою передач VA3 2101», «Трансмісія автомобіля UA3», «Коробка автомат», «Передня підвіска AUDI A6», «Стенд для перевірки амортизаторів», «Тормозн. мех-зм авт. VA3 2101», «Редуктор рул. керув. авт. VA3 2101», «Редуктор задн. моста авт. VA3 2101», «Автомобіль VA3 2101 в розрізі». «Коробка передач автомобіля VA3 2101», «Двигун Mercedes Sprinter з КПП», «Гальмівна система». Навчальні плакати «Будова ТЗ категорії С, D, Е», «Коробка передач автомобіля VA3», «Вакуумний гідротислювач», «Задній редуктор автомобіля», «Коробка передач автомобіля Opel Omega», «Задній міст автомобіля», «КПП VA3-2101». Комп'ютер (Impression P+AMD A4-6300 3.7 GHz / 4 Gb / 2.5 SSD 120 Gb. Монітор ASUS VX 207 DE 19.5") – 1 шт; проектор Epson EB-S7; екран для мультимедійних презентацій. Навчальні плакати «Будова автомобіля VA3 2110», «Будова автобуса ПА3».
Технологічне проектування автотранспортних підприємств	курслова робота (проект)	KPI OK24+.pdf	UJ85vPGL6icwuP215wnvhAoH7Wz bY6uoKo+/IuF1QSk=	Комп'ютери: 10 штук (ПК Intel Core i5-4160/3.6ghz/5T/3MB/s 1150 BOX/MB) та 5 моноблоків ARTLINE HOME G43 (ПК Intel Core i5-10400/2.5-2.99ghz/8cT/ UHD Graphics 630/ UHD Graphics 730) з доступом до мережі Інтернет та спеціалізованим програмним забезпеченням.
Технічна експлуатація автомобілів	курслова робота (проект)	KPI OK26+.pdf	cWjILKazCHZeSmlMbS2Wkqa0WR /INTPOwzoRvfs2GXA=	Яма оглядова. Стенд для випробування підвіски і гальм. Стенди: «Дослідження характеристик дизельних форсунок», «Автомобіль Opel», «Система охолодження автомобіля», «Кондиціонування автомобіля», «Двигун з коробкою передач VA3 2101», «Трансмісія автомобіля UA3», «Дизельна форсунка», «Система мащення», «Коробка автомат», «Передня підвіска AUDI A6». Стенд для перевірки амортизаторів. Стенд по регулюванню клапанів.
Транспортні засоби	курслова робота (проект)	KP OK29+.pdf	/osKq0Hks5orboHdo8IV6uynZ749 b6Qq9YRpN6QFZ11=	Системний блок Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12- 10 шт; Монітор ASUS VX207DE - 10шт; Системний блок процесор AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт; Монітор LED LCD Acer 18.5 V196 HQLab WXGA 5ms - 2 шт. З доступом до мережі Інтернет та спеціалізованим програмним забезпеченням. Яма оглядова. Стенд для випробування підвіски і гальм. Стенд «Дослідження форсунок дизельного автомобіля». Стенд «Автомобіль Opel». Стенд по дослідженню системи охолодження автомобіля. Стенд «Кондиціонування автомобіля». Стенд «Мотор в зборі з коробкою». Стенд по дослідженню амортизаторів. Стенд «Трансмісія автомобіля UA3». Стенд «Машина тертя». Стенд «Дизельна форсунка». Стенд «Система мащення». Стенд «Коробка автомат». Підйомник одно стійковий Верстат шино монтажний Верстат балансувальний Токарний верстат 16E16KPI Фрезерний верстат Ф250У Свердильний верстат 2H118 Навчальні плакати «Будова автомобіля VA3 2110». Навчальні плакати «Будова автобуса ПА3». Стенд «Деталі вузлів автомобілів». Стенд «Автомобіль VA3 2101». Стенд для дослідження підвіски автомобіля. Стенд «Двигун VA3 2101». Стенд «Блок циліндрів двигуна VA3 21213». Стенд «ГРМ VA3 2101». Стенд «КПП VA3 2101». Стенд «Зчеплення VA3 2101». Стенд «Система живлення карбюраторного і дизельного двигуна». Стенд «Двигун Mercedes Sprinter з КПП». Навчальні плакати «Будова ТЗ категорії С, D, Е». Навчальні плакати «Технічна діагностика автомобілів» Навчальні плакати «Дорожні знаки», «Безпека руху», Навчальні плакати «Світові виробники автомобілів», «Історія автомобілебудування». Стенди «Двигун VW Golf», «АКПП Opel Omega B», «Задній міст ГАЗ-24», «КПП VA3-2101», «Двигун Subaru». Інтерактивна дошка IO-8086 (оптична інтер. дошка, 10 дот, 83□). Навчальні плакати «Система запалювання», «Ходова частина. Додаткове обладнання», «Система керування», «Приклади освітлення та сигналізації», «Система пуску двигуна», «Система охолодження двигунів», «Двигун», «Система керування»

					електрообладнання», «КРАЗ-6322», Комплект навчальних плакатів «Трансмiсія». Мультимедійне обладнання. Стенди: «Гальмієна система»; "Система пуску автомобiля"; «Генератор змінного струму»; «Склоочисники»; «Система запалення автомобiля»; «Стартер»; «Головна передача»; «Система ГБО»; «Система вприску палива»; «Система освітлення автомобiля»; «Система паркування автомобiля»; «Автосигналізація автомобiля»; «Передня панель автомобiля»; "Управління електрообладнанням дверей" "Система заряду, розряду та контролю параметрів АКБ автомобiля", стенд "Діагностика технічного стану автомобiля з використанням OBD модуля", плакат "Різновиди електро- та гібридних автомобiлів", плакат "Принцип роботи автомобiля", плакат "Конструкція і види АКБ автомобiлів", плакат "Ходова частина автомобiля", плакат "Додаткове обладнання автомобiля". Плакат "Бортова мережа автомобiля", плакат "Класифікація автомобільних оли", плакат "Види автомобільних фільтрів", плакат "Постановка на пост ТО та ремонту", плакат "Рекомендації по технічному обслуговуванню автомобiля", плакат "Електронні системи керування двигуном", плакат "Вивід даних з реєстраторів несправностей", плакат "Загальна схема охоронної системи", плакат "Блок-фара", плакат "Багатофункціональне рульове колесо", плакат "Органи керування автомобiля Volkswagen", стенд "Приборна панель автомобiля", стенд "Безконтактна система запалювання", стенд "Система електропостачання автомобiля", стенд "Очисник вітрового скла", стенд "Система вприску пального двигуна".
OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	навчальна дисципліна	Силабус OK1+.pdf	dtalIgd4vLJBG5HXiIYWSLvNymLWsGX+qGnJXSlxkEAE=	Лабораторні установки: стенд для визначення плавких вставок, психрометр Асмана, психрометр Августа, мегомметр М416, мегомметр М1101, засоби індивідуального захисту, макет для проведення штучного дихання, станція пожежної сигналізації, макет протипожежного щита, макет токарного верстата, макет преса.	
OK 2. Вища математика	навчальна дисципліна	Силабус OK2+.pdf	vrRee1T5VQOOuuJWlrAYOKefbges2OLIM1RnRzdur9A=	мультимедійний проектор; всевітня система сполучених комп'ютерних мереж Internet; комп'ютерна техніка; програмне забезпечення: Windows 10, Office 365, MathType, MathCAD; комплект математичних таблиць, роздаткової матеріали; підручники, посібники, методичне забезпечення дисципліни.	
OK 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	навчальна дисципліна	Силабус OK5+.pdf	OacKiGYSQcxSPHdafs7/byE7HhHXzg3OWMZZ2+Ej8Yc=	Лабораторний практикум з проводиться по підгрупах в комп'ютерних класах у кожному з яких 14 посадочних місць. Сучасні персональні комп'ютери: операційні системи Windows 7 та Windows 10; пакет Microsoft Office 2010 та 2016, та пакет Office 365 онлайн у середовищі електронного навчання університету. Системи програмування DevC++ та VisualStudio 2019 Community. Всі комп'ютери об'єднані в локальну мережу з під'єднанням до мережі Internet. Лекційна аудиторія обладнана мультимедійним проектором Epson EB-S6, ноутбуком HP та екраном для мультимедійних презентацій.	
OK 6. Історія та культура України	навчальна дисципліна	Силабус OK6+.pdf	mXgsVtjqQG7jfyvnaBv39Y7s9vU5UPR+Dbmuv/T63U=	Мультимедійний проектор LCD TECRO PJ-4090, ноутбук HP Intel Core i5, екран для мультимедійних презентацій	
OK 7. Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів	навчальна дисципліна	Силабус OK7+.pdf	nINfVkvbNoeZAKawkKedU+7r9RgR0Jey9QQUbwM2FRo=	Комп'ютер (Impression P+AMD A4-6300 3.7 GHz / 4 Gb /2.5 SSD 120 Gb. Монітор ASUS VX 207 DE 19.5") – 1 шт; проектор Epson EB-S7; екран для мультимедійних презентацій. «Тормозн. мех-зм авт. ВАЗ 2101», «Редуктор задн. моста авт. ВАЗ 2101», «Автомобіль ВАЗ 2101 в розрізі». Установка для випробування ходової частини автомобiля.	
OK 8. Технічна механіка	навчальна дисципліна	Силабус OK8+.pdf	LYulEKHK7DE6MNFUoaUJk8//GALAWaQt1wKlgPYPyA=	Моделі механізмів: зубчастих, кулачкових, пасових, фрикційних, цівкових, мальтійських, шарнірно-важільних, храпових (всього 60 моделей). Мультимедійний проектор Epson EB-S6, ноутбук DELL, екран для мультимедійних презентацій	
OK 9. Експлуатаційні матеріали	навчальна дисципліна	Силабус OK9+.pdf	9oosEywYLOpO6XUDMTdN6R87RnDV6ooquNWC6VS+8Bk=	Шафа витяжна лабораторна. Рефрактометр AdBlue ATC RZ115. Ареометр для нафтопродуктів AH 86-890. Пенетрометр. Лабораторне обладнання для виконання лабораторних робіт. Віскозиметр ВЖ-4. Комплект плакатів. Стенд «Гальмієної системи». Машинна тертя.	
OK 10. Техноекологія та цивільна безпека	навчальна дисципліна	Силабус OK10+.pdf	O+KYuHtZpx5cotV6+gKSXOMsREdaFHUyCkzrDYd3G84=	Мультимедійний проектор Epson EB-S6; ноутбук DELL; екран для мультимедійних презентацій	
OK 11. Українська мова (за професійним спрямуванням)	навчальна дисципліна	Силабус OK11+.pdf	SvR9uRyoKivZfHZ/wJpnU7mJUPU+TF69Mcy+LvGJttk=	Мультимедійний проектор Epson EB-S6, ноутбук HP Intel Core i5, екран для мультимедійних презентацій	

* наводяться відомості, як мінімум, щодо наявності відповідного матеріально-технічного забезпечення, його достатності для реалізації ОП; для обладнання/устаткування – також кількість, рік введення в експлуатацію, рік останнього ремонту; для програмного забезпечення – також кількість ліцензій та версія програмного забезпечення

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

ID викладача	ПІБ	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування
26456	Пік Андрій Іванович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Львівський орденна Леніна політехнічний інститут ім. Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1990, спеціальність: технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом кандидата наук ДК 006721, виданий 10.05.2000, Агестат	33	OK 3. Інженерна графіка та CAD системи	Кваліфікація: інженер-механік, спеціальність: технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Львівський орденна Леніна політехнічний інститут ім. Ленінського комсомолу, Диплом НВ №897754 виданий 23.06.1990. Кандидат технічних наук, Диплом ДК №006721, виданий 10.05.2000р.

доцента ДЦ 004128,
виданий 26.02.2002

Спеціальність: 05.20.01 механізація
сільськогосподарського виробництва.

Атестат доцента ДЦ №004128,
виданий 26.02.2002р.

Підвищення кваліфікації:
Довідка про проходження
стажування № 56-33/03 від
18.12.2020 за результатами за
результатами стажування (180 годин
6 кредитів ЄКТС) у Тернопільському
національному педагогічному
університеті ім. В. Гнатюка на
кафедрі комп'ютерних технологій.

Досягнення професійної діяльності
викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Hud V.Z., Rogatynskiy R.M., Nevko I.V., Lyashuk O.L., Pík A.I., Huryk O.Y. Research on resonant oscillations of the telescopic screw – granular media system caused by external periodic forces. Inmateh- agricultural engineering journal. – pp. 29-36. Vol 60, no.1/ April /2020.
2. Hud, V., Lyashuk, O., Nevko, I., Ungureanu, N., Vlăduț, N., Stashkiv, M., Nevko, O., Pík, A. Enhancement of Agricultural Materials Separation Efficiency Using a Multi-Purpose Screw Conveyor-Separator. Agriculture. 2023. Vol. 13. Issue 4. P. 1- 17.
3. І.Б. Гевко та інші. Синтез гвинтових транспортерів-змішувачів / І.Б. Гевко, О.Л. Ляшук, А.І. Пік, Н.М. Марчук, О.П. Маруніч -Луцьк: Сільськогосподарські машини, 2020. С. 34-44
4. Гудь В.З. та інші. Результати експериментальних досліджень величини крутного моменту при перевантаженні телескопічним гвинтовим транспортером сільськогосподарських вантажів/ Гудь В.З., Пік А.І., Левкович М.Г., Гупка В.В.-Луцьк: Наукові нотатки, 2019. С. 34-40.
5. Вивчення розділу «Векторна графіка засобами пакету COREL DRAW» у курсі дистанційного навчання «Комп'ютерна графіка» [текст] / В.І. Ковбашин, А.І. Пік, О.П. Скиба // Сучасні проблеми моделювання: зб. наук. праць МДПУ ім. Б. Хмельницького, Мелітополь: Видавництво МДПУ ім. Б. Хмельницького, 2019. - Вип. 15, С. 103-109.
6. Ковбашин, В., Пік А. Семестровий контроль результатів навчання з курсу «Інженерна графіка та САД системи» в режимі веб-конференції в системі Atutor. Сучасні проблеми моделювання, (25), 2023. -С. 123-130.
7. Гевко І., Станько А, Пік А., Лещук Р., Гурик О. Обґрунтування техніко-економічної ефективності використання гвинтових робочих органів зі щткподібною еластичною робочою поверхнею. Вісник Львівського національного університету природокористування. Агроінженерні дослідження. Львів, 2022. № 26. С. 13-21.

38.2:

1. Розкладна теплиця на сонячних панелях. Пат. иА (11) 140268 (із) и. Україна. Гевко Р. Б., Довбуш Т. А., Ткаченко І. Г., Ляшук О. Л., Хомнік Н. І., Цюнь Г. Б., Довбуш А. Д., Пік А. І. и 2019 08171, Заявл. 15.07.2019. Опубл. 10.02.2020, Бюл.№ 3
2. Гвинтовий змішувач з бункером рівномірного завантаження. Пат. иА (11) 150442 (із) и. Україна. Гевко І. Б., Гудь В. З., Пік А. І., Сташків М. Я., Остафійчук В. В., Довбуш Т. А., Станько А. І. и 2021 05716, заявл. 11.10.2021. Опубл. 16.02.2022, Бюл.№ 7.
3. Шнековий змішувач. Пат. иА (11) 150443 (із) и. Україна. Гевко І. Б., Гудь В. З., Пік А. І., Остафійчук В. В., Довбуш Т. А., Станько А. І., Сукенік І. П. и 2021 05718. Заявл. 11.10.2021. Опубл. 16.02.2022, Бюл.№ 7.
4. Спосіб виготовлення шнеків: пат. 152212, Україна. Гевко І.Б., Гудь В. З., Лещук Р.Я., Пік А.І., Комар Р.В., Довбуш Т. А., Сенчишин В.С. № u202202060; заявл. 15.06.22; опубл. 09.11.22, Бюл. №45.
5. Спосіб виготовлення шнеків: пат. 152213, Україна. Гевко І.Б., Гудь В. З., Лещук Р.Я., Пік А.І., Комар Р.В., Довбуш Т. А. № u202202061; заявл. 15.06.22; опубл. 09.11.22, Бюл. №45.
6. Спосіб виготовлення гвинтових заготовок: пат. 152214, Україна. Гевко І.Б., Гудь В. З., Лещук Р.Я., Пік А.І., Комар Р.В., Довбуш Т. А. Сенчишин В.С. № u202202071; заявл. 15.06.22; опубл. 09.11.22, Бюл. №45.

38.3:

1. Нарисна геометрія: навчальний посібник для загальноосвітніх технічних закладів нового типу а також студентів усіх спеціальностей усіх форм навчання/ Укладачі: Ковбашин В.І., Пік А.І. – Тернопіль : Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2020. – 204 с.
2. В. І. Ковбашин, А. І. Пік. Інженерна

						<p>графіка / Уклад. : В. І. Ковбашин, А. І. Пік. – Тернопіль : Підручники і посібники, 2023. – 240 с.</p> <p>38.4:</p> <p>1. Основи геометричного креслення: методичний посібник та завдання до виконання графічних робіт для студентів усіх форм навчання з курсу «Інженерна та комп'ютерна графіка» спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології» / Укладачі: Скиба О.П., Ковбашин В.І., Пік А.І. – Тернопіль : Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2019. – 80 с.</p> <p>2. Різьби. Деталі з різьбою : методичний посібник та завдання до виконання графічних робіт для студентів усіх форм навчання з курсу «Інженерна та комп'ютерна графіка» спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології» / Укладачі: Скиба О.П., Ковбашин В.І., Пік А.І. – Тернопіль : Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2019. – 68 с.</p> <p>3. Основи геометричного креслення: методичний посібник та завдання для самостійної роботи й виконання графічних робіт з курсу «Інженерна графіка та САД системи» (перевидання) для студентів усіх спеціальностей та всіх форм навчання / Укладачі : Ковбашин В. І., Пік А. І. – Тернопіль : Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 84 с.</p> <p>38.12:</p> <p>1. Ковбашин В. І. Вивчення розділу «Векторна графіка засобами пакету COREL DRAW» у курсі дистанційного навчання «Комп'ютерна графіка в системі ATUTOR / В.І. Ковбашин, А.І. Пік, О.П. Скиба // Тези доповідей 21 міжнародної науково-практичної конференції Сучасні проблеми геометричного моделювання, 04-07 червня 2019 року – Мелітополь, : МДПУ, 2019 – С. 15.</p> <p>2. Ковбашин В.І., Пік А.І., Захарчук О.П. Дистанційний курс "Інженерна графіка та САД системи" 23 міжнародна конференція "Сучасні проблеми геометричного моделювання", 01-04 червня, 2021р. тези доп. / Мелітопольський державний педагогічний університет, Україна, Мелітополь, с.24-25.</p> <p>3. Гевко Ів.Б, В.З. Гудь, А.І. Пік. Шнековий змішувач / Ів.Б.Гевко, В.З.Гудь., А.І.Пік // Міжнародна науково-технічна конференція присвячена пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича. Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин – Тернопіль, 23-24 вересня 2021.– Тернопіль, : ТНТУ, 2021 – С. 72.</p> <p>4. Гевко Ів.Б. Спосіб виготовлення гвинтових елементів сільськогосподарської техніки / Гевко Ів.Б., Лещук Р.Я., Пік А.І., Стібайло О.Ю.// Тези доповідей міжнародної науково-практичної конференції «Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики» – Тернопіль 29-30 вересня 2022. - С. 99-100.</p> <p>5. Ковбашин В.І., Пік А.І. Дистанційний екзаменаційно-залковий контроль з курсу «Інженерна графіка та САД системи» / тези доповідей 25 міжнародної науково – практичної конференції сучасні проблеми геометричного моделювання. Надруковано ФОП Однорог Т.В. 72313, м. Мелітополь, вул. Героїв Сталінграду, за. 2023.-С. 24.</p>	
450759	Міронов Дмитро Вікторович	Старший викладач, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом бакалавра, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, рік закінчення: 2012, спеціальність: Електротехніка та електротехнології, Диплом магістра, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, рік закінчення: 2013, спеціальність: 090603 Електротехнічні системи електроживлення, Диплом кандидата наук ДК 049176, виданий 23.10.2018	5	ОК 30. Електричні та гідридні транспортні засоби	<p>Кваліфікація Диплом магістра, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, НР №45636498, виданий 21.06.2013 р., спеціальність «Електротехнічні системи електроживлення»</p> <p>Диплом кандидата технічних наук, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, ДК №049176, виданий 23.10.2018 р., спеціальність: 05.22.09 Електротранспорт, галузь знань: 27 Транспорт.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Instytut Jezukow Europejskih, період стажування 04.09.2023–30.11.2023.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1. 1) Міронов Д.В., Ляшук О.Л., Гевко І.Б., Гупка А.Б. та ін., Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту, Сучасні технології в машинобудуванні та на транспорті, No 2(21), с. 135-144, 2023. 2) Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian,</p>

Anatolii Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities / Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.

3) V. Sychenko, D. Mironov, "Development of a mathematical model of the generalized diagnostic indicator on the basis of full factorial experiment", Archives of Transport, vol. 43, no. 3, pp. 125-133, 2017.

4) V. Sychenko, D. Mironov, A. Bialoń, "Structural – functional model of maintenance and repair of the traction substations equipment", Technika transportu szhinowego, №11, с. 49-52, 2017.

5) В. Сиченко, Д. Міронов "Оцінка ефективності автоматизованої системи моніторингу технічного стану обладнання тягових підстанцій", Вестник Национального технического университета "Харьковский политехнический институт", вып. 27 (1249), с.440-444., 2017.

6) Lyashuk, O., Levkovych, M., Stashkiv, M., Pastukh, O., Martyniuk, V., Mironov, D., Rabe, M., & Vovk, Y. Innovative stress analysis and machine learning forecasting for semi-trailer truck body durability. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 8(2), 43-57, 2023.

7) В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Міронов, Л.М. Слободян, Р.М. Рогатинський. Оптиміальний комплекс операцій технічного обслуговування і ремонту підвищення надійності вузлів, систем та агрегатів мобільних машин / Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 108-117.

8) Viktor Aulin, Ivan Rogovskii, Oleh Lyashuk, Liudmyla Titova, Andrii Hrynkiiv, Dmytro Mironov, Mykhailo Volianskyi, Roman Rogatynskiy, Oleksiy Solomka, Serhii Lysenko. Comprehensive assessment of technical condition of vehicles during operation based on Harrington's desirability function // Eastern-European JOURNAL of Enterprise Technologies, 1/3 (127) 2024. – Pp. 37–46 (Scopus)

38.4.

1) Міронов Д.В. Електронне та мікропроцесорне обладнання автомобілів: Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт / Д.В. Міронов – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 62 с.

2) Міронов Д.В. Електричні та гібридні транспортні засоби. Методичні вказівки до виконання практичних робіт / Д.В. Міронов, Тесья В.О. – Тернопіль: ТНТУ, 2024. – 65 с.

3) Міронов Д.В. Конспект лекцій з дисципліни «Електричні та гібридні транспортні засоби» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання / Укл.: Д.В. Міронов – Тернопіль: ТНТУ, 2024. – 154 с.

38.5.

Захист дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.09 Електротранспорт, галузі знань 27 Транспорт, дата захисту 03.07.2018.

38.12.

1) М. Г. Левкович, Д. В. Міронов. Розробка методики оптимізації інтервалів обслуговування транспортних засобів з урахуванням їх поточного технічного стану / М. Г. Левкович, Д. В. Міронов, Р. В. Квасницький, А. В. Цвігун, І. Р. Климчук, А. І. Лячук // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року. – С. 170–171.

2) Д. В. Міронов. Розробка методики оцінки технічного стану транспортних засобів з використанням узагальненого показника якості / Д. В. Міронов, К. Ю. Стаськів, А. І. Лячук, Р. Л. Цяпало // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року. – С. 174–175.

3) Д. В. Міронов. Використання узагальнених діагностичних показників для комплексної оцінки технічного стану вузлів автомобілів в ході розслідування ДТП / Д. В. Міронов, І. Р. Климчук // Збірник матеріалів XII Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту», Кропивницький, 22–24 листопада 2023 р. – С. 170–173.

4) М. Г. Левкович, Д. В. Міронов. Методика аналізу залишкового

						<p>кисню у вихлопних газах транспортних засобів в залежності від характеру місцевості / М. Г. Левкович, Д. В. Міронов, Д. М. Козак, Р. Л. Цяпало, В. А. Кутікін // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року. – С. 172–173.</p> <p>5) Д. Міронов, Ю. Громова, «Автоматизована система моніторингу технічного стану обладнання тягових підстанцій», на X Міжн. наук.-практ. конф. «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО – 2017», Дніпро, 2017, с. 35-36.</p> <p>38.19. Член Всеукраїнської спілки автомобілістів. Членський квиток. Серія Г №91 від 27.09.2023.</p>
370943	Слободян Любомир Михайлович	Асистент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1999, спеціальність: Металорізальні верстати та системи, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2022, спеціальність: 274 Автомобільний транспорт, Диплом кандидата наук ДК 056673, виданий 14.05.2020</p>	4	<p>ОК 29. Транспортні засоби</p> <p>Кваліфікація: Диплом магістра Національного університету водного господарства та природокористування М22 № 119403, рік закінчення: 2022 р., спеціальність: Автомобільний транспорт, Диплом кандидата технічних наук ДК № 05663, виданий 14.05.2020 р.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Проїшов стажування в період з 06.02.2023 р. по 04.09.2023 р. (180 годин) в «Instytut Języków Europejskich Sp.z.o.o.», Польща.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Міронов, Л.М. Слободян, Р.М. Рогатинський. Оптиміальний комплекс операцій технічного обслуговування і ремонту підвищення надійності вузлів, систем та агрегатів мобільних машин / Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 103-117. 2. The Influence of Titanium as a Desferoidizing Element on the Stability of Production of Magnesium Cast Irons with Compacted Graphite / V. Aulina, V. Kropivnya, O. Kuzyka, O. Lyashuk, M. Bosyia, Y. Vovk, A. Kropivna, M. Sokol, L. Slobodyan // Trbology in Industry Vol. 43, No. 4 (2021) (Індексується в міжнародній наукометричній базі SciVerse Scopus). 3. Lyashuk, O., Levkovych, M., Vovk, Y., Gevko, I., Stashkiv, M., Slobodian, L., Pyndus, Y. The study of stress-strain state elements of the truck semi-trailer body bottom. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023,118, 161-172. 4. Міронов Д.В., Ляшук О.Л., Гевко І.Б., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Гевко Б.Р., Хоршун Р.В. Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2023. - № 2(21). – С. 135-144 5. Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian, Anatolii Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities / Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.</p> <p>38.2 1. Пат. № 148599 UA Гальмівний диск автомобіля / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Клендій В.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М. – № u202101832; заявл. 7.04.2021; опубл. 25.08.2021; Бюл. № 34 – 2 с. 2. Пат. № 148600 UA Бортовий запір кузова автосамоскида / Левкович М.Г., Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Слободян Л.М., Справська М.Д. – № u202101834; заявл. 7.04.2021; опубл. 25.08.2021; Бюл. № 34 – 4 с. 3. Патент № 150440 UA, МПК B65G 7/00 Автомобільна канатна система / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Справська М.Д., Матвішин А.І., Гупка А.Б., Слободян Л.М. – № u202105713; заявл. 11.10.2021; опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7. 4. Патент № 150441 UA, МПК B65G 7/00 Мобільна автомобільна канатна система / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Справська М.Д., Матвішин А.І., Гупка А.Б., Слободян Л.М. – № u202105715; заявл. 11.10.2021; опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7. 5. Патент № 150444 UA, МПК B65G Гальмівний диск автомобіля / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Навроцька Слободян Л.М. – № u202105719; заявл. 11.10.2021; опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7. 6. Патент № 152286, Україна, МПК G08G 1/09. Сенсорний нерегульований пішохідний перехід /</p>

Ляшук О.Л.; Гевко І.Б.; Рогатинський Р.М.; Гудь В.З.; Цьонь О.П.; Матвійшин А.И.; Хорошун Р.В.; Слободян Л.М.; Романюк О.Б.; Бодоряк Ю.Д.; Гевко Б.Р., № u202202157; опубл. 12.01.2023, бюл. № 2.

7. Патент № 155040, Україна, МПК В60Р1/26. Розсувний кузов вантажного транспортного засобу / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Довбуш Т.А.; Гевко Б.Р.; Левкович М.Г.; Рожко Н.Я.; Слободян Л.М.; Хорошун Р.В.; Цьонь О.П. № u202303606; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

8. Патент № 155001, Україна, МПК G01N17/00. Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля / Ляшук О.Л.; Хорошун Р.В.; Гевко І.Б.; Гудь В.З.; Левкович М.Г.; Гевко Б.Р.; Матвійшин А.И.; Цьонь О.П.; Слободян Л.М.; Навроцька Т.Д. № u202302465; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

9. Патент № 155001, Україна, МПК E01F13/04. Сенсорний регульований пішохідний перехід з розумним світлофором / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Хорошун Р.В.; Гудь В.З.; Слободян Л.М.; Дмитрів О.Р.; Гевко Б.Р.; Бодоряк Ю.Д.; Цьонь О.П. № u202302464; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

38.4

1. Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни «Транспортні засоби» для студентів усіх форм навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» Ляшук О.Л., Т.Д.Навроцька., Т.Б.Пиндус., Л.М.Слободян., Р.В.Хорошун – Тернопіль: ТНТУ, 2022 – 46 с.

2. Методичні вказівки для виконання лабораторних робіт з дисципліни «Транспортні засоби» для студентів усіх форм навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» і 275 «Транспортні технології» (автомобільний транспорт) Ляшук О.Л., Т.Д.Навроцька., Ю.І.Пиндус., Л.М.Слободян., Р.В.Хорошун – Тернопіль: ТНТУ, 2022 – 48 с.

3. Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни «Транспортні засоби» для студентів усіх форм навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» О.Л. Ляшук., Т.Д.Навроцька., Т.Б.Пиндус., Л.М.Слободян., Р.В.Хорошун – Тернопіль: ТНТУ, 2022 – 44 с.

4. Конспект лекцій з дисципліни «Транспортні засоби» для студентів усіх форм навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» і 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті), галузі знань 27 «Транспорт». Ляшук О.Л., Т.Д.Навроцька., Ю.І.Пиндус., Л.М.Слободян., Р.В.Хорошун – Тернопіль: ТНТУ, 2022 – 131 с.

38.12

1. Гевко І.Б. Стенд для досліджень характеристик гальмівних дисків автомобіля / І.Б.Гевко, В.З.Гудь, Л.М.Слободян, М.Д.Сіправська // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики”. – Тернопіль 29-30 вересня 2022. – С. 175.

2. Богач Т.П., Дахим Н.А., Гриців Д.А., Білоус М.М., Слободян Л.М. Дослідження напружено-деформованого стану дисків коліс автомобіля // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року – Т. : ТНТУ, 2023. – С. 195.

3. Пона М.В., Пришляк С.Я., Тарар С.Ю., Хорошун Р.В., Слободян Л. М. Стенд для дослідження робочих параметрів амортизаторів легкових автомобілів // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року – Т. : ТНТУ, 2023. – С. 184-185.

4. Гладій І. Мельничук С., Слободян Л. Сучасні транспортні засоби // Матеріали □ Міжнародної студентська науково-технічна конференція „Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання”, 27-28 квітня 2023. – Т. : ТНТУ, 2023. – С. 319.

						<p>5. А Гупка, Л Слободян, Р Лещук, І Ярема. Комплексна методика дослідження та критерії оцінювання трибоспиряжень машин та механізмів. Матеріали XIV Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації сільськогосподарської техніки». Кропивницький: ЦНТУ. 2023.–Ст.60–61. 38.19 Член Всеукраїнської спілки автомобілістів.. Членський квиток серія Г №118</p>	
192195	Матвішшин Анатолій Йосипович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Львівський сільськогосподарський інститут, рік закінчення: 1996, спеціальність: 7.091901 Механізація сільськогосподарства, Диплом магістра, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 045921, виданий 09.04.2008, Атестація доцента 12/ДЦ 046931, виданий 25.02.2016	20	ОК 28. Дорожні умови та безпека руху	<p>Кваліфікація: 1. Диплом магістра М20 №189709, виданий Луцьким національним технічним університетом 31.12.2020, спеціальність: 275 Транспортні технології. 2. Кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.11 – машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва, 2008р., диплом ДК №045921. 3. Вчене звання доцент за кафедрою технічної механіки, сільськогосподарських машин і транспортних технологій, 2016р., атестат 12/ДЦ №046931. 4. Атестація спеціаліста: серія АА № 033170. Напрямок підготовки водіїв: Правила дорожнього руху, основи безпеки руху, будова та експлуатація ТЗ, 2022 р.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Луцький національний технічний університет, Друга вища освіта: Диплом магістра М20 №189709, виданий Луцьким національним технічним університетом 31.12.2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, ОП Транспортні технології (на автомобільному транспорті), 90 кредитів ЕКТС.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: Досягнення професійної діяльності викладача за останні 5 років п.38 ЛУ: 38.1 1. Особливості розвитку ринку вантажних і пасажирських перевезень / М. М. Маяк, П. Б. Прогній, А. Й. Матвішшин, П. В. Попович, О. С. Шевчук, В. М. Островерхов, А. С. Коцур, О.В. Романишин // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2020. - № 2. - С. 64-71. 2. Methodology of Force Parameters Justification of the Controlled Steering Wheel Suspension / Yuriy Vovk, Bogdan Sokil, Oleg Lyashuk, Mariya Sokil, Iryna Lebid, Ivan Hevko, Mykhaylo Levkovych, Roman Khoroshun, Anatoliy Matviyshyn. // Communications, 24(3/2022), B247-B258. 3. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviyshyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects // Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. – 2022. – Col.6(37). – pp. 208-214. 4. Стенди для дослідження підвіски автомобіля / О. Ляшук, І. Гевко, В. Гудь, Р. Хорошун, Б. Гевко, А. Матвішшин, М. Сіправська // Вісник Львівського національного університету природокористування. Серія «Агроінженерні дослідження». – Львів, 2022. – Вип. № 26. – С.127–133. 5. . Natalia Rozhko, Oleg Tson, Uliana Plekan, Anatolii Matviyshyn, Bogdan Gevko. The use of network intralogistics and fulfillment for functioning of transport and warehouse complexes / Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2023. Col.7(38), Part II, p. 257-264. 6. Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian, Anatolii Matviyshyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities / Центральнуукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.</p> <p>38.2 1. Пат. № 150440. Україна, МПК В65G 7/00. Автомобільна канатна система / Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвішшин А.Й., Гупка А.Б., Слободян Л.М. (Україна). – № u202105713. Заявл. 11.10.2021р.; Опубл. 17.02.2022р., Бюл.№7. 2. Пат. № 150772. Україна, МПК G01N 3/00. Стенд для дослідження характеристик гальмівних дисків автомобілів / Гевко Ів.Б., Пиндус Ю.І., Пиндус Т.Б., Гупка А.Б., Навроцька Т.Д., Гурик О.Я., Сіправська М.Д., Матвішшин А.Й. (Україна). – № u2021060436. Заявл. 15.11.2021р.; Опубл. 13.04.2022р., Бюл.№15. 3. Пат. № 150441. Україна, МПК В65G 7/00. Мобільна автомобільна канатна система / Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвішшин А.Й., Гупка А.Б., Слободян Л.М. (Україна). – № u202105715. Заявл. 11.10.2021 р.;</p>

Опубл. 16.02.2022 р., Бюл.№7.
4. Пат. № 152286. Україна, МПК Е01F 9/00 G08G 1/09. Сенсорний нерегульований пішохідний перехід / Ляшук О.Л., Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Гудь В.З., Цьонь О.П., Матвійшин А.И., Хорошун Р.В., Слободян Л.М., Романюк О.Б., Бодоряк Ю.Д., Гевко Б.Р. (Україна). – № u202202157. Заявл. 21.06.2022р.; Опубл. 11.01.2023р., Бюл.№2.
5. Пат. № 155001, Україна, МПК G01N17/00. Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля / Ляшук О.Л.; Хорошун Р.В.; Гевко І.Б.; Гудь В.З.; Левкович М.Г.; Гевко Б.Р.; Матвійшин А.И.; Цьонь О.П.; Слободян Л.М.; Навроцька Т.Д. № u202302465; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.
6. Пат. № 155042, Україна, МПК B60P1/26. Розсувний контейнер / Гевко І.Б.; Ляшук О.Л.; Рогатинський Р.М.; Аулін В.В.; Добуш Т.А.; Гевко Б.Р.; Левкович М.Г.; Плекан У.М.; Цьонь О.П.; Хорошун Р.В.; Матвійшин А.И. № u202303613; опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

38.4
1. Конспект лекцій з дисципліни «Дорожні умови та безпека руху» / А.И. Матвійшин, Р.В. Хорошун. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 112 с.
2. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Дорожні умови та безпека руху» / А.И. Матвійшин, Р.В. Хорошун. – Тернопіль: ТНТУ, 2020. – 36 с.
3. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Загальний курс транспорту» / А.И. Матвійшин, М.В. Бабій. – Тернопіль: ТНТУ, 2021. – 36 с.

38.8
Керівник госпдоговірної НДР №620-23 Послуги з розроблення науково-технічної документації щодо дослідження графіків руху та обґрунтування тарифів на міжнародних пасажирських перевезеннях Україна-Польща.

38.12
1. А.И. Матвійшин, І.Д. Витвіцький Психологічні особливості керування автомобілем у складних дорожніх умовах. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції, 22 – 24 листопада 2023 р. Proceedings of the International Scientific and Practical Conference, November 22-24, 2023. С. 58-60.
2. І.Б. Гевко, О.Л. Ляшук, Р.М. Рогатинський, Р.В. Хорошун, Б.Р. Гевко, А.И. Матвійшин. Синтез підвіски автотранспортних засобів. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції, 22 – 24 листопада 2023 р. Proceedings of the International Scientific and Practical Conference, November 22-24, 2023. С. 74-77.
3. Методи і моделі визначення безпечних режимів руху / Т. Я. Курій, А. В. Макогін, А. И. Матвійшин // Збірник тез доповідей □ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій”, 27-28 листопада 2019 року. – Т. : ТНТУ, 2019. – Том 1. – С. 190–191. – (Сучасні технології на транспорті).
4. Гальмівний диск автомобіля / Ів. Б. Гевко, М. Г. Левкович, А. И. Матвійшин, М. П. Венгер // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин”, 23-24 вересня 2021. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. – С. 88. – (Прогресивні технології в автомобільному господарстві).
5. Сенсорний нерегульований пішохідний перехід / Олег Леонтьович Ляшук, Іван Богданович Гевко, Олег Петрович Цьонь, А. И. Матвійшин, О. Б. Романюк, Ю. Д. Бодоряк // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики”, 29-30 вересня 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 168. – (Транспортно-технологічні процеси).
6. Паратранзитні та мікроперевезення в системі надання транспортних послуг у військовий період / Юрій Ярославович Вовк, А. И. Матвійшин, І. П., Я. Ю. Вовк // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики”, 29-30 вересня 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 161–162. – (Транспортно-технологічні процеси).

38.19
Член громадської організації

91224	Тесля Володимир Олегович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом магістра, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2010, спеціальність: 090202 Технологія машинобудування, Диплом кандидата наук ДК 031985, виданий 29.09.2015	10	ОК 27. Діагностика автомобілів	<p>«Всеукраїнська спілка автомобілістів» Тернопільської обласної організації.</p> <p>Кваліфікація: Диплом магістра ТЕ 20 № 39800146, рік закінчення: 2010 р, ТНТУ ім. І.Пулюя, спеціальність: Технологія машинобудування. Диплом кандидата наук ДК №031985, виданий 29.09.2015 р. у Харківський національний автомобільно-дорожній університет ХНАДУ за спеціальністю 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Стажування на СТО "АртАвто" в обсязі 180 год (6 кредитів ЄКТС) за 2021 рік (згідно наказу №4/7-339 від 27.04.2021).</p> <p>Institut Języków Europejskich Sp. z o.o., Katowice. Certificate. Successfully completed the academic training on the subject: Organization of the educational process and student training program in Instytut Języków Europejskich Sp. z o.o. Innovative technologies, scientific-methodical and informational provision of educational process in the automobile transport industry. Science as the basis of educational process. Automobile engineering. Date of issued: 22.08.2022. Training period: 01.02.2022-02.08.2022. Passed 180 hours</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1</p> <p>1. Теоретико-методичні засади підвищення ефективності використання парку машин в регіональних транспортних системах та підприємствах на основі лізингових відносин / В.В. Аулін, О.І. Ляшук, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, В.З. Гудь, В.О. Тесля // Збірник наукових праць. Центральноукраїнський науковий вісник. Випуск № 7(38). II. Кропивницький. - 2023. С. 165-180.</p> <p>2. Способи підвищення показників дизелів тракторів і автомобілів в умовах рядової експлуатації / А.П. Пугач, В.В. Аулін, В.І. Мельниченко, О.Д. Деркач, В.О. Тесля // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 79-86.</p> <p>3. Дослідження напружено-деформованого стану дна кузова напівпричіпа вантажного автомобіля в залежності від розміщення перемичок / Ів.Б. Гевко, Ю.І. Пиндус, М.Г. Левкович, В.О. Тесля, А.Б. Гупка, М.Д. Сіправська // Збірник наукових праць. Центральноукраїнський науковий вісник. Випуск № 7(38). II. Кропивницький. - 2023. С. 180-189.</p> <p>4. Структурний синтез кузова напівпричіпа вантажного автомобіля з техніко-економічним обґрунтуванням / Ів.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, О.І. Ляшук, М.Г. Левкович, В.О. Тесля // Збірник наукових праць. Центральноукраїнський науковий вісник. Випуск № 5(36). II. Кропивницький. - 2022. С. 186-194.</p> <p>5. Вплив показників якості палива та технічний стан автомобіля під час руху / Д.В. Абрамов, В.О. Тесля, А.Б. Гупка, Сіправська М.Д. // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 91-96.</p> <p>38.4</p> <p>1. Конспект лекцій з дисципліни "Діагностика автомобілів" для студентів спеціальності 274 "Автомобільний транспорт" усіх форм навчання / Тесля В.О., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Сіправська М.Д. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 296 с</p> <p>2. Методичні вказівки для лабораторних робіт з дисципліни "Діагностика автомобілів" для студентів спеціальності 274 "Автомобільний транспорт" усіх форм навчання / Тесля В.О., Слоболян Л.М., Сіправська М.Д. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 140 с.</p> <p>3. Конспект лекцій з дисципліни "Спеціалізований рухливий склад" для студентів спеціальності 274 "Автомобільний транспорт" усіх форм навчання / Тесля В.О., Гупка А.Б., Сіправська М.Д. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 148 с.</p> <p>4. Методичні вказівки для практичних робіт з дисципліни "Спеціалізований рухливий склад" для студентів спеціальності 274 "Автомобільний транспорт" усіх форм навчання / Уклад. Тесля В.О., Сіправська М.Д. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 21 с.</p> <p>38.8</p> <p>1. НДР "Технології по підвищенню зносостійкості деталей циліндро-поршневої групи дизельних двигунів ванажних автомобілів" договір</p>
-------	--------------------------	------------------------------	---	---	----	--------------------------------	--

						<p>№546-22 (2022 н.р.)</p> <p>38.12</p> <p>1. Перспективи розвитку електротранспорту в м.Тернополі / В.О. Тесля, А.І. Шаблій // XII Міжнародна науково-технічна конференція молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 року. – ТНТУ Тернопіль. – 2023. – С. 183.</p> <p>2. Масштабний фактор при діагностуванні трибо логічної надійності транспортних засобів / В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.Б. Гупка, В.О. Тесля // Матеріали XVI-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023. – ВНТУ Вінниця. – 2023. – С. 49-52.</p> <p>3. Оптимізація руху автомобіля при врахуванні дорожніх умов та технічного стану автомобіля / В.О. Тесля, М.Д. Сіправська // Матеріали XVI-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023. – ВНТУ Вінниця. – 2023. – С. 347-348.</p> <p>4. Техніко-економічне обґрунтування виготовлення кузова напівпричепи вантажного автомобіля / Ів.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, О.Л. Ляшук, М.Г. Левкович, В.О. Тесля // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики», 29-30 вересня 2022. – ТНТУ Тернопіль. – С. 171-172.</p> <p>5. Метод визначення маси автомобіля в процесі руху або його вантажу, що враховує поздовжній ухил дороги / М.А. Подригало, Д.В. Абрамов, В.О. Тесля. // ХНТУСГ. – Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції "Експлуатаційна та сервісна інженерія": присвячена 90-річчю ХНТУСГ та 120 річниці з дня народження академіка П.М. Василенка, 15-16 жовтня 2020 р. Харків: ХНТУСГ. – 2020. – С. 34-39.</p> <p>38.19 Членський квиток Серія Г №119 від 01.09.2021.</p>
451949	Ляшук Олег Леонтьович	Професор, Суміщення	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: Автомобільне господарство, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2002, спеціальність: 092501 Автоматизоване управління технологічними процесами, Диплом доктора наук ДД 004873, виданий 29.09.2015, Диплом кандидата наук ДК 034353, виданий 11.05.2006, Аттестат доцента 12ДЦ 029578, виданий 23.12.2011, Аттестат професора АП 001622, виданий 26.02.2020</p>	15	<p>OK 26. Технічна експлуатація автомобілів</p> <p>Кваліфікація: Вища освіта по спеціальності 274 автомобільний транспорт Луцький національний технічний університет за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство» 2013 рік. Диплом 12ДСК № 264528. Кваліфікація: інженер механік автомобільного транспорту</p> <p>Підвищення кваліфікації: МВС України Тернопільський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр (сектори автотехнічних та автотоварознавчих досліджень), довідка №19/120/4/6-6625-2022 від 04.07.2022, мета стажування: удосконалення професійної підготовки шляхом поглиблення й розширення знань пироведення інженерно-транспортної та транспортно-товарознавчої експертиз. Термін проходження: 21.03.2022 по 30.06.2022. Обсяг стажування: 180 год.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1.V. P. Sakhno, O. L. Lyashuk ,D. M. Yashchenko, R. M. Marchuk and N. M. Marchuk Research of a Truck Train Movement when Driving Semi-Trailer by Slow Downing Wheels of One Axis Pin on the Model International Journal of Automotive and Mechanical Engineering (IJAME) vol. 17, issue 1, 2020. P. 7749 – 7757 (Scopus).</p> <p>2. THE STUDY OF STRESS-STRAIN STATE ELEMENTS OF THE TRUCK SEMI-TRAILER BODY BOTTOM. Lyashuk, Oleg;Levkovych, Mykhailo;Vovk, Yuriy;Gevko, Ivan;Stashkiv, Mykola;Slobodian, Liubomyr; Pyndus, Yuriy. Scientific Journal Of Silesian University Of Technology-Series Transport. Faculty transport silesian univ technology. Poland. 2023. Том 118. Ст.161-172(Scopus).</p> <p>3. METHODOLOGY OF FORCE PARAMETERS JUSTIFICATION OF THE CONTROLLED STEERING WHEEL SUSPENSION . Sokil, B., Lyashuk, O., Sokil, M., Vovk, Yuriy, Lebid, I, Hevko, Ivan, Levkovych, Mykhaylo, Khoroshun, R., Matviyishyn, A. Communications - Scientific Letters of the University of Zilina. Slovakia . 2022. Том 24, Выпуск 3, С. B247 - B258. (Scopus).</p> <p>4. Олег ЛЯШУК, Іван ГЕВКО, Андрій ГУПКА, Любомир СЛОБОДІАН, Богдан ГЕВКО, Роман ХОРОШУН. Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту. СУЧАСНІ</p>

ТЕХНОЛОГІЇ В
МАШИНОБУДУВАННІ ТА
ТРАНСПОРТІ. Том 2 № 21 (2023).
С.135-144. Галузь науки: технічні
(17.03.2020) Категорія: Б
5. Organization of the Six-Cylinder
Tractor Diesel Working Process. Автор:
Kukharonak, Heorhi; Klesso, Mikhail;
Predko, Andrei; Telyuk, D., Vovk, Y.,
Lyashuk, O. INTERNATIONAL
JOURNAL OF INTEGRATED
ENGINEERING. MALAYSIA. Том:13
Выпуск: 4 Стр.:217-225
Опубліковано: 2021. (Scopus).
6. Ляшук О.Л., Рогатинський Р.М.,
Гевко Ів.Б., Хорошун Р.В., Кашканова
Г.Г., Антоноук О.П. Модель
проходження повороту автомобілем.
Вісник машинобудування та
транспорту. Вінниця, 2023. Випуск
№2(18) І. С. 87-93.
7. В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.В.
Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Міронов,
Л.М. Слободян, Р.М. Рогатинський.
Оптимальний комплекс операцій
технічного обслуговування і ремонту
підвищення надійності вузлів, систем
та агрегатів мобільних машин /
Центральнотернопільський науковий
вісник. Технічні науки. 2023. Вип.
8(39), ч. II. С. 108-117.

38.2

1. Патент на корисну модель
№155002. СТЕНД ДЛЯ
ДОСЛІДЖЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК
ПІДВІСКИ АВТОМОБІЛЯ. Номер
заявки: u202302465. Дата подання
заявки: 23.05.2023. Дата, з якої є
чинними права: 11.01.2024.
Винахідник: Ляшук Олег
Леонтьович; Хорошун Роман
Васильович; Гевко Іван Богданович;
Гудь Віктор Зіновійович; Левкович
Михайло Геннадійович; Гевко Богдан
Романович; Матвійшин Анатолій
Йосипович; Цьонь Олег Петрович;
Слободян Любомир Михайлович;
Навроцька Тетяна Дем'янівна.
Власник: ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА
ПУЛЮЯ. Бюл. № 2/2024.
2. Патент на корисну модель
№155040. РОЗСУВНИЙ КУЗОВ
ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО
ЗАСОБУ. Номер заявки: u202303606
. Дата подання заявки: 26.07.2023.
Дата, з якої є чинними права:
11.01.2024. Винахідник: Гевко Іван
Богданович; Ляшук Олег
Леонтьович; Рогатинський Роман
Михайлович; Аулін Віктор
Васильович; Довбуш Тарас
Анатолійович; Гевко Богдан
Романович; Левкович Михайло
Геннадійович; Рожко Наталя
Ярославівна; Слободян Любомир
Михайлович; Хорошун Роман
Васильович; Цьонь Олег Петрович.
Власник: ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА
ПУЛЮЯ. Бюл. № 2/2024.
3. Патент на корисну модель №
150771. СТЕНД ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ
ХАРАКТЕРИСТИК ПІДВІСКИ
АВТОМОБІЛЯ. Номер заявки:
u202106434. Дата подання заявки:
15.11.2021. Дата, з якої є чинними
права: 14.04.2022. МПК (2006): G01N
3/00, F16D 65/00. Винахідник:
Ляшук Олег Леонтьович; Хорошун
Роман Васильович; Гевко Іван
Богданович; Пиндус Юрій Іванович;
Пиндус Тетяна Борисівна; Навроцька
Тетяна Дем'янівна; Гурик Олег
Ярославович; Матвійшин Анатолій
Йосипович. Власник: Ляшук Олег
Леонтьович; Хорошун Роман
Васильович; Гевко Іван Богданович;
Пиндус Юрій Іванович; Пиндус
Тетяна Борисівна; Навроцька Тетяна
Дем'янівна; Гурик Олег
Ярославович; Матвійшин Анатолій
Йосипович. Патент опубліковано
13.04.2022, бюл. № 15/2022
4. Патент України на корисну модель
№ 138496 F02B 77/00; Циліндро-
поршневий механізм двигуна
внутрішнього згоряння. Заявлено
30.05.2019, опубліковано 25.11.2019,
бюл. № 22. Дзюра В.О., Ляшук О.Л.
5. Патент України на корисну модель
№ 142684 B60R 25/04; Система
блокування живлення двигуна
автомобіля. Заявлено 25.11.2019,
опубліковано 25.06.2020, Бюл. № 12.
Дзюра В.О., Ляшук О.Л., Кучвара І.М.
Павх І.І.

38.3

Монографії:
1. Следи коліс транспортних засобів /
Укладач: Ю. Д. Бодоряк, О.Л. Ляшук,
В. О. Дзюра: інформаційний
посібник. – Тернопіль: ФОП
Паляниця В.А., 2019. – 95 с.
Навчальний посібник:
1. Основи технології виробництва та
ремонту автомобілів / Уклад. Гевко
І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л.,
Левкович М.Г., Гудь В.З., Сташків
М.Я., Справська М.Д. – Тернопіль:
Видавництво ТНТУ імені Івана
Пулюя, 2021. – 550 с.
2. Техніко-економічне обґрунтування
інженерних рішень на СТО та АТП :
Навчальний посібник / укладачі :

Гевко І.Б., Ляшук О.Л., Луциків І.В., Плекан У.М., Клеңдй В.М. – Тернопіль : Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 276 с.

38.4
1 Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для студентів всіх форм навчання першого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко, Л.М. Слободян, Р.В. Хорошун. - Тернопіль, ФОП Паляниця., 2021. – 70

2 Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для студентів всіх форм навчання першого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко, Л.М. Слободян, Р.В. Хорошун. - Тернопіль, ФОП Паляниця., 2021. – 48 с.

3. . Методичні вказівки до виконання курсового проєкту з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для студентів всіх форм навчання першого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко, Л.М. Слободян, Р.В. Хорошун. - Тернопіль, ФОП Паляниця., 2022. – 81 с.

38.7
1. Член Спеціалізованої ради Д58.052.02 для захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальностями: 05.02.08 «Технологія машинобудування»; 05.05.11 «Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва».

2.Опонент дисертаційної роботи Антонока О.П. (2021 р.) на тему: «Покращення процесу забезпечення запасними частинами рухомого складу автотранспортного підприємства», дисертація захищено за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» на засіданні спеціалізованої вченої ради К14.052.02 у Державному університеті «Житомирська політехніка»

38.8
Член редколегії наукових журналів:
- Вісник ТНТУ
- Науковий вісник Херсонської державної морської академії
- Науковий журнал "Математичне моделювання"
- Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics

38.12
1.В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.Б. Гупка, С. В.Лисенко, А. В. Гриньків
ФІЗИЧНА МОДЕЛЬ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВПЛИВУ МАСШТАБНОГО ФАКТОРУ НА ТРИБОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ В ЗОНІ КОНТАКТУ ЗРАЗКІВ ТА ДЕТАЛЕЙ. ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ МАШИН І ОБЛАДНАННЯ. міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральнoукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та ремонту машин. - Кропивницький : ЦНТУ, 2020. – С. 16-18.

2.Г. Кухаренко, Д. Капський, М. Клессо, А. Предко, Д. Телюк, Ю. Вовк, О. Ляшук Дослідження робочого процесу шестициліндрового тракторного дизельного двигуна // Підвищення надійності машин і обладнання : міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральнoукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та ремонту машин. - Кропивницький : ЦНТУ, 2020. – С. 132-134.

3.О. Л. Ляшук. Динаміки підресорної частини транспортних засобів на їх керуваність / О. Л. Ляшук, Р. В. Хорошун, Ю. І. Пиндус, Т. Б. Пиндус // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій» до 60-річчя з дня заснування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та 175-річчя з дня народження Івана Пулюя, 14-15 травня 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – С. 92–94. – (Сучасні технології в машино- та приладобудуванні).

4.Трибологія автомобіля. Методика дослідження та критерії оцінювання / В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, Р.Я. Лещук, А.Б. Гупка. // Інноваційні аспекти розвитку автомобільного транспорту України: зб. тез.доп. міжнар. наук.-практ.конф., м. Кам'янське, 16-18

						<p>травня 2023. с. 36-38.</p> <p>5. Ляшук О.Л. Дослідження напруженого стану борта кузова напівпричіпа вантажного автомобіля / О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко, М.Г. Левкович, М.Я. Сташків / Інноваційні аспекти розвитку автомобільного транспорту України: зб. тез доп. міжнар. наук.-практ. конф., м. Кам'янське, 16-18 травня 2023 р. Кам'янське, 2023. С. 38-40.</p> <p>6. В.В. Аулін, С.В. Лисенко, О.Л. Ляшук, В.З. Гудь, А.Б. Гупка. ПРИНЦИПИ ФІЗИКО-МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСІВ ЗМАЩЕННЯ В ПІДШИПНИКАХ КОЛІНЧАТОГО ВАЛУ ДИЗЕЛІВ АВТОМОБІЛІВ. Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем.", 19-21 квітня 2023 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2023. – с.129-131.</p> <p>7. В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.Б. Гупка, В.О. Тесля. МАСШТАБНИЙ ФАКТОР ПРИ ДІАГНОСТУВАННІ ТРИБОЛОГІЧНОЇ НАДІЙНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ. Матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року: збірник наукових праць / Вінницький національний технічний університет. – Вінниця: ВНТУ, 2023. – С.49-52.</p> <p>38.14 Переможець конкурсу: «Відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій» Роман Пишний – здобув диплом II-го ступеня, 17 - 19 квітня 2019 року на базі Центральноукраїнського національного технічного університету у місті Кропивницький</p> <p>Переможець II тур Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузі наук "Автомобільний транспорт" (ст. Пона Михайло Васильович)</p> <p>38.19 Член Тернопільської філії всеукраїнської спілки автомобілістів України</p>	
13300	Ковальчук Ярослав Олексійович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом магістра, Львівський ордену Леніна політехнічний інститут імені Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1982, спеціальність: Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом кандидата наук ДК 005092, виданий 08.12.1999, Атестація доцента ДЦ 005231, виданий 20.06.2002	37	ОК 25, Технологія конструкційних матеріалознавство	<p>Кваліфікація: Спеціаліст, кваліфікація – інженер-механік, спеціальність: «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти», Львівський політехнічний інститут, 1982, диплом з відзнакою Г-П №043509. Кандидат технічних наук за спеціальністю 01.02.04 – механіка деформівного твердого тіла, 1999, диплом ДК №005092. Вчене звання доцента за кафедрою матеріалознавства, 2002, атестація ДЦ №005231.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Пройшов стажування на ТОВ «БК Моноліт-буд» м. Тернопіль з 02.04 по 30.052023 року.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1: 1. Basara M. Fatigue failure of gusset plates nodes of welded truss / Mykola Basara, Yaroslav Kovalchuk, Natalia Shynhera // Scientific Journal of TNTU. – Ternopil : TNTU, 2019. – Vol 96. – No 4. – P. 39–44. 2. M. Basara, Ya. Kovalchuk, N. Shynhera (2020). DURABILITY OF A WELDED TRUSS UNDER CYCLIC LOADS. Innovative Solutions in Modern Science. 5(41). TK Meganom LLC. New York. p. 147-158 doi: 10.26886/2414-634X.5(41)2020.11 3. Fatigue damage of the heel joint of welded roof truss / Yaroslav Kovalchuk, Natalya Shynhera, Yaroslav Shved, Vasyly Voronchak // Scientific Journal of TNTU. – Tern. : TNTU, 2020. – Vol 99. – No 3. – P. 28–33. 4. Koval I., Bodrova L., Kramar H., Marynenko S., Kovalchuk Y., Prysazhnyuk P., Shlapak L., 2022. Influence of nano-Ni on the microstructure of multcarbide-based alloys. Procedia Structural Integrity. 1st Virtual International Conference on In service Damage of Materials: Diagnostics and Prediction, VDM DP 2021, Ternopil. 11 October 2021 до 13 October 2021. Том 36, 2022. С. 51 – 58. 5. Kramar H., Kovalchuk Y., Shynhera N., Bodrova L., Shved Y., 2022. Material consumption optimization of a welded rafter truss made of angle profiles. Procedia Structural Integrity. 1st Virtual International Conference on In service Damage of Materials: Diagnostics and Prediction, VDM DP 2021, Ternopil. 11 October 2021 до 13 October 2021. Том 36, 2022. С. 10 – 16. 6. Shved Y. Welded truss deformation under thermal influence / Yaroslav Shved, Yaroslav Kovalchuk, Natalya Shynhera // Scientific Journal of TNTU. – Tern. : TNTU, 2022. – Vol 105. – No</p>

1. – P. 13–18.
7. Kovalchuk Y. Formation of input information arrays for computer simulation of welded trusses behavior under thermal force effects / Yaroslav Kovalchuk, Natalya Shynhera, Yaroslav Shved // Scientific Journal of TNTU. – Tern.: TNTU, 2023. – Vol 110. – No 2. – P. 118–124.
8. High temperature oxidation of double carbide based hard alloys / Lyudmyla Bodrova, Halyna Kramar, Ihor Koval, Serhii Marynenko, Olena Mul, Yaroslav Kovalchuk, Mykola Prokopiv // Scientific Journal of TNTU. – Tern.: TNTU, 2023. – Vol 109. – No 1. – P. 5–15.

38.2
2. Пат. №141363 Україна, МПК (2018.01) E04B 1/24(2006.01), F16S 3/00, E04C 3/02(2006.01) Вузол зварної ферми для циклічних навантажень/ Ковальчук Я.О., Басара М.А., Шингера Н.Я.; заявл.16.07.2019; опубл. 10.04. 2020, Бюл. №7.
3. Патент №147231 Україна, МПК E04C 3/02; E04B 1/24 (2006.01) Ковальчук Я.О., Басара М.А., Шингера Н. Я. «К-подібний фасонковий вузол зварної ферми», опубл. 22.04.2021, Бюл №16.
4. Патент №153171 Україна, МПК E04B 1/24, E04C 3/02 (2006.01) Ковальчук Я.О., Шингера Н. Я., Швед Я.Л. «К-подібний вузол зварної ферми зі спареною фасонкою», опубл. 31.05.2023, Бюл. №22.
5. Патент №153211 Україна, МПК E04B 1/24, (2006.01) Ковальчук Я.О., Бодрова Л.Г., Крамар Г.М., Шингера Н. Я. «К-подібний вузол зварної ферми з двома прямокутними півфасонками», опубл. 07.06.2023, Бюл. №23.
6. Патент №153333 Україна, МПК E04B 1/24 (2006.01) Ковальчук Я.О., Шингера Н. Я., Швед Я.Л. «К-подібний вузол зварної ферми з прорізною фасонкою», опубл. 21.06.2023, Бюл. №25.

38.6:
Підготував одного доктора філософії за спеціальністю «Прикладна механіка» Басара Микола Андрійович (захистив дисертацію 02.09.2021 р.) і отримав диплом доктора філософії ДРН№003229.

38.8:
Науковий керівник наукової теми (Договір №527-22 від 18.03.2022 року).
Науковий керівник наукової теми (Договір №624-22 від 24.11.2023 року).

38.12:
1. Басара М. А. Довговічність к-подібних вузлів зварних ферм / М. А. Басара, Я. О. Ковальчук // Праці VI Міжнародної науково-технічної конференції „Пошкодження матеріалів під час експлуатації, методи його діагностування і прогнозування”, 24-27 вересня 2019 р. – Т.: TNTU, 2019. – С. 143–144. – (Оцінювання залишкового ресурсу елементів конструкцій).
2. Ковальчук Я. О. Моделювання напружень в елементах зварної ферми при нагріванні / Я. Ковальчук, Н. Шингера // Матеріали XXI наукової конференції TNTU ім. І. Пулюя, 16-17 травня 2019 року. – Т.: TNTU, 2019. – С. 107. – (Матеріалознавство, міцність матеріалів і конструкцій, будівництво).
3. Ковальчук Я.О. Статична міцність сталі ВСт3пс зі зварним швом Я.О. Ковальчук, Н.Я. Шингера, Я.Л. Швед // Матеріали Міжнародна науково-технічна конференція «Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій» до 60 річчя з дня заснування TNTU імені Івана Пулюя та 175 річчя з дня народження Івана Пулюя. 14-15 травня 2020 року Т.: TNTU, 2020. – С. 28.
4. Ковальчук Я.О. Фізичне моделювання при дослідженні зварних ферм. Я.О. Ковальчук, Н.Я. Шингера, Я.Л. Швед // Матеріали Міжнародної наукової конференції «Іван Пулюй: життя в ім'я науки та України» (до 175-ліття від дня народження), 28-30 вересня 2020 року Т.: TNTU, 2020. – С. 72.
5. Ковальчук Я. О. Пошкодження і руйнування зварних ферм для транспортно-технологічних машин / Я. О. Ковальчук, Н. Я. Шингера, Я. Л. Швед // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченої пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича „Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин”, 23-24 вересня 2021. – Т.: ФОП Паляниця В. А., 2021. – С. 104. – (Нові матеріали, міцність та довговічність конструкцій).
6. Ковальчук Я. О. Моделювання поведінки двохсильної симетричної зварної ферми при дії циклічних

						<p>навантажень / Ярослав Олексійович Ковальчук, Н. Я. Шингера, Я. Л. Швед // Збірник тез доповідей □ Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій”, 24-25 листопада 2021 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2021. – Том I. – С. 13. – (Нові матеріали, міцність і довговічність елементів конструкцій).</p> <p>7. Ковальчук Я. Локалізація напружень і втомне пошкодження зварної ферми./ Я. Ковальчук Н. Шингера, Я. Швед // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції, присвяченої 70-річчю від дня народження член-кореспондента НАН України, проф. Ясеня Петра Володимировича «Міцність і довговічність сучасних матеріалів та конструкцій», 10-11 листопада 2022 р. – Т. : ТНТУ, 2022. С.109-110.</p> <p>8. Жаростійкість твердих сплавів на подвійній карбідній основі / Людмила Гордіївна Бодрова, Галина Михайлівна Крамар, Сергій Юрійович Мариненко, Ігор Володимирович Коваль, Олена Владленівна Муль, Ярослав Олексійович Ковальчук, М. Прокопів // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції „Міцність і довговічність сучасних матеріалів та конструкцій”, 10-11 листопада 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 168–170. – (Нові та сучасні матеріали та технології).</p> <p>9. Шептак А. Локалізація максимальних напружень у місцях зварної підкрювняної ферми під впливом статичних та динамічних навантажень / Шептак А., Ковальчук Ярослав Олексійович // Матеріали □ Міжнародної студентської науково-технічної конференції "Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання", 28-29 квітня 2022 р. – Т. : ТНТУ, 2022. – С. 97. – (Механічна інженерія).</p> <p>10. Дослідження роботи великопролітного просторового арочного каркасу будівлі громадського призначення / С. Курач, Д. Вознюк, Е. Сидоренко, Ярослав Олексійович Ковальчук // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції „Міцність і довговічність сучасних матеріалів та конструкцій”, 10-11 листопада 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 47–48. – (Міцність сучасних матеріалів і конструкцій).</p> <p>11. Ковальчук Я. О. Дослідження деформаційної поведінки зварної будівельної ферми при температурному впливі / Ковальчук Я., Шингера Н., Швед Я. // □ Міжнародна студентська науково-технічна конференція „Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання”, 27-28 квітня 2023. – Т. : ТНТУ, 2023. – С. 261–262. – (Механічна інженерія).</p> <p>38.19: Член Всеукраїнського товариства механіки руйнування (посвідчення №117 від 12.09.2007 р.)</p> <p>38.20: Практичний досвід роботи за профілем дисципліни, яку викладаю (інженер-технолог ВО «Ватра» м. Тернопіль, 1982-1987 р.), за сумісництвом директор ТОВ «Електропром» ЛТД КІЮО 22599954 від 11.12.2000 р. по даний час, яке займається проєктуванням, виготовленням, дослідженням і монтажем металевих конструкцій.</p>	
4380	Гевко Іван Богданович	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Тернопільський приладобудівний інститут, рік закінчення: 1994, спеціальність: Металорізальні верстати та інструменти, Диплом спеціаліста, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2003, спеціальність: 0502 Менеджмент організацій, Диплом доктора наук ДД 002575, виданий 10.10.2013, Диплом кандидата наук КН 014914, виданий 02.07.1997, Аттестат доцента ДЦ 005230, виданий 20.06.2002, Аттестат професора 12ІР 011583, виданий 25.02.2016	26	ОК 24. Технологічне проєктування автотранспортних підприємств	<p>Кваліфікація Диплом спеціаліста Тернопільського приладобудівного інституту, рік закінчення: 1994, спеціальність: металорізальні верстати, Диплом спеціаліста Тернопільського державного технічного університету імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2033, спеціальність: Менеджмент організацій, Диплом доктора наук ДД №002575, виданий 10.10.2013р. Аттестат професора 12ІР №011583, виданий 25.02.2016р.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Національний університет водного господарства та природокористування, Інститут післядипломної освіти, свідоцтво про підвищення кваліфікації № 018-2959/21. Мета стажування: удосконалення методики викладання дисципліни «Автотехнічна експертиза дорожньо-транспортних пригод», «Виробничо-технічна експертиза підприємств автотранспорту» та «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на автотранспортному підприємстві» шляхом поглиблення і розширення професійних умінь і навичок в межах спеціальності 274 Автомобільний транспорт галузі знань 27 Транспорт з професійним володінням сучасними інноваційними технологіями та впровадженням їх у</p>

практику навчального процесу. Дата видачі: 1.06.2021. Термін проходження: з 1.12.2020 по 1.06.2021, 432 години.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1

1. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Клендій В.М., Гупка В.В. Структурний синтез гальмівних систем з техніко-економічним обґрунтуванням // Міжвузівський збірник "Наукові нотатки". Вип. 71. Луцьк. Ред.-вид. відділ ЛТНУ. - 2021. - С. 228-233.
2. Ляшук О.Л., Гевко І.Б., Левкович М.Г., Вовк Ю.Я., Сташків М.Я., Капський Д.В. Дослідження напружено-деформованого стану дна кузова напівпричепа вантажного автомобіля. Науковий вісник Херсонської державної морської академії : науковий журнал. – Херсон : Херсонська державна морська академія, 2021. № 1 (24). С 93-103.
3. Methodology of Force Parameters Justification of the Controlled Steering Wheel Suspension. В. Sokil, O. Lyashuk, M. Sokil, Y. Vovk, I. Lebid, I. Hevko, M. Levkovych, K. Khoroshun, A. Matviyishyn. - COMMUNICATIONS, 2022. - Vol. 24, № 3, P. 247-258. (Scopus).
4. Lyashuk, O., Levkovych, M., Vovk, Y., Gevko, I., Stashkiv, M., Slobodian, L., Pyndus, Y. The study of stress-strain state elements of the truck semi-trailer body bottom. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023, 118, 161-172. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sjsutst.2023.118.11>. (Scopus).
5. Міронов Д.В., Ляшук О.Л., Гевко І.Б., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Гевко Б.Р., Хорошун Р.В. Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – № 2 (21). Луцьк: 2023. - С. 135 – 144.
6. Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Гевко І.Б., Хорошун Р.В., Шевчук В.В. Модель руху автомобіля по криволінійній трасі. Вісник ЛДУБЖД. Львів, 2023. № 28. С. 115–122.

38.2

1. Патент на корисну модель № 148599. Україна, МПК F16D 65/12 (2006.01). Гальмівний диск автомобіля / Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Клендій В.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М. (Україна). – № u202101832. Заявл. 07.04.2021р.; Опубл. 26.08.2021р., Бюл.№34.
2. Патент на корисну модель № 148601. Україна, МПК G01N 17/00 (2021.01). Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля / Ляшук О.Л., Хорошун Р.В., Гевко Ів.Б., Клендій В.М., Марціш О.М., Справська М.Д. (Україна). – № u202101835. Заявл. 07.04.2021р.; Опубл. 26.08.2021р., Бюл.№34.
3. Патент на корисну модель № 150440. Україна, МПК B65G 7/00. Автомобільна канатна система / Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Справська М.Д., Матвішин А.Й., Гупка А.Б., Слободян Л.М. (Україна). – № u202105713. Заявл. 11.10.2021р.; Опубл. 17.02.2022р., Бюл.№7.
4. Патент на корисну модель № 150444. Україна, МПК F16D 65/12 (2006.01). Гальмівний диск автомобіля / Гевко Ів.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Навроцька Т.Д. (Україна). – № u202105719. Заявл. 11.10.2021р.; Опубл. 11.02.2022р., Бюл.№7.
5. Патент на корисну модель № 150771. Україна, МПК G01N 3/00, F16D 65/00. Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля / Ляшук О.Л., Хорошун Р.В., Гевко Ів.Б., Пиндус Ю.І., Пиндус Ю.І., Навроцька Т.Д., Гурик О.Я., Матвішин А.Й. (Україна). – № u202106434. Заявл. 15.11.2021р.; Опубл. 13.04.2022р., Бюл.№15.
6. Патент на корисну модель № 150772. Україна, МПК G01N 3/00, F16D 65/00. Стенд для дослідження характеристик гальмівних дисків автомобілів / Гевко Ів.Б., Пиндус Ю.І., Пиндус Ю.І., Гупка А.Б., Навроцька Т.Д., Гурик О.Я., Матвішин А.Й. (Україна). – № u202106436. Заявл. 15.11.2021р.; Опубл. 13.04.2022р., Бюл.№15.
7. Патент на корисну модель № 155002. Україна, МПК G01N 17/00. Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля / Ляшук О.Л., Хорошун Р.В., Гевко Ів.Б., Гудь В.З., Левкович М.Г., Гевко Б.Р., Матвішин А.Й., Цьонь О.П., Слободян Л.М., Навроцька Т.Д. (Україна). – № u202302465. Заявл. 23.05.2023р.; Опубл. 10.01.2024р., Бюл.№2.

38.3

1. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів / Уклад. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Левкович М.Г., Гудь В.З., Сташків М.Я., Сіправська М.Д. – Тернопіль: Видавництво ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 550 с.
2. Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП: Навчальний посібник / укладачі: Гевко І.Б., Ляшук О.Л., Луциків І.В., Плекан У.М., Клендій В.М. – Тернопіль: Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 276 с.

38.4

1. Конспект лекцій з дисципліни «Технологічне проектування автотранспортних підприємств» для студентів всіх форм навчання першого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / В.З. Гудь, О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 249 с.
2. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Технологічне проектування автотранспортних підприємств» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, В.З. Гудь, О.Л. Ляшук - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2022. – 130 с.
3. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Технологічне проектування автотранспортних підприємств» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, О.Л. Ляшук, В.З. Гудь. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2022. – 102 с.
4. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Технологічне проектування автотранспортних підприємств» для студентів усіх форм навчання першого рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, В.З. Гудь, В.В. Аулін, Б.Р. Гевко. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2023. – 111 с.

38.6

1. Гудь В.З. «Механіко-технологічні основи розробки багатфункціональних секційних шнеків для зернового матеріалу», 05.05.11 – машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва, науковий консультант проф. Гевко І.Б., дата захисту 2021, ТНТУ, м. Тернопіль. (докторська дисертація).
2. Станько А.І. «Обґрунтування параметрів шнекових механізмів з еластичними змінними поверхнями для транспортування насінних зернових матеріалів», 133 - «Галузеве машинобудування», науковий керівник проф. Гевко І.Б., дата захисту 2023, ТНТУ, м. Тернопіль. (кандидатська дисертація).

38.7

1. Дисертаційна робота Будза Степана Федоровича на тему: «Наукові засади забезпечення міцності та збільшення експлуатаційного ресурсу котлоагрегатів теплоелектростанцій з пошкодженнями» представлена на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук зі спеціальності 05.02.02 – машинознавство. 2020 р. Національний університет «Львівська політехніка», спеціалізована вчена рада Д 35-052.06.
2. Дисертаційна робота Скрипника Василя Степановича на тему: «Науково-методологічні засади системотехніки при дослідженні фрикційних гальм бурових лебідок» на здобуття наукового ступеню доктора технічних наук зі спеціальності 05.05.05 - Піднімально-транспортні машини. 2019 р. Одеський національний політехнічний університет, спеціалізована вчена ради Д 41.052.02.
3. Член спеціалізованої вченої ради Д 35.052.06 для захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальностями: 05.02.02 «Машинознавство»; 05.02.08 «Технологія машинобудування»; 05.02.09 «Динаміка та міцність машин».
4. Член спеціалізованої вченої ради Д 58.052.02 для захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальностями: 05.02.08 «Технологія машинобудування»; 05.05.11 «Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва».

38.8

						<p>Керівник госпдоговірної теми «Розроблення науково-технічної документації на переобладнання кузова вантажного автомобіля ГАЗ 33023-418 для перевезення балонів з медичним киснем» (Замовник ФОП Теренович О.В.), № г/д 513-21 (2021 р.).</p> <p>38.19 Членський квиток . Серія Г №124 від 01.09.2021.</p>	
199717	Рогатинський Роман Михайлович	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Львівський ордену Леніна політехнічний інститут, рік закінчення: 1976, спеціальність: 0501 Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом доктора наук ДН 003496, виданий 19.06.1997, Диплом кандидата наук КН 002283, виданий 25.05.1993, Аттестат доцента ДЦ 004734, виданий 27.11.1996, Аттестат професора ПР 001575, виданий 22.06.2002</p>	34	<p>OK 23. Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту</p>	<p>Кваліфікація: Диплом спеціаліста Львівського політехнічного інституту (Тернопільський філіал), рік закінчення: 1976 , спеціальність 0501-технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти - інженер механік., Диплом доктора наук ДН№003496, виданий 19.06.1997р. Аттестат професора ПРН№001575, виданий 20.06.2002р. Посвідчення №023219 заслуженого діяча науки і техніки України, видане згідно Указ президента від 22.01.2022 №27/2022</p> <p>Підвищення кваліфікації: Національний університет водного господарства та природокористування , кафедра автомобілі та автомобільне господарство, Підвищення кваліфікації Свідоцтво №018-2960/21 від 01.06.2021 Мета стажування: вдосконалення освіти та професійної підготовки шляхом поглиблення, розширення, оновлення професійних знань, умінь і навичок за програмою: галузь знань 27 «Транспорт» спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», 432 годин. Дата видачі: 01.06.2021. Термін проходження: 3 01.12.2020 по 01.06.2021 рр</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. Modeling the development of machine-building industry on the basis of the fuzzy sets theory/Rohatynskiy, R.; Harmatiy, N.; Fedyshyn, I.; Dmytriv, D./Natsional'nyi Hirnychiy Universytet. Naukovyi Visnyk; Dnipropetrovsk Iss. 2, (2020): 74-81. (Scopus). 2. The dynamic simulation model of apples contact interaction/Hevko R., Nykerui Y., Dmytriv O., Rozum R./Bulletin of the Karaganda university MATHEMATICS Series № 4(96)/2019, P.99-108. (Web of Science). 3. Development and application of composites based on polytrifluorochlorethylene/ Burya O, Kalinichenko S, Tomina AM/ Proceedings of ICCPT 2019, May 28-29, 2019. – Tern. : TNTU, Scientific Publishing House "SciView", 2019. – P. 288–293. (Web of Science). 4. Rogatynskiy, R., Lyashuk, O., Hevko I., Horoshyn, R., Shevchuk, V. (2023). Модель руху автомобіля по криволінійній трасі. Вісник Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, 28, 115-122. 5. Ляшук О. Л., Рогатинський Р. М., Гевко І. Б., Хорошун Р. В., Кашканова Г. Г., Антонюк О. П. Модель проходження повороту автомобілем. Вісник машинобудування та транспорту, ВНТУ.- №2(18) 2023.- С. 91-97. 6. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Клендій В.М., Гупка В.В. Структурний синтез гальмівних систем з техніко-економічним обґрунтуванням // Міжвузівський збірник "Наукові нотатки". Вип. 71. Луцьк. Ред.-вид. відділ ЛТНУ.- 2021. – С. 228-233. 7. Roman Rohatynskiy, Natalia Garmatiy, Halyna Humeniuk, Nataliia Marynenko. Development of Model for Assessing the Level of Multipurpose Water Use and Protection by Economic-Mathematical Modeling. Advances in Economics, Business and Management Research, volume 99, 7th International Conference on Modeling, Development and Strategic Management of Economic System (MDSMES 2019). Atlantis Press, 2019. Pp. 238-242. (Atlantis Press – Springer, Netherlands, OSCP). 8. В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Міронов, Л.М. Слободян, Р.М. Рогатинський. Оптиміальний комплекс операцій технічного обслуговування і ремонту підвищення надійності вузлів, систем та агрегатів мобільних машин / Центральноросійський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 108-117. 9. Viktor Aulin, Ivan Rogovskii, Oleh Lyashuk, Liudmyla Titova, Andrii Hrynkiw, Dmytro Mironov, Mykhailo Volianskyi, Roman Rogatynskiy, Oleksiy Solomka, Serhii Lysenko. Comprehensive assessment of technical condition of vehicles during operation based on Harrington's desirability function // Eastern-European JOURNAL of Enterprise Technologies, 1/3 (127) 2024. – Pp. 37–46 (Scopus)</p>

38.2
1. Патент на корисну модель №148599 Україна, МПК F16D65/12. Гальмівний диск автомобіля /Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Клендій В.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М. опубл. 25.08.2021, Бюл. № 34/2021.
2. Патент на корисну модель №148600 Україна, МПК B60P1/26. Бортовий запір кузова автосамоскида / Левкович М.Г., Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Слободян Л.М., Справська М.Д. опубл. 25.08.2021, Бюл. № 34/2021.
3. Патент на корисну модель №150440 Україна, МПК B65G7/00. Автомобільна канатна система/ Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Справська М.Д., Матвішин А.И., Гупка А.Б., Слободян Л.М., опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7/2022.
4. Патент на корисну модель №150441 Україна, МПК B65G7/00. Мобільна автомобільна канатна система/ Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Справська М.Д., Матвішин А.И., Гупка А.Б., Слободян Л.М., опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7/2022.
5. Патент на корисну модель №150444 Україна, МПК F16D65/12. Гальмівний диск автомобіля /Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Навроцька Т.Д. опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7/2022.
6. Патент на корисну модель 155041 UA. Україна, МПК B60P 1/26. Розкладний накопичувач. Гевко, І.Б., Ляшук О.Л., Рогатинський Р.М., Аулін В.В. та ін. (Україна). u202303607; заявл. 26.07.2023; 10.01.2024, бюл. № 2.

38.3

Навчальний посібник:
1.Основи технології виробництва та ремонту автомобілів / Уклад. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Левкович М.Г., Гуд В.З., Сташків М.Я., Справська М.Д. – Тернопіль: Видавництво ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 550 с.

38.4

1. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Виробничо-технічна інфраструктура підприємства автотранспорту» для студентів всіх форм навчання другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, В.М. Клендій, Т.Д. Навроцька, В.В. Гупка. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2020. – 71 с.
2. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Виробничо-технічна інфраструктура підприємства автотранспорту» для студентів всіх форм навчання другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, О.Л. Ляшук, В.М.Клендій, В.В. Гупка. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2020. – 106 с.
3. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП» для студентів кваліфікаційного рівня «магістр» усіх форм навчання спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / І.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський - Тернопіль, ТНТУ, 2021. – 54 с.

38.7

Член спеціалізованих вчених рад:
1. Член спеціалізованої вченої ради ТНТУ: К 58.052.03 по захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора та кандидата технічних наук за спеціальностями 05.02.08 – технологія машинобудування, 05.03.01 - процеси механічної обробки, верстати та інструменти, 05.05.05 -піднімально-транспортні машини. (2015 - 2021 р.р.).
2. Член спеціалізованої рада Д58.052.02 для захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальностями: 05.02.08 «Технологія машинобудування»; 05.05.11 «Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва».

38.8

Керівник держбюджетних тем
Моделювання, синтез та розробка енергоефективних транспортуючих та перевантажувальних систем для технологічної обробки насипних вантажів № держреєстрації: 0117Uo02246.
Член редколегії наукових журналів:
- Вісник ТНТУ
- Transfer of Innovative Technologie,
- «Гриччі, будівельні, дорожні та меліоративні машини»,

						<p>- «Сільськогосподарські машини», - «Вісник ХНУ», - «Галицький економічний вісник», - «Соціально-економічні проблеми і держава», - «Енергозбереження Поділля».</p> <p>38.9 1. Експертна рада з питань проведення експертизи дисертацій МОН з машинознавства та машинобудування. (Наказ МОН України від 02.12.2022 №1092). 2. Наукова рада МОН, секція 11 за фаховим напрямом «Машинобудування». (Наказ МОН України №859 від 20.06.2019 р.). 3. Член регіональної комісії з оцінки та забезпечення проведення конкурсного відбору інвестиційних програм та проєктів регіонального розвитку, що можуть реалізуватися за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку. Тернопільська обл. (Розпорядження голови обласної державної адміністрації від 23 квітня 2015 року (Наказ ТОДА № 229-од).</p> <p>38.11 Член Наглядової ради установи «Агенція регіонального розвитку в Тернопільській області»</p> <p>38.12 1. Моделювання руху автомобіля по криволінійній трасі/Рогатинський Р.М., Хорошун Р.В., Бобков А.Д., Шимків Р.Б./ Збірник тез доповідей □ Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» Тернопіль 24-25 листопада 2021 рокуТ1. : ТНТУ, 2021. – С. 81-82. 2. Ляшук Олег, Гевко Іван, Рогатинський Роман, Левкович Михайло, Хорошун Роман /Research of the stressed and deformed state of the metal structure of automobile bodies Дослідження напружено-деформованого стану металоконструкції автомобільних кузовів/ Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем. Програма конференції. НУВГП, Рівне, 19-20 жовтня 2022 року. С. 262-263. 3. Модель обгону автомобілем на прямій трасі/ Р.М. Рогатинський, О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко, Р.В. Хорошун, А.О. Брикса / Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції «Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems», 19-21 квітня 2023 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2023. – С. 17-19. 4. Підлоговий стапель для рихтування кузова легкового автомобіля/ Гевко І., Рогатинський Р., Хорошун Р., Справська М./ Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали тез IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет конференції, 26-27 квітня 2023 р. [Електронний ресурс] – Рівне: НУВГП, 2023. – С.171-172. 5. До вибору траєкторії проходження повороту автомобілем/ Ляшук О.Л., Рогатинський Р.М., Гевко І.Б., Хорошун Р.В. / Матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року: збірник наукових праць / МОН України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 211-214. 6. Синтез підвіски автотранспортних засобів/ І.Б. Гевко, О.Л. Ляшук, Р.М. Рогатинський, Р.В. Хорошун, Б.Р. Гевко, А.І. Матвійшин/ Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції, 22 – 24 листопада 2023 р. Proceedings of the International Scientific and Practical Conference, November 22-24, 2023.-С. 73.</p> <p>38.19 1. Академік Підійомно-транспортної академії наук України, код ЄДРПОУ 21674530 (Свідцтво СВ №268 від 18 травня 2004 р.). 2. Член Наукового товариства імені Шевченка (голова Інженерно-технічної комісії Тернопільського осередку НТШ), код ЄДРПОУ 02030376 . 3. Член Всеукраїнської спілки автомобілістів, код ЄДРПОУ 00023857 (Членський квиток ІГ№125 від 01.09.2019р.).</p>	
151700	Довбуш Тарас Анатолійович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом бакалавра, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2012, спеціальність: 090202 Машинобудування,	8	ОК 22. Механіка матеріалів і конструкцій	Кваліфікація: Диплом магістра ТЕ №45846515, рік закінчення: 2013р, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя; спеціальність: 8.05050312, Машини та обладнання сільськогосподарського виробництва.

Диплом магістра,
Тернопільський
національний технічний
університет імені Івана
Пулюя, рік закінчення:
2013, спеціальність:
090215 Машини та
обладнання
сільськогосподарського
виробництва, Диплом
кандидата наук ДК
041283, виданий
28.02.2017

Підвищення кваліфікації:
Луцький національний технічний
університет, сертифікат про
підвищення кваліфікації
(стажування) №209,
видане 17 червня 2020 року.

Досягнення професійної діяльності
викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Lyashuk O., Vovk Y., Sokil B., Klendiі V., Ivasechko R., Dovbush T. Mathematical model of a dynamic process of transporting a bulk material by means of a tube scraping conveyor. AgricEngInt: CIGR Journal, 2019. Vol. 21. No. 1. P.74-81. - Scopus
 2. Dovbush Taras, Khomyk Nadia, Dovbush Anatoliі, Dunets Bogdan. Evaluation technique of frame residual operational life. Scientific Journal of the Ternopil national technical university. Tern.: TNTU, 2019. Vol. 93. No. 1. P. 61-69. (Manufacturing engineering and automated processes).
- Категорія Б
3. Trokhaniak O.M, Hevko R.B., Lyashuk O. L., Dovbush T.A., Pohrishchuk B.V., Dobizha N.V. Research of the of bulk material movement process in the inactive zone between screw sections. nmateh-agricultural engineering. INMATEH: Agricultural engineering, 2020. Vol. 60. No. 1. P. 261-268. - Scopus
 4. Popovych P., Poberezhny L., Shevchuk O., Murovani I., Dovbush T., Koval Y., Hrytsuliak H. Evaluation of strength of carrying metal structures of trailers. Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering, 2020. Vol. 100. Is. 2. P.58-69. - Scopus
 5. Гевко Р.Б., Никеруй Ю.С., Довбуш Т.А. Результати експериментальних досліджень канатного механізму для завантаження малих складських приміщень овочами і фруктами у тарі. Сільськогосподарські машини. Луцьк: Луцький НТУ, 2020. Вип. 45. С.45-56. Категорія: Б.
 6. Dovbush Taras, Khomyk Nadia, Tson Hanna, Dovbush Anatoliі, Improvement of prt-9 constructive system on the basis of frame elements strength balance. Scientific Journal of the Ternopil national technical university. Tern.: TNTU, 2020. Vol. 100. No. 4. P. 40-45. (Manufacturing engineering and automated processes). Категорія Б.
 7. Hevko I., Dovbush T., Tson O., Dovbush A., Stanko A. Synthesis of screw working bodies with elastic surfaces and results of working body research. Agricultural Machines, 2021. Vol. 47. P.63-72. - Scopus
 8. Dovbush Taras, Dovbush Anatoliі, Khomyk Nadia, Tson Hanna. Substantiation of flexible screw conveyor metal consumption under productivity maintenance conditions. Scientific Journal of the Ternopil national technical university. Tern.: TNTU, 2021. Vol. 103. No. 3. P. 33-42. (Manufacturing engineering and automated processes).
- Категорія Б
9. Babii Andrii, Dovbush Taras, Khomuk Nadiia, Dovbush Anatoliі, Tson Anna, Oleksyuk Vasyl. Mathematical model of a loaded supporting frame of a solid fertilizers distributor. Science Direct. Procedia Structural Integrity, 2022. No 36. P. 203-210. - Scopus
 10. Dovbush Taras, Khomyk Nadia, Dovbush Anatoliі, Palyukh A. Estimation of the load capacity and the strain-stress state of rod transporters. Scientific Journal of the Ternopil national technical university. Tern.: TNTU, 2022. Vol 108. No 4. P. 5-15. (Manufacturing engineering and automated processes).
- Категорія Б
11. Dovbush Taras, Khomyk Nadia, Dovbush Anatoliі. Study of the work of the grinder in different types of meat cropping. Scientific Journal of the Ternopil national technical university. Tern.: TNTU, 2023. Vol 111. No 3. P. 76-83. (Manufacturing engineering and automated processes). Категорія Б.

38.2.

- Патент на винахід
1. Гевко Р.Б., Рогатинський Р.М., Довбуш Т.А., Ляшук О.Л., Ткаченко І.Г., Хомик Н.І., Станько А.І. Комбінований еластичний гвинтовий транспортер: пат. на винахід UA 124326 С2 Україна: МПК В65G 33/16 (2006.01), В65G 33/26 (2006.01); заявл. 26.05.2020; опубл. 25.08.2021, Бюл. № 34. 3 с.
- Патенти на корисну модель:
1. Гевко Р.Б., Лещук Р.Я., Хомик Н.І., Довбуш Т.А., Дунець Б.О., Олексюк В.П. Шарнірний шнек: пат. на кор. мод. UA 142736 U Україна: МПК (2020.01), В65G 33/00, В65G 33/16 2006/01; заявл. 24.12.2019; опубл. 25.06.2020, Бюл. № 12. 4 с.
 2. Гевко Ів. В., Цьонь О.П., Довбуш Т.А., Станько А.І., Довбуш А.Д., Хомик Н.І., Цьонь Г.В. Шнек з еластичним камероподібним елементом: пат. на кор. мод. UA 150763 U

Україна: номер заявки u202106203; заявл. 04.11.2021; опубл. 14.04.2022, Бюл. № 15. 2 с.

3. Гевко Ів.Б., Цьонь О.П., Довбуш Т.А., Довбуш А.Д., Хомик Н.І., Цьонь Г.Б., Олексюк В.П. Гвинтовий конвеєр зі змінним діаметром кожуха: пат. на кор. мод. UA 150764 U Україна: номер заявки u202106204; заявл. 04.11.2021; опубл.14.04.2022, Бюл. № 15. 2 с.

4. Гевко Ів. Б., Цьонь О.П., Довбуш Т.А., Довбуш А.Д., Хомик Н.І., Цьонь Г.Б., Олексюк В.П. Транспортно-технологічний гвинтовий конвеєр: пат. на кор. мод. UA 150765 U Україна: номер заявки u202106207; заявл. 04.11.2021; опубл. 14.04.2022, Бюл. № 15. 2 с.

5. Гевко Ів.Б., Цьонь О.П., Дячун А.Є., Довбуш Т. А., Станько А.І., Сукенік І.П., Довбуш А.Д. Шнек з еластичною щіткоподібною поверхнею: пат. на кор. мод. UA 150968 U Україна: номер заявки u202106202; заявл. 04.11.2021; опубл.18.05.2022, Бюл. № 20. 2 с.

6. Рогатинський Р.М., Дячун А.Є., Гевко Ів.Б., Бабій А.В., Довбуш Т.А., Довбуш А.Д., Хомик Н.І., Сташків М.Я., Олексюк В.П., Цьонь Г.Б. Гвинтовий конвеєр-змішувач з обертовим кожухом: пат. на кор. мод. UA № 154025 U Україна: номер заявки u2023 01805; заявл. 18.04.2023; опубл. 27.09.2023, Бюл. № 39. 3 с.

7. Гевко Ів.Б., Дячун А.Є., Дмитрів О.Р., Бабій А.В., Довбуш Т.А., Довбуш А.Д., Хомик Н.І., Сташків М.Я., Олексюк В.П., Цьонь Г.Б. Стенд для дослідження характеристик гвинтового конвеєра-змішувача з обертовим кожухом: пат. на кор. мод. UA № 154547 U Україна: номер заявки u2023 01799; заявл. 18.04.2023; опубл. 22.11.2023, Бюл. № 47. 2 с.

38.3.

1. Гевко Р.Б., Довбуш Т.А., Хомик Н.І., Довбуш А.Д. Опір матеріалів. Конкурсні задачі, приклади розв'язування: навч. посіб. Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2020. 160 с.

2. Nevko R.B., Dovbush T.A., Khomyk N.I., Dovbush A.D., Tson H.B. Strength of materials: course book for practical works. Ternopil, FOP Paliantsia V.A., 2020. 240 p.

3. Довбуш Т.А., Хомик Н.І., Бабій А.В., Цьонь Г.Б., Довбуш А.Д. Опір матеріалів: навч. посіб. до виконання розрахунково-графічних робіт і самостійної роботи. Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2022. 220 с.

4. Довбуш Т.А., Хомик Н.І., Довбуш А.Д. Опір матеріалів. Конкурсні задачі з прикладами розв'язування: навчальний посібник. Частина 2. Тернопіль: ФОП Паляниця В.М., 2023. 192 с.

38.4.

1. Отримання сертифікату на електронний навчальний курс (навчально-методична праця) ID 1501 Опір матеріалів Сертифікат № 0340 (2021-12-16) (Довбуш Т.А., Довбуш А.Д., Цьонь Г.Б.) (<https://dl.tntu.edu.ua/login.php>).

38.12.

1. Довбуш Т.А., Хомик Н.І., Дунець Б.О. Експериментальні дослідження циклічної тріщинотривкості конструктивної системи. матеріали XXI наук. конф. ТНТУ імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, 16-17 трав. 2019 р. Тернопіль, 2019. С. 15-16.

2. Довбуш Т.А., Хомик Н.І., Дунець Б.О. До вибору раціональних параметрів каркасу шарнірно-з'єднаних секцій гвинтових робочих органів конвеєрів. Сучасні проблеми землеробської механіки : матеріали XX міжнар. наук. конф. присвяченої 119-й річниці з дня народження академіка Петра Мефодійовича Василенка, м. Миколаїв, Миколаївський національний аграрний університет, 17-19 жовт. 2019 р. Миколаїв, 2019. С. 57-59.

3. Довбуш Т.А., Хомик Н.І., Дунець Б.О. Напрямки мінімізації матеріаломісткості шарнірно-з'єднаних секцій робочих органів гвинтових конвеєрів. Агроінженерія : сучасні проблеми та перспективи розвитку : зб. тез доп. II міжнар. наук.-практ. конф. присвячена 90-й річниці з дня заснування механіко-технологічного факультету НУБіП України, м. Київ, 7-8 листоп. 2019 р. Київ, 2019. С. 69-70.

4. Довбуш Т.А., Хомик Н.І., Цьонь Г.Б. Зниження металосмістості гнучких транспортуючих механізмів. Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій : матеріали міжнар. наук.-техн. конф. до 60-річчя з дня заснування ТНТУ та 175 річчя з дня народження Івана Пулюя, м. Тернопіль, 14-15 трав.

						<p>2020 р. Тернопіль, 2020. С. 20-21.</p> <p>5. Гевко Р.Б., Никеруй Ю.С., Довбуш Т.А. Двоканатний механізм для завантаження яблук у тарі в малі складські приміщення. Сучасні технології промислового комплексу-2020 : матеріали VI-ої міжнар. наук.-практ. конф., вип. 6, м. Херсон, 8-12 верес. 2020 р. Херсон: ХНТУ, 2020. С. 94-97.</p> <p>6. Гевко Р.Б., Довбуш Т.А., Станько А.І. Нові конструкції гвинтових робочих органів з еластичною секційною та щіткоподібною поверхнями. Сучасні технології промислового комплексу-2020 : матеріали VI-ої міжнар. наук.-практ. конф., випуск 6, м. Херсон, 8-12 верес. 2020 р. Херсон: ХНТУ, 2020. С. 280-283.</p> <p>7. Гевко Р.Б., Довбуш Т.А., Станько А.І. Розробка еластичних щіткоподібних гвинтових робочих органів для транспортування сипких матеріалів з мінімальними їх пошкодженнями. Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій : матеріали міжнар. наук.-техн. конф. до 60-річчя з дня заснування ТНТУ та 175 річчя з дня народження Івана Пулюя, м. Тернопіль, 14-15 трав. 2020 р. Тернопіль, 2020. С. 61-62.</p> <p>8. Хомик Н.І., Довбуш Т.А. Обґрунтування силових факторів завантаженості пруткових транспортерів. Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики : зб. тез доповідей міжнар. наук.-практ. конф. присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимотія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин, м.Тернопіль, 29-30 верес. 2022 р. Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2022. С. 140-141.</p> <p>9. Довбуш Т.А., Хомик Н.І. Зниження металомісткості шнекових транспортних механізмів великої довжини. Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики : зб. тез доповідей міжнар. наук.-практ. конф. присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимотія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин, м.Тернопіль, 29-30 верес. 2022 р. Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2022. С.20-21.</p> <p>10. Хомик Н.І., Довбуш Т.А., Довбуш А.Д. Аналіз напруженого стану у зонах контакту кріплень пруткових транспортерів. Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації сільськогоспо-дарської техніки : матеріали XIV міжнар. наук.-практ. конф. м. Кропивницький, 8-10 лист. 2023 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2023. С. 44-46.</p> <p>38.19.</p> <p>1. Член-кореспондент Академії Прикладних Наук (Диплом ААС №01092 від 24.11.23)</p> <p>Кваліфікації: Диплом магістра, Дніпропетровський національний університет заліничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, НР №45636498, виданий 21.06.2013 р., спеціальність «Електротехнічні системи електроспоживання»</p> <p>Диплом кандидата технічних наук, Дніпропетровський національний університет заліничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, ДК №049176, виданий 23.10.2018 р., спеціальність: 05.22.09 Електротранспорт, галузь знань: 27 Транспорт.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Instytut Jezukow Europejskich, період стажування 04.09.2023–30.11.2023.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1.</p> <p>1) Міронов Д.В., Ляшук О.Л., Гевко І.Б., Гупка А.Б. та ін., Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту, Сучасні технології в машинобудуванні та на транспорті, No 2(21), с. 135-144, 2023.</p> <p>2) В.В. Аудін, О.Л. Ляшук, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Міронов, Л.М. Слободян, Р.М. Рогатинський. Оптиміальний комплекс операцій технічного обслуговування і ремонту підвищення надійності вузлів, систем та агрегатів мобільних машин / Центральноросійський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 108-117.</p> <p>3) V. Sychenko, D. Mironov, "Development of a mathematical model of the generalized diagnostic indicator on the basis of full factorial experiment", Archives of Transport, vol. 43, no. 3, pp. 125-133, 2017.</p> <p>4) V. Sychenko, D. Mironov, A. Bialoń,</p>
450759	Міронов Дмитро Вікторович	Старший викладач, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом бакалавра, Дніпропетровський національний університет заліничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, рік закінчення: 2012, спеціальність: Електротехніка та електротехнології, Диплом магістра, Дніпропетровський національний університет заліничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, рік закінчення: 2013, спеціальність: 090603 Електротехнічні системи електроспоживання, Диплом кандидата наук ДК 049176, виданий 23.10.2018	5	<p>OK 21. Електронне та мікропроцесорне забезпечення автомобілів</p>

“Structural – functional model of maintenance and repair of the traction substations equipment”, Technika transportu szhinowego, №11, с. 49-52, 2017.

5) В. Сиченко, Д. Міронов “Оцінка ефективності автоматизованої системи моніторингу технічного стану обладнання тягових підстанцій”, Вестник Национального технического университета “Харьковский политехнический институт”, вып. 27 (1249), с.440-444., 2017.

6) Lyashuk, O., Levkovych, M., Stashkiv, M., Pastukh, O., Martyniuk, V., Mironov, D., Rabe, M., & Vovk, Y. Innovative stress analysis and machine learning forecasting for semi-trailer truck body durability. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 8(2), 43-57, 2023.

7) Viktor Aulin, Ivan Rogovskii, Oleh Lyashuk, Liudmyla Titova, Andrii Hrynkiv, Dmytro Mironov, Mykhailo Volianskyi, Roman Rogatynskiy, Oleksiy Solomka, Serhii Lysenko. Comprehensive assessment of technical condition of vehicles during operation based on Harrington’s desirability function // Eastern-European JOURNAL of Enterprise Technologies, 1/3 (127) 2024. – Pp. 37–46 (Scopus)

8) Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian, Anatolii Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov, Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities / Центральнотехнічний науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.

38.4.

1) Міронов Д.В. Електронне та мікропроцесорне обладнання автомобілів: Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт / Д.В. Міронов – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 62 с.

2) Міронов Д.В. Електричні та гібридні транспортні засоби. Методичні вказівки до виконання практичних робіт / Д.В. Міронов, Тесля В.О. – Тернопіль: ТНТУ, 2024. – 65 с.

3) Міронов Д.В. Конспект лекцій з дисципліни «Електричні та гібридні транспортні засоби» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання / Укл.: Д.В. Міронов – Тернопіль: ТНТУ, 2024. – 154 с.

4) Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» / Укладачі: Левкович М.Г., Міронов Д.В., Справська М.Д. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2024. – 102 с.

38.5.

Захист дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.09 Електротранспорт, галузі знань 27 Транспорт, дата захисту 03.07.2018.

38.12.

1) Д. В. Міронов. Розробка методики оцінки технічного стану транспортних засобів з використанням узагальненого показника якості / Д. В. Міронов, К. Ю. Сваськів, А. І. Львук, Р. Л. Цяпало // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року. – С. 174–175.

2) М. Г. Левкович, Д. В. Міронов. Методика аналізу залишкового кисню у вихлопних газах транспортних засобів в залежності від характеру місцевості / М. Г. Левкович, Д. В. Міронов, Д. М. Козак, Р. Л. Цяпало, В. А. Кутікін // Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року. – С. 172–173.

3) Д. В. Міронов. Використання узагальнених діагностичних показників для комплексної оцінки технічного стану вузлів автомобілів в ході розслідування ДТП / Д. В. Міронов, І. Р. Климчук // Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту», Кропивницький, 22–24 листопада 2023 р. – С. 170–173.

4) М. Г. Левкович, Д. В. Міронов. Розробка методики оптимізації інтервалів обслуговування транспортних засобів з урахуванням їх поточного технічного стану / М. Г. Левкович, Д. В. Міронов, Р. В. Квасницький, А. В. Цвігун, І. Р. Климчук, А. І. Львук // Матеріали

						<p>XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ» – Тернопіль, 6-7 грудня 2023 року. – С. 170–171.</p> <p>5) Д. Міронов, Ю. Громова, «Автоматизована система моніторингу технічного стану обладнання тягових підстанцій», на X Міжн. наук.-практ. конф. «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО – 2017», Дніпро, 2017, с. 35-36.</p> <p>38.19. Член Всеукраїнської спілки автомобілістів. Членський квиток . Серія Г №91 від 27.09.2023.</p>
194018	Габрусев Григорій Валерійович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет прикладних інформаційних технологій та електроінженерії	Диплом магістра, Тернопільський державний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, рік закінчення: 2004, спеціальність: 010103 Педагогіка і методика середньої освіти. Математика, Диплом кандидата наук ДК 052900, виданий 27.05.2009, Атестація доцента 12/ДШ 039556, виданий 26.06.2014	18	<p>ОК 2. Вища математика</p> <p>Кваліфікація 1. Диплом магістра ТЕ №25496899, виданий 22.06.2004 р., Тернопільський державний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, спеціальність: «Педагогіка і методика середньої освіти. Математика», кваліфікація: магістр педагогічної освіти, викладач математики, вчитель основ інформатики. 2. Кандидат фізико-математичних наук за спеціальністю 01.02.04 – механіка деформованого твердого тіла, 2009, диплом ДК №052900.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Проходив підвищення кваліфікації на кафедрі математики та методики її навчання Тернопільського національного педагогічного університету імені Володимира Гнатюка з 28 жовтня 2019 року по 20 грудня 2019 року.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1: 1. Габрусєва І. Ю. Тиск параболічного штампа на попередньо напружений шар / Г. В. Габрусєв, І. Ю. Габрусєва, Т. Б. Пиндус // Міжвузівський збірник «Наукові нотатки». – 2019. – Випуск 68 – С. 13 – 18. 2. Габрусєва І.Ю. Контактна взаємодія заздалегідь деформованої товстої плити з параболічним штампом / Г.В. Габрусєв, І.Ю. Габрусєва, Б.Г. Шелестовський // Математичні методи та фізико-механічні поля. – 2020. – Том 62. – №3. – С. 113-119. 3. Habrusieva I. Contact interaction of a predeformed plate which lies without friction on rigid base with a parabolic indenter / Hryhorii Habrusiev, Iryna Habrusieva // Scientific Journal of TNTU. – Tern.: TNTU, 2021. – Vol 102. – P. 87-95. 4. Habrusiev, H.V., Habrusieva, I.Y. & Shelestovsky, V.H. Contact Interaction of a Prestrained Thick Plate with Parabolic Punch. J Math Sci 263, 129–137 (2022). 5. Habrusiev H. Simulation of a pre-deformed plate compression by two indenters of complex shape / Hryhorii Habrusiev, Iryna Habrusieva, Borys Shelestovsky // Scientific Journal of TNTU. – Tern.: TNTU, 2023. – Vol 112. – No 4. – P. 91–101.</p> <p>38.3: Вища математика: теорія ймовірностей та математична статистика. Навчальний посібник / Шелестовський Б.Г., Габрусєв Г.В., Габрусєва І.Ю. – Тернопіль: СМП "Тайп", 2023 – 142 с.</p> <p>38.4: 1. Розроблено робочу програму з дисципліни «Статистичні методи обробки результатів досліджень» для підготовки магістрів за спеціальністю 181 «Харчові технології». 2. Розроблено робочу програму з дисципліни «Вища математика» для підготовки бакалаврів за спеціальностями 181 «Харчові технології», 192 «Будівництво та цивільна інженерія», 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». 3. Розроблено електронний навчальний курс «Статистичні методи обробки результатів досліджень» (ID 1162) для магістрів, спеціальність 181 «Харчові технології». 4. Габрусєва І. Ю. Вища математика. Частина 3: Кратні, криволінійні та поверхневі інтеграли / Г. В. Габрусєв, І. Ю. Габрусєва, Б. Г. Шелестовський – Тернопіль: СМП "Тайп", 2021 – 60 с. 5. Habrusiev H. V. Higher Mathematics. Part 1: Linear Algebra, Vector Algebra and Analytical Geometry / H. V. Habrusiev, I. Yu. Habrusieva, B. H. Shelestovsky – Ternopil : SMP "TAYP", 2023 – 84 p.</p> <p>38.8: 1. Керівник господарських наукових тем: НДР №566-23, НДР №578-23 2. Рецензент наукового видання «Вісник ТНТУ»</p>

						<p>38.12:</p> <p>1. Габрусєва І.Ю. Методика побудови розв'язку інтегральних рівнянь в контактних задачах механіки деформівного твердого тіла / Г. Габрусєв, І. Габрусєва // Матеріали XXI наукової конференції ТНТУ ім. І. Пулюя, 16-17 травня 2019 року. – Т.: ТНТУ, 2019. – С. 131-132. – (Математика та фізика).</p> <p>2. Габрусєва І.Ю. Моделювання поперечно деформованої товстої плити при її контакті із параболічним штампом / Григорій Габрусєв, Ірина Габрусєва // Матеріали IV Міжнародної науково-технічної конференції «Теоретичні та прикладні аспекти радіотехніки, приладобудування і комп'ютерних технологій» присвячена 80-ти річчю з дня народження професора Я.І. Проця, 20-21 червня 2019 року. – Т.: ФОП Паляниця В. А., 2019. – С. 3-6. – (Математичні моделі та інформаційні технології).</p> <p>3. Габрусєва І.Ю. Оцінка міцності поперечно напруженої товстої плити / Г.В. Габрусєв, І.Ю. Габрусєва, Т.Б. Пиндус // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій» до 60-річчя з дня заснування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та 175-річчя з дня народження Івана Пулюя, 14-15 травня 2020 року. – Т.: ТНТУ, 2020. – С. 18-19. – (Нові матеріали, міцність і довговічність елементів конструкцій).</p> <p>4. Габрусєва І.Ю. Оцінка міцності поперечно напруженої плити при тиску на неї жорсткого штампа / Габрусєва І., Бартошевський Р. // Матеріали XI Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «АКТУАЛЬНІ ЗАДАЧІ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ» – Тернопіль, 7-8 грудня 2022 року. – С. 13-14.</p> <p>5. Габрусєва І.Ю. Оцінка міцності поперечно напруженої плити при її стисненні двома штампами / Борис Григорович Шелестовський, Григорій Валерійович Габрусєв, Ірина Юрївна Габрусєва // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Міцність і довговічність сучасних матеріалів та конструкцій», 10-11 листопада 2022 року. – Т.: ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 73-75. – (Міцність сучасних матеріалів і конструкцій).</p> <p>38.13: Проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою: Higher Mathematics, Numerical methods.</p> <p>38.19: Член громадської організації «СПІЛКА ОСВІТЯН ТЕРНОПІЛЬЩИНИ».</p> <p>38.20: Інженер-програміст Тернопільського обласного центру із гідрометеорології</p>
52954	Ткаченко Ігор Григорович	Доцент. Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Московський ордена Трудового Червоного Знамени інститут інженерів с/х пр-ва ім.В.П.Горькіна, рік закінчення: 1983, спеціальність: 05.20.00 Сільське господарство, Диплом кандидата наук КН 015128, виданий 02.07.1997, Аттестат доцента ДЦ 007063, виданий 18.02.2003	26	<p>OK 19. Деталі машин і ПТО</p> <p>Кваліфікація: інженер-викладач, спеціальність: сільське господарство, Московський ордена Трудового Червоного Прапора інститут інженерів сільськогосподарського виробництва імені В. П. Горькіна, диплом ЕВ №207279.</p> <p>Кандидат технічних наук, диплом КН №015128, виданий 02.07.1997, спеціальність: 05.20.01 механізація сільськогосподарського виробництва. Аттестат доцента ДЦ №007063, виданий 18.02.2003.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Товариство з додатковою відповідальністю «Булат», довідка про підвищення кваліфікації (стажування) №22 від 30.06.2022. Мета стажування: ознайомлення з сучасними технологіями машинобудівного виробництва та системами автоматизованого проєктування.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. Hevko R. B., Tkachenko I. G., Gandziuk M. O., et al. Mathematical model of a root harvester after-cleaning system, Bulletin of the Karaganda university, Kazakhstan. №4 (96). 2019. pp. 81-89. 2. Hevko R. B., Tkachenko I. G., Khomyk N. I., et al., (2020). Determination of technical-and-economic indices of root crop conveyer-separator during their motion on curved path, INMATEH: Agricultural Engineering, vol. 61, no. 2, pp. 175-182. Bucharest/Romania. 3. Tkachenko I., Gandziuk M., Hevko R. et al. Substantiation of the parameters of a horizontal conveyer-cleaner of root crops. In: Bulletin of the Transilvania University of Brasov, Romania, Series II. 2021. vol. 14(63), no. 1, pp. 213-222. 4. Dzyura Volodymyr, Maruschak Pavlo, Tkachenko Ihor, Kuchvara Ivan.</p>

						<p>Ensuring a stable relative area of burnishing of partially regular microrelief formed on end surfaces of rotary bodies. Strojnický časopis - Journal of Mechanical Engineering 2021. vol. 71 (1), pp. 41 – 50.</p> <p>5. Roman Hevko, Sergii Zalutskyi, Ihor Tkachenko, Oleg Luashuk, Oleksandra Trokhaniak. Design development and study of an elastic sectional screw operating tool. Acta Polytechnica, 2021. vol. 61 (5), pp. 624 – 632.</p> <p>38.2 Рогатинський Р. М., Ткаченко І. Г., Гевко Р. Б., Дмитрів О. Р. Шнек пружний двозахідний / Патент на винахід № 121832. Номер заявки а 201904708. Дата подання заявки 02.05.2019. Дата, з якої є чинними права на винахід 27.07.2020. Бюл. № 14.</p> <p>38.3 Системи доочищення коренеплодів при їх механізованому збиранні: монографія / Р. Б. Гевко, І. Г. Ткаченко, Р. М. Рогатинський, С. В. Синій та ін. Тернопіль : Осадца Ю. В., 2020. 216 с.</p> <p>38.12: 1. Дзюра В. О., Ткаченко І. Г. Гальмівні диски з покращеними експлуатаційними і. Ткаченко І. Г., Гевко Р. Б., Довбуш А. Д. Вибір параметрів доочисних транспортерів коренеобробальних машин : Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій» до 60-річчя з дня заснування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та 175-річчя з дня народження Івана Пулюя, 14-15 травня 2020 року. Тернопіль : ТНТУ, 2020. С. 117-118.</p> <p>2. Дзюра В. О., Ткаченко І. Г. Розрахунок кінематичних параметрів руху деформувального елемента при формуванні регулярних мікрорельєфів на торцевих поверхнях тіл обертання // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій» до 60-річчя з дня заснування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та 175-річчя з дня народження Івана Пулюя, 14-15 травня 2020 року. Тернопіль : ТНТУ, 2020. С. 70-71.</p> <p>3. Гладь Ю. Б., Ткаченко І. Г., Білик С. Г. Аналіз руху коренеобробальної машини з автоматом керування // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції «Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин», присвяченої пам'яті доктора технічних наук, професора, заслуженого винахідника України, академіка інженерної академії України Гевка Богдана Матвійовича, 23-24 вересня 2021 року. Тернопіль : ТНТУ, 2021. С. 46-47.</p> <p>4. Гладь Ю. Б., Ткаченко І. Г., Фльонц І. В. Математична модель транспортера-очисника коренеплодів з пружними скребками // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики», 29-30 вересня 2022 року. Тернопіль : ФОП Паляниця В. А., 2022. С. 53-54.</p> <p>5. Довбуш Т. А., Хомик Н. І., Ткаченко І. Г. Аналіз контактних напружень у кріпленні пруткових транспортерів сільськогосподарських машин // Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», 6-7 грудня 2023 року. Тернопіль : ТНТУ, 2023. С. 15-16.</p> <p>38.19 Член-кореспондент Академії прикладних наук від 24 листопада 2023 року, диплом ААС № 00193.</p>	
273398	Плекан Ульяна Михайлівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом бакалавра, рік закінчення: 2013, спеціальність: , Диплом магістра, Тернопільський національний економічний університет, рік закінчення: 2014, спеціальність: Облік і аудит, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2021, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом кандидата наук ДК 048648, виданий 23.10.2018	5	ОК 20. Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств	<p>Кваліфікація Диплом магістра М21 № 108517, рік закінчення: 2021 р. Національний університет водного господарства та природокористування, спеціальність: транспортні технології, спеціалізація: на автомобільному транспорті. Кандидат економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності), 2018 р., диплом ДК №048648.</p> <p>Атестат доцента АД №014406, виданий 20.12.2023р.</p> <p>Підвищення кваліфікації: Instytut Języków Europejskich Sp. z o.o., Katowice. Certificate. Successfully completed the academic training on the subject: Organization of the educational process and student training program in Instytut Języków Europejskich Sp. z o.o. Innovative technologies, scientific-methodical and informational provision of educational process in the automobile</p>

transport industry. Science as the basis of educational process. Automobile engineering. Date of issued: 22.08.2022. Training period: 01.02.2022-02.08.2022. Passed 180 hours.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

1. Рожко Н. Я., Вплив середовища на кон'юнктуру ринку автомобільних перевезень України / Н. Я. Рожко, О. Л. Ляшук, У. М. Плекан, О. П. Цьонь, Б. Р. Гевко, Т. Д. Навроцька, О. П. Антонюк // Вісник машинобудування та транспорту. – 2022. №2(16), С. 101-109.
2. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects / Rozhko N. et al. Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2022. Vol. 6 (37). P. 208-214.
3. Планування діяльності автотранспортного підприємства. Методичні аспекти / Ляшук О.Л. та ін. Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2022. Вип. 5(36). ч.1. С. 256–262.
4. Плекан У.М., Павликівська О.І. Соціальна звітність як елемент бізнес-стратегії суб'єктів ринку. Галицький економічний вісник. 2021. Том 68. № 1. С. 62–69.
5. Плекан У.М., Павликівська О.І. Фінансовий консалтинг: тенденції та особливості розвитку в Україні. Галицький економічний вісник. 2020. № 5 (66). С. 59–66.
6. Плекан У. М. Процесний підхід до організації обліку логістичних витрат підприємств. Галицький економічний вісник. 2019. Том 56. № 1. С. 130–139.

38.3:

Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП: навчальний посібник / І.Б. Гевко та ін. Тернопіль: Вид-во ТНТУ ім. І. Пулюя, 2021, 276 с.

38.4

1. Методичні вказівки для виконання самостійної роботи з дисципліни «Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» / Укладач: Плекан У.М., Пиндус Т.Б. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2023. – 19 с.
2. Конспект лекцій з дисципліни «Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» / Укладачі: Пиндус Т.Б., Плекан У.М. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2023. – 135 с.
3. Методичні вказівки для практичних занять з дисципліни «Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» / Укладач: Пиндус Т.Б., Плекан У.М. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2023. – 51 с.

38.8:

Керівник господарської НДР №531-22. Наказ №4/2-363 від 14.07.2022р.

38.12:

1. Плекан У.М., Рожко Н.Я. Бенчмаркінг транспортно-експедиторських компаній. Матеріали III Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем» – Рівне : НУВГП, 19-20 жовтня 2022р. Електронне видання. с. 143 -144
2. Гевко І.Б., Кристопчук М.С., Плекан У.М. Логістична система автотранспортного підприємства. Матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту», 17-19 листоп. 2022 р., м. Кропивницький / М-во освіти і науки України, Центральн.наук.нац.техн.ун-т, каф. експлуатації та рем. машин. – Кропивницький : ЦНТУ, 2022. С. 197-199.
3. Плекан У.М. Економічний потенціал підприємств автомобільного транспорту. Матеріали IV Міжнародної студентської науково-технічної конференції / Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет ім. І.Пулюя (м. Тернопіль, 28-29 квітня 2021 р.), 2021.- с. 223
4. Плекан У.М., Гаврон Н.Б. Проблеми високотехнологічної

						<p>складової транспортної галузі України. Матеріали ІІ Міжнародної науково-технічної конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту» / Вінницький національний технічний університет (м. Вінниця, 13-15 травня 2021 року), 2021.</p> <p>5. Цьонь О.П., Плекан У.М. Використання інформаційно-аналітичної системи для організації перевізного процесу. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту», м. Кропивницький, 22 – 24 листопада 2023 р., с. 238-239.</p> <p>6. Плекан У.М., Цьонь О.П., Окунський О.О. Оцінка потенціалу автотранспортного підприємства графоаналітичним методом. Матеріали XVI-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», м. Вінниця, 23-25 жовтня 2023 року, с. 270-271.</p> <p>7. Плекан У.М., Цьонь О.П. Внутрішній контроль логістичних процесів автотранспортного підприємства. Матеріали тез IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет конференції «Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем», м. Рівне, НУВГП, 26–27 квітня 2023 р., с. 101-102.</p> <p>38.19: Член Всеукраїнської спілки автомобілістів (Серія Г № 183)</p>	
59937	Левкович Михайло Геннадійович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2015, спеціальність: Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2003, спеціальність: 090202 Технологія машинобудування, Диплом доктора філософії ДК 043734, виданий 23.06.2008, Диплом кандидата наук ДК 043734, виданий 13.12.2007, Аттестат доцента 12/ЦІ 029576, виданий 23.12.2011</p>	17	<p>ОК 17. Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів</p>	<p>Кваліфікація: Диплом спеціаліста Луцького національного технічного університету, рік закінчення: 2015, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата технічних наук ДК №043734, виданий 13.12.2007р. Аттестат доцента 12/ЦІ №029576, виданий 23.12.2011р. Підвищення кваліфікації: МВС України Тернопільський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр (сектори автотехнічних та автотоварознавчих досліджень), довідка №19/120/4/6-6615- 2022 від 04.07.2022, мета стажування: удосконалення професійної підготовки шляхом поглиблення й розширення знань проведеного інженеротранспортного та транспортнотоварознавчої експертизи. Термін проходження: 21.03.2022 по 30.06.2022. Обсяг стажування: 180 год. Інститут права та післядипломної освіти Міністерства юстиції України, свідоцтво про підготовку (підвищення кваліфікації) №6, мета стажування: програма підготовки судових експертів №1 «Теоретичні, організаційні і процесуальні питання судової експертизи». Дата видачі: 20.01.2022. Термін проходження: з 17.01.2022 по 20.01.2022, 40 годин.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 1. Гевко Ів.Б. Структурний синтез гальмівних систем з техніко-економічним обґрунтуванням / Ів.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, М.Г. Левкович, В.М. Клецький, В.В. Гупка // Міжвузівський збірник наукових праць «Наукові нотатки». Луцьк, 2021. Випуск № 71: с. 34-40. 2. Ляшук О.Л. Дослідження напружено-деформованого стану дни кузова напівпричепи вантажного автомобіля / О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко, М.Г. Левкович, Ю.Я. Вовк, М.Я. Сташків, Д.В. Капський // Науковий вісник Херсонської державної морської академії: науковий журнал. – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2021. № 1 (24). с 93-103. 3. Bogdan Sokil, Oleg Lyashuk, Mariya Sokil, Yuriy Vovk, Iryna Lebid, Ivan Nevko, Mykhaylo Levkovych, Roman Khoroshun, Anatoliy Matviyishyn. Methodology of Force Parameters Justification of the Controlled Steering Wheel Suspension / University of Zilina. Communications 24 (3), 2022, B247-B258. 4. Гевко Ів.Б. Структурний синтез кузова напівпричепи вантажного автомобіля з техніко-економічним обґрунтуванням / Ів.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, О.Л. Ляшук, М.Г. Левкович, В.О. Тесля // Центральнотернопільський науковий вісник. Технічні науки. – Кропивницький, 2022. № 5 (36). II. с 186-194. 5. Analysis of the stress-strain state of the vehicle frame by finite element method // Mykola Stashkiy, Ivan Pidgurskiy, Oleh Pidluzhnyi, Mykola Pidgurskiy, Mykhaylo Levkovych, Ruslan Skliarov, Andriy Mushak // Scientific Journal of TNTU. - Tern.: TNTU, 2022. - Vol 108. - No 4. - P. 89–</p>

102.

6. Lyashuk, O., Levkovich, M., Vovk, Y., Gevko, I., Stashkiv, M., Slobodian, L., Pyndus, Y. The study of stress-strain state elements of the truck semi-trailer body bottom. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023, 118, 161-172. ISSN: 0209-3324.

7. Дослідження напружено-деформованого стану дна кузова напівпричіпа вантажного автомобіля в залежності від розміщення перемичок / Ів.Б. Гевко, Ю.І. Пиндус, М.Г. Левкович, В.О. Тесля, А.Б. Гупка, М.Д. Справська // Збірник наукових праць. Центральнорайонський науковий вісник. Випуск № 7(38)_II. Кропивницький. - 2023. С. 180-189. DOI: [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2023.7\(38\).2.180-189](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2023.7(38).2.180-189).

8. Lyashuk, O., Levkovich, M., Vovk, Y., Gevko, I., Stashkiv, M., Slobodian, L., Pyndus, Y. The study of stress-strain state elements of the truck semi-trailer body bottom. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023, 118, 161-172. ISSN: 0209-3324.

9. Lyashuk, O., Levkovich, M., Stashkiv, M., Pastukh, O., Martyniuk, V., & Vovk, Y. (2023). Innovative stress analysis and machine learning forecasting for semi-trailer truck body durability. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 8(2), 43-57.

38.2

1. Патент на корисну модель 148599 Гальмівний диск автомобіля, МПК F16D 65/12. Гевко І. Б., Рогатинський Р.М., Клендій В.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М.; заявник Гевко І. Б., Рогатинський Р.М., Клендій В.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М. - № u202101832; заявл. 07.04.2021; Опубл. 25.08.2021, бюл. № 34.

2. Патент на корисну модель 148600 Бортовий запір кузова автосамоскида, МПК B60P 1/26. Левкович М.Г., Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Слободян Л.М., Справська М.Д.; заявник Левкович М.Г., Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Слободян Л.М., Справська М.Д. - № u202101834; заявл. 07.04.2021; Опубл. 25.08.2021, бюл. № 34.

3. Патент на корисну модель 150444 Гальмівний диск автомобіля, МПК F16D 65/12. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Навроцька Т.Д.; заявник Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Навроцька Т.Д. - № u202105719; заявл. 11.10.2021; Опубл. 16.02.2022, бюл. № 7.

4. Патент на корисну модель 155002 Стенд для дослідження характеристик підвіски автомобіля, МПК G01N 17/00. Ляшук Олег Леонтьович; Хорошун Роман Васильович; Гевко Іван Богданович; Гудь Віктор Зіновійович; Левкович Михайло Геннадійович; Гевко Богдан Романович; Матвійшин Анатолій Йосипович; Цьонь Олег Петрович; Слободян Любомир Михайлович; Навроцька Тетяна Дем'янівна; заявник Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя - № u202302465; заявл. 23.05.2023; Опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

5. Патент на корисну модель 155040 Розсувний кузов вантажного транспортного засобу, МПК B60P 1/26. Гевко Іван Богданович; Ляшук Олег Леонтьович; Рогатинський Роман Михайлович; Аулін Віктор Васильович; Довбуш Тарас Анатолійович; Гевко Богдан Романович; Левкович Михайло Геннадійович; Рожко Наталя Ярославівна; Слободян Любомир Михайлович; Хорошун Роман Васильович; Цьонь Олег Петрович; заявник Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя - № u202303606; заявл. 26.07.2023; Опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

6. Патент на корисну модель 155042 Розсувний контейнер, МПК B60P 1/26. Гевко Іван Богданович; Ляшук Олег Леонтьович; Рогатинський Роман Михайлович; Аулін Віктор Васильович; Довбуш Тарас Анатолійович; Гевко Богдан Романович; Левкович Михайло Геннадійович; Плекан Ульяна Михайлівна; Цьонь Олег Петрович; Хорошун Роман Васильович; Матвійшин Анатолій Йосипович; заявник Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя - № u202303613; заявл. 26.07.2023; Опубл. 10.01.2024, бюл. № 2/2024.

38.3

1. Оснута технологія виробництва та ремонту автомобілів / Уклад. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Левкович М.Г., Гудь В.З., Сташків М.Д., Справська М.Д. - Тернопіль: Видавництво ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. - 550 с.

38.4
1. Методичні вказівки до виконання курсового проєкту з дисципліни «Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» / Укладачі: Левкович М.Г., Сіправська М.Д. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2024. – 30 с.
2. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» / Укладачі: Левкович М.Г., Міронов Д.В., Сіправська М.Д. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2024. – 102 с.

3. Данилишин Г.М., Левкович М.Г. Методичні вказівки до лабораторних занять та самостійної роботи з дисципліни «Надійність автотранспортних засобів» для студентів всіх форм навчання спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». -Тернопіль: ТНТУ ім. Івана Пулюя, 2022. – 31 с.

4. Левкович М.Г., Сташків М.Я., Сіправська М.Д. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Відновлення деталей» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «автомобільний транспорт». - Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль.: ТНТУ, 2021. – 89 с.

5. Левкович М.Г., Гупка А.Б., Сіправська М.Д. Конспект лекцій з дисципліни «Відновлення деталей» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «автомобільний транспорт». - Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль.: ТНТУ, 2021. – 136 с.

6. Левкович М.Г., Кишун В.А., Гандзюк М.О. Конспект лекцій з дисципліни «Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів» для здобувачів освітнього рівня бакалавр за спеціальністю 274 «автомобільний транспорт». -Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль.: ТНТУ, 2021. – 249 с.

38.8
Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя № г/д 502-21 «Дослідження напружено-деформованого стану (НДС) гнутих швелерів, виготовлених з листового матеріалу товщиною 3 мм та шириною полки 50; 55 та 60 мм: засобами програмного комплексу Solidworks»

38.12
1. Левкович М.Г. Причини зниження ефективності гальмівних систем / М.Г. Левкович, Р.В. Бомашук, Я.Д. Дутка // Актуальні задачі сучасних технологій: зб. тез доповідей міжнар. наук.-техн. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 25–26 листоп. 2020.) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль : ТНТУ, 2020– Т. 1. – 154-155 с.

2. Мазурок О. Дослідження нде швелера кузова. Науковий керівник: к.т.н., доцент Левкович М.Г. / Матеріали ІV Міжнародної студентської науково - технічної конференції / Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет ім. І.Пулюя (м. Тернопіль, 28-29 квітня 2021 р.), 2021. с. 99

3. Левкович М.Г. Прогнозування довговічності деталей ЦПП / М.Г. Левкович, Л.Н. Чорний., В.В. Яцишин / Актуальні задачі сучасних технологій : зб. тез доповідей X міжнар. наук.-практ. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 24–25 листоп. 2021.) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін.]. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2021. Т. 1. с.69-70

4. Гевко І. Дослідження напружено-деформованого стану металоконструкції автомобільних кузовів / Олег Ляшук, Іван Гевко, Роман Рогатинський, Михайло Левкович, Роман Хорошун / Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали ІІІ Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022р. Рівне : НУВГП, 2022. с. 262-263. Електронне видання.
5. Ляшук О.І. Дослідження напруженого стану борта кузова

						<p>напівпричіпа вантажного автомобіля / О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко, М.Г. Левкович, М.Я. Сташків / Інноваційні аспекти розвитку автомобільного транспорту України: зб. тез доп. міжнар. наук.-практ. конф., м. Кам'янське, 16-18 травня 2023 р. Кам'янське, 2023-178с. С 38-40</p> <p>6. Левкович М.Г. Напружено-деформований стан в ребрах жорсткості дна кузова транспортного засобу / М.Г. Левкович, М.Я. Сташків, Р.Р. Заверуха, М.П. Венгер / "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту": зб. матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції, (Кропивницький, 22-24 листопада 2023) / М-во освіти і науки України, Центральнотернопільський національний технічний університет, 2023. – 142-143.</p> <p>38.15 Член журі II етапу конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт Тернопільського обласного комунального територіального відділення Малої академії наук України. Наказ від 13.11.2018 р. до 2021 р. №294.</p> <p>38.19 Член Всеукраїнської спілки автомобілістів. Членський квиток. Серія Г №110 від 27.08.2021.</p>
57073	Денисюк Надія Романівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерно-інформаційних систем і програмної інженерії	<p>Диплом спеціаліста, Київський ордену Леніна і ордену Жовтневої Революції державний університет ім. Т.Г.Шевченка, рік закінчення: 1985, спеціальність: Романо-германські мови та література, Диплом кандидата наук ДК 018734, виданий 21.05.2003, Агестат доцента ДЦ 010369, виданий 17.02.2005</p>	35	<p>ОК 4. Іноземна мова професійного спрямування</p> <p>Кваліфікація 1. Викладач англійської та іспанської мов, перекладач англійської мови, Київський ордену Леніна і ордену Жовтневої революції державний університет імені Т.Г. Шевченка: 1985, диплом МВ-І №020200; 2. Кандидат філологічних наук за спеціальністю 10.01.06 – теорія літератури, 2003, диплом ДК №018734. Доцент кафедри іноземних мов, 2005, диплом ДЦ №010369</p> <p>Підвищення кваліфікації 1. Стажування на кафедрі іноземних мов та інформаційно-комунікаційних технологій Тернопільського економічного університету з 15 березня 2023 року по 15 червня 2023 року..</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1: 1. Назаревич Л.Т., Денисюк Н.Р., Гавдида Н.І. Theoretical and practical approaches to teaching Ukrainian as a foreign language at TNU. – Медична освіта / Назаревич Л.Т., Денисюк Н.Р., Гавдида Н.І. – Тернопіль, ТДМУ, 2020. – С. 56-61. (Index Copernicus, Google Scholar) 2. Назаревич Л., Денисюк Н., Котовська Т.І. Specific Features of Studying Cross-Cultural Texts in Classes on Ukrainian as a Foreign Language // Scientific Bulletin of Uzhhorod University. – Uzhhorod, 2021. – P.284-289. (Index Copernicus, Google Scholar) 3. Nadia Denysiuk, Lesia Nazarevych, Zhanna Babiak, Practical usage of cross-cultural texts in the classes of ukrainian as a foreign language. Mountain school of ukrainian carpaty. №24. Івано-Франківськ : Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника, 2021. С. 42 –47. 4. Назаревич Л., Денисюк Н., Котовська Т. Країнознавчі тексти в мультикультурних групах: специфіка вивчення. International scientific and practical conference «Philological sciences, intercultural communication and translation studies»: theoretical and practical aspects: conference proceedings, February 26-27, 2021. Vol. 2. Venice : Izdevnieciba «Baltija Publishing», 2021. С. 120-124. 5. Назаревич Л., Денисюк Н., Гавдида Н. Країнознавчі тексти на заняттях з української мови як іноземної: теорія і практика // Записки українського мовознавства. № 28. Одеса : Одеський національний університет імені І. І. Мечникова, 2021. С. 238 - 248.</p> <p>38.3: 1. Мовний практикум / Навчальний посібник (для студентів усіх напрямів підготовки) / Укладачі: І. П. Равлів, Л. Т. Назаревич, С. А. Федак, Н. І. Гавдида, Мацюк Г.Р., Баб'як Ж. В., Денисюк Н. Р. – Тернопіль : Вектор, 2020. – 13 с. 2. Норми сучасної української літературної мови: методичний посібник / Укладачі: Назаревич Л. Т., Равлів І. П., Федак С. А., Гавдида Н. І., Баб'як Ж. В., Денисюк Н. Р., Мацюк Г. Р. – Тернопіль : Вектор, 2020. – 108 с. 3. English Extended Reading. Навчальний посібник для позааудиторного читання з англійської мови для студентів економічних спеціальностей / Укладачі: Плавуцька І.Р., Денисюк Н.Р., Боднар О.І. – Тернопіль, ТНТУ</p>

						<p>імені Івана Пулюя, 2021. – 44 с.</p> <p>38.12:</p> <p>1. Плавущька, Н.Денисюк, А. Мацюк. Використання мережевих ресурсів при вивченні англійської мови у немовному виші // II Міжнародна наукова конференція молодих учених та студентів "Філософські виміри техніки" . – Тернопіль, ТНПУ, 2019. – 157-160.</p> <p>2. Н. Денисюк, І. Плавущька, С. Криськова. Слова та їх переклад // Збірник тез □ Міжнародної наукової конференції молодих учених та студентів „Філософські виміри техніки “. – Тернопіль, ТНПУ, 2019. – 131-133.</p> <p>3. Переклад: слово і смисл у процесі вивчення іноземної мови/ Денисюк Н.Р., Назаревич Л.Т. // Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції «Франкофонія в умовах глобалізації і полікультурності світу. – Тернопіль, ТНПУ, 2020. – С. 224-227.</p> <p>4. Назаревич Л., Денисюк Н. Пісенна творчість – компонент методики навчання української мови як іноземної // Актуальні проблеми лінгводидактики в сучасному освітньому середовищі : матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції (з міжнародною участю), 6 листопада 2020 року / за заг. ред. Г. І. Дідук-Ступ'як, Т. М. Миколенко, М. В. Пігур. 2-ге вид., перероб. і доп. Тернопіль : Вектор, 2020. 258 с.</p> <p>5. Babiak Z., Bodnar O., Plavutska I., Denysiuk N., Martys I. THE FORMATION OF SPECIFIC COMPETENCIES IN THE PROCESS OF TEACHING FOREIGN LANGUAGES TO STUDENTS OF NON-LINGUISTIC UNIVERSITIES //VII Міжнародна науково-практична конференція «Professional development: theoretical basis and innovative technologies». – Париж, Франція, 20-23 лютого 2024 р. – P.208.</p> <p>38.19 Дійсний член громадської організації «Асоціація викладачів англійської мови «ТІСОЛ – Україна» (TESOL-Ukraine) міжнародної філії TESOL (свідоцтво №23/1304).</p>
468699	Дячук Степан Федорович	Доцент, Суміщення	Факультет комп'ютерно-інформаційних систем і програмної інженерії	Диплом магістра, Львівський орденна Леніна політехнічний інститут імені Ленінського комсомолу, рік закінчення: 1988, спеціальність: Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом кандидата наук КН 012967, виданий 10.07.1997, Аттестат доцента 02ДЦ 012987, виданий 15.06.2006	35	<p>OK 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії</p> <p>Кваліфікація: Інженер, кваліфікація – інженер-механік, спеціальність: «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти», Львівський політехнічний інститут, 1988, диплом з відзнакою ІВ-ІІ №201897.</p> <p>Кандидат технічних наук, диплом КН 012967 від 10.07.1997 Спеціальність: Механіка деформівного твердого тіла; Тема дисертації : "Модельовання та оптимізація формоутворення тонкостінних елементів конструкцій методом пружньо-пластичного деформування"</p> <p>Доцент кафедри інформатики і математичного моделювання, аттестат 02ДЦ 012987 від 15.06.2006р.</p> <p>Підвищення кваліфікації</p> <p>Науково-методичний центр вищої та фахової передвищої освіти Міністерства освіти і науки України, Сертифікат СС № 38282994/4994-22 від 11.01.2023р. про проходження навчання за програмою підвищення кваліфікації керівників закладів вищої освіти «Особливості управління закладами вищої освіти та освітніми процесами в умовах воєнного стану» (1,5 кредити ЄКТС)</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.3. 1 Windows 2010: Навчальний посібник/ Укладач: Дячук С.Ф. - Тернопіль: Вид-во ТНТУ ім.Івана Пулюя, 2021. - 144 с. https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/40761 2 Word 2013-2016 Навчальний посібник/ Укладач: Дячук С.Ф. - Тернопіль: Вид-во ТНТУ ім.Івана Пулюя, 2021. - 294 с. https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/40760 3 Excel 2013-2016: Навчальний посібник/ Укладач: Дячук С.Ф. - Тернопіль: Вид-во ТНТУ ім.Івана Пулюя, 2020. - 308 с. https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/40762</p> <p>38.4: 1. Електронний навчальний курс «Інформаційні технології та основи програмування в інженерії» (ID: 2350) - https://dl.tntu.edu.ua/bounce.php?course=2350; 2. Електронний навчальний курс "Інформаційні технології у наукових</p>

						<p>дослідження", (ID: 5157) - https://dl.tntu.edu.ua/login.php?course=5157;</p> <p>3. Електронний навчальний курс "Основи програмування" (ID: 4821) - https://dl.tntu.edu.ua/bounce.php?course=4821.</p> <p>38.12.</p> <p>1. Козак А. Обробка природної мови для виявлення і запобігання масової дезінформації / А. Козак, Степан Дячук // Матеріали □ науково-технічної конференції „Інформаційні моделі, системи та технології”, 08-09 грудня 2021 року. – Т. : ТНТУ, 2021. – С. 165. – (Програма інженерія та моделювання складних розподілених систем).</p> <p>2. Мінько В. Розробка мобільного додатку на базі Android для людей з інклізією / В. Мінько, Степан Дячук // Матеріали □ науково-технічної конференції „Інформаційні моделі, системи та технології”, 08-09 грудня 2021 року. – Т. : ТНТУ, 2021. – С. 171. – (Програма інженерія та моделювання складних розподілених систем).</p> <p>3. Дячук С. Ф. Крос-платформна розробка мобільних додатків за допомогою технології Xamarin / С. Ф. Дячук, Б. Я. Борівець // Матеріали □ науково-технічної конференції „Інформаційні моделі, системи та технології”, 9-10 грудня 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – С. 131. – (Програма інженерія та моделювання складних розподілених систем).</p> <p>4. Храм науки й знання. Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя (Продовження історії - 2010-2020 роки) / . – Тернопіль : Джура , 2020 – 288 с. – ISBN 978-966-185-177-0.</p> <p>5. Дячук С. Ф. Проектування програмних Web-систем на основі використання засобів керування контентом / С. Ф. Дячук, В. О. Малярський, Я. І. Кінах // Матеріали □ науково-технічної конференції „Інформаційні моделі, системи та технології”, 9-10 грудня 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – С. 162. – (Програма інженерія та моделювання складних розподілених систем).</p> <p>6. Міжнародна науково-технічна конференція «Математичні методи та моделі технічних та економічних систем» присвячена пам'яті професора Шаблія Олега Миколайовича та 60-ти річчю кафедри теоретичної механіки. Тернопіль, 22–23 листопада 2022 р. – Голова програмного комітету;</p> <p>7. «Олег Шаблії –засновник університету Пулюя», - Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції «Математичні методи та моделі технічних та економічних систем» присвяченій пам'яті професора Шаблія Олега Миколайовича та 60-ти річчю кафедри теоретичної механіки. Тернопіль, 22–23 листопада 2022 р., с13-15</p> <p>38.15:</p> <p>Член журі II етапу конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН 2013-2019ррр.</p> <p>38.19:</p> <p>1. Громадська організація «Тернопільський обласний фонд імені Івана Пулюя», член правління</p> <p>2. Громадська організація «Академія соціального управління», диплом № 20 від 27.03.2008р.</p>	
7384	Герман Олег Михайлович	Професор, Основне місце роботи	Факультет економіки та менеджменту	Диплом магістра, Тернопільський філіал Львівського політехнічного інституту, рік закінчення: 1972, спеціальність: технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом кандидата наук КН 009017, виданий 08.09.1999, Аттестат доцента АР 003156, виданий 27.06.1996	47	ОК 6. Історія та культура України	<p>Кваліфікація:</p> <p>1. Спеціаліст, кваліфікація – інженер-механік, спеціальність: «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти»; Львівський політехнічний інститут, 1972, диплом Э № 962153.</p> <p>2. Кандидат історичних наук за спеціальністю «Історія України», диплом КН № 009017 від 8 вересня 1995 року.</p> <p>3. Вчене звання доцент 13 лютого 1996 року, аттестат ДЦ АР № 003156.</p> <p>4. «Заслужений діяч мистецтв України АВ №012923, Указ Президента України від 20 серпня 2007 року № 715.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.3:</p> <p>1. «Україна без ґриму»: історико-пізнавальні нариси (курс лекцій). Тернопіль, ФОП Паляниця В.А., 2019. 370 с.</p> <p>2. «Храм Культури» історико-пізнавальні нариси (курс лекцій). Тернопіль, ФОП Паляниця В.А., 2022. 454 с.</p> <p>38.4:</p> <p>1. «Від бабки Кароліни». (новели і бувальщини). Тернопіль: Тернограф, 2019. 84 с.</p>

						<p>2. «Барви погляду». Поезії. Тернопіль: Джура, 2021. 128 с.</p> <p>3. «ДОЛЯ. МРИЯ». Поезія. Тернопіль: Джура, 2023. 176 с.</p> <p>38.12: Викладач веде історико-культурологічну рубрику у засобах масової інформації (преса, радіо, телебачення) під назвою «Про наболіле»: було опубліковано більше 55 праць, в тому числі: 1. «Віднайти собі перлину», «Вільне життя» №84(16028) – Ст. 4. 2. «Життя після 21 квітня», «Вільне життя» №19 – Ст.2,3. 3. «Руйнація фундаментів освіти», «У кожен дім», №44, - Ст.2. 4. «Настає «новітній більшовизм», «Сільський господар» №47 - Ст.2. 5. «Щоби збудувати Україну, її потрібно любити» (частина 2), «Божий сяч» №9 - Ст.11.</p> <p>38.19: 1. Заступник голови Тернопільської організації Національної Спілки письменників України. 2. Член Наукового товариства імені Тараса Шевченка. 3. Член Всеукраїнського товариства «Провіста» імені Тараса Шевченка.</p>
180231	Окіпний Ігор Богданович	Завідувач кафедри, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2000, спеціальність: 090203 Металорізальні верстати та системи, Диплом кандидата наук ДК 045950, виданий 09.04.2008, Атестація доцента 12ДЦ 036865, виданий 21.11.2013	17	<p>OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці</p> <p>Кваліфікація Магістр, кваліфікація – магістр металорізальних верстатів та систем, спеціальність: «Металорізальні верстати та системи», Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, 2000, диплом ТЕ № 14223302. Кандидат технічних наук за спеціальністю 01.02.04 – механіка деформованого твердого тіла, 2008, диплом ДК №045950. Вчене звання доцента за кафедрою технологій і обладнання зварювального виробництва, 2013, атестація 12 ДЦ №036865.</p> <p>Підвищення кваліфікації 1. Посвідчення № 49-21-20 від 08 жовтня 2021 р. видане Державним підприємством „Головний навчально – методичний центр Держпраці України” (м. Київ) про навчання за програмою для викладачів з охорони праці ВНЗ і виявив потрібні знання законодавчих актів з охорони праці, гігієни праці, надання домедичної допомоги потерпілим, електробезпеки, пожежної безпеки. 2. З 01 березня 2023 року по 31 травня 2023 року пройшов підвищення кваліфікації (стажування) обсягом 6 кредитів ECTS (180 год.) за спеціальністю «Прикладна механіка» у відділі № 20 «Плазмово-шлакової металургії» Інституту електрозварювання ім. Є.О. Патона Національної академії наук України (сертифікат NASU-PWI № 90-491-2023 від 31 травня 2023 року).</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. Lyashuk O., Okipnyi I., Mykulyk P. et al. The Dynamics of Impulse Strengthening Process of Screw Crest. Iran J Sci Technol Trans Mech Eng (2022) 46(4), pp. 839–850. (Scopus) 2. Minimizing Losses During Natural Gas Transportation / Poberezhny L., Hrytsanchuk A., Okipnyi I., Poberezhna L., Stanetsky A., Fedchyslyn N. // Journal of mechanical engineering – Strojnický časopis, Vol. 69 (2019), № 1, pp. 97 – 108. (Scopus) 3. Impact of Long-Term Operation on the Reliability and Durability of Transit Gas Pipelines / Okipnyi I., Poberezhny L., Zapukhliak V., Hrytsanchuk A., Poberezhna L., Stanetsky A., Kravchenko V., Rybinskyi I. // Journal of mechanical engineering – Strojnický časopis, Vol. 70 (2020), № 1. pp. 115 – 126. (Scopus) 4. Janette Brezina, Stefan Kender, Henrich Sailer, Ján Viňáš, Anna Guzanová, Ihor Okipnyi, Jakub Brezina, Marek Vojtko. (2021). Application of sandwich composites in car construction. Composites: Mechanics, Computations, Applications, An International Journal 12(4): pp. 63–84. 5. Identification and modeling of processes for automated control of functional diagnostics of metal structures / Serhii Osadchyi; Iryna Lurie; Oleg Boskin; Ihor Okipnyi // Scientific Journal of TNTU. Tern.: TNTU, 2020. Vol 98. № 2. P. 110–119. 6. Pulka Ch., Okipnyi I., Senchyslyn V., Levchenko O., Ryskalchik S. (2021) Ways to reduce the influence of high frequency currents on the human body under induction surfacing. Scientific Journal of TNTU (Tern.), vol 104, no 4, pp. 15–23.</p> <p>38.2: 1. Патент на корисну модель №:141072. Спосіб підвищення безпеки на перехресті. Номер заявки: u201907900. Дата подання заявки: 11.07.2019. Дата, з якої є чинними права: 25.03.2020. МПК (2006): E01F 9/00. Винахідник: Дзюра Володимир Олексійович; Окіпний Ігор</p>

Богданович; Гаврон Надія
Богданівна. Власник: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, вул. Руська, 56, м. Тернопіль.

2. Патент на корисну модель № 146583 Спосіб виготовлення гвинтової заготовки. Номер заявки: u202006491. Дата подання заявки: 08.10.2020. Дата, з якої є чинними права: 03.03.2021. бюл. № 9/2021. Винахідник: Васильків Василь Васильович, Марущак Павло Орестович, Окіпний Ігор Богданович; Борисяк Владислав Володимирович. Власник: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, вул. Руська, 56, м. Тернопіль.

3. Патент на корисну модель № 146579. Спосіб виготовлення секційної гвинтової заготовки. Номер заявки: u202006459. Дата подання заявки: 06.10.2020. Дата, з якої є чинними права: 03.03.2021. бюл. № 9/2021. Винахідник: Васильків Василь Васильович; Окіпний Ігор Богданович; Борисяк Владислав Володимирович. Власник: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, вул. Руська, 56, м. Тернопіль.

4. Патент на корисну модель № 152203. Спосіб наплавлення сталевих дисків / Пулька Чеслав Вікторович (UA); Сенчишин Віктор Степанович (UA); Шарик Мирослав Володимирович (UA); Окіпний Ігор Богданович (UA); Пулька Михайло Тарасович (UA) / Опубліковано 04.01.2023, Бюл. № 1/2023.

5. Патент на корисну модель № 153774. Гвинтовий робочий орган змішувача / Гевко Іван Богданович (UA); Лещук Роман Ярославович (UA); Окіпний Ігор Богданович (UA); Довбуш Тарас Анатолійович (UA); Довбуш Анатолій Дмитрович (UA); Гурик Олег Ярославович (UA); Радик Дмитро Леонідович (UA); Мариненко Сергій Юрійович (UA); Коваль Сергій Олександрович (UA); Стібайло Олег Юрійович (UA) / Опубліковано 23.08.2023, бюл. № 34.

38.3:
Навчально-методична праця для дистанційного навчання з дисципліни „Безпека життєдіяльності, основи охорони праці”, сертифікат №237 від 19.11.2019 р.

38.4:
1. Методичні вказівки до написання роздлу «Безпека життєдіяльності, основи охорони праці» в кваліфікаційних роботах здобувачів освітнього ступеня «бакалавр» / О.Я. Гурик, І.Б. Окіпний – Тернопіль: ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 20 с.
2. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Проектування машинобудівних виробництв» зі спеціальності 131 Прикладна механіка для підготовки освітнього рівня «магістр» / Укладачі : Комар Р.В., Окіпний І.Б., Сенчишин В.С. Тернопіль: 2022. 42 с.
3. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Наукові дослідження і теорія експерименту» зі спеціальності 131 Прикладна механіка для підготовки освітнього рівня «магістр» / Укладачі: Барановський В. М., Пулька Ч. В., Окіпний І. Б., Сенчишин В. С., Паньків В. Р. Тернопіль: 2022. 83 с.

38.7:
Вчений секретар спеціалізованої вченої ради Д 58.052.07 з присудження наукового ступеня доктора наук за спеціальністю 01.02.04 – механіка деформівного твердого тіла (наказ МОН України № 894 від 10.10.2022 р.).

38.8:
Науковий керівник д/б теми ДП232-17 «Розробка нового методу технічного діагностування стану зварних швів магистральних газопроводів на основі статистичного аналізу їх структурної неоднорідності» (2018-2019 рр.).

38.12:
1. П. Марущак, Я. Литвиненко, І. Окіпний. Методика та деякі результати оцінювання концентрації напружень на поверхні сталевих зразків з урахуванням параметрів її мікрогеометрії. Праці VI Міжнародної науково-технічної конференції „Пошкодження матеріалів під час експлуатації, методи його діагностування і прогнозування”. Тернопіль. 2019. С. 201-204.
2. J. Viňáč, J. Brezinová, M. Greš, Š Kender, H Sailer, I Okipnyi. Resistance of surface layers to selected tribodegradation factors. Праці VI Міжнародної науково-технічної конференції „Пошкодження матеріалів під час експлуатації, методи його діагностування і прогнозування”. Тернопіль. 2019. С. 58-60.

						<p>3. Лебідь А. Автоматизовані методи нанесення захисних покриттів з підвищеними технологічними властивостями на металеві поверхні / А. Лебідь, Д. Покурбаніч, І. Окіпний // ІМСТ, 11-12 грудня 2019 року. Т. : ТНТУ, 2019. С. 62. (Інформаційні системи та технології).</p> <p>4. О. Я. Гурик, О. І. Король, В. С. Сенчишин. СУЧАСНЕ ВИКОРИСТАННЯ Х-ПРОМЕНІВ ІВАНА ПУЛНОЯ. Іван Пулюй: життя в ім'я науки та України. Матеріали міжнародної наукової конференції, 28-30 вересня 2020 року: збірник тез доповідей. / ТНТУ. Тернопіль: ФОП Паляниця В. А. 2020. С. 8.</p> <p>5. Використання математичного моделювання при розробленні нових технологічних процесів індукційного наплавлення / Чеслав Пулька, Михайло Михайлишин, Віктор Сенчишин, Ігор Окіпний, Мирослав Шарик, Володимир Гаврилюк // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції „Математичні методи та моделі технічних і економічних систем“ присвячена пам'яті професора Шабля Олега Миколайовича та 60-ти річчю кафедри теоретичної механіки 22-23 листопада 2022 року. – Т. : ФОП Паляниця В. А., 2022. – С. 98–100.</p> <p>38.14: 2022 р. підготував переможця І туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з спеціальності «Технологія машинобудування» (Ситарчук Владислав)</p> <p>38.19: 1. Член Українського товариства з механіки руйнування матеріалів (посвідчення №944). 2. Член Європейського товариства з цілісності конструкцій (ESIS) Member ID: 2022-353 (2022).</p>
148040	Цепенюк Михайло Іванович	Доцент. Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Львівський ордена Леніна політехнічний інститут, рік закінчення: 1979, спеціальність: Динаміка і міцність машин, Диплом кандидата наук ТН 044899, виданий 13.05.1981, Агестат доцента ДЦ 007481, виданий 29.12.1988	43	<p>ОК 8. Технічна механіка</p> <p>Кваліфікація: Диплом спеціаліста У №885799 Львівського ордена Леніна політехнічного інституту, виданий 2.06.1973р., спеціальність: "Динаміка і міцність машин". Кандидат технічних наук. Спеціальність: 01.02.06 динаміка, міцність машин, приладів і апаратів, Диплом кандидата наук: ТН №044899, виданий 13.05.1981р. Доцент кафедри технічної механіки. Агестат доцента: ДЦ №007481, виданий 29.12.1988р.</p> <p>Підвищення кваліфікації: ТОВ «Компанія ЛАН», довідка №2806-01. Дата видачі: 28.06.2023 р.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1. 1. M. S. Stechyshyn, M. E. Skyba, Yu. G. Sukhenko, M. I. Tsepenyuk. Fatigue Strength of Nitrided Steels in Corrosion-Active Media of the Food Enterprises // Materials Science. - July 2019, Volume 55. Issue 1, pp 136–141.(Scopus). 2. Стечишин М.С., Скіба М.Є., Сухенко Ю.Г., Цепенюк М.І. Втомна міцність азотованих сталей у корозивно-активних середовищах харчових виробництв. Фізико-хімічна механіка матеріалів. Міжнародний науково-технічний журнал. Том 55, №1. Львів, 2019, с.125-129. 3. М. С. Стечишин, М. М. Лук'янюк, Н. М. Стечишина, В. С. Курской, М. І. Цепенюк. Зносостійкість карбоазотованої сталі ХВГ. Науково-технічний журнал "Проблеми тертя та зношування". Випуск 2(87). Київ, НАУ, 2020, с. 53-58. 4. M.Ye. Skyba, M.S. Stechyshyn, M.M. Luk'yanyuk, A.V. Martynuk, M.I. Tsepenyuk, V.A. Gerasimenko. Wear resistance and physicochemical properties of 12XH3A carbohydrate steel. Problems of tribology. The international scientific journal. Volume 25, №1/95-2020. Khmelnytskyi, 2020, s. 6-15. 5. M.S. Stechyshyn, A.O. Kornienko, N.M. Stechyshyna, A.V. Martynuk, M.I. Tsepenyuk, V.O.Herasymenko. Durability of working bodies of soil-cultivating machines strengthened by composite electrolytic coatings (CEC). The international scientific journal. Volume 26, №2/100-2021. Khmelnytskyi, 2021, s. 41-49. 6. Стечишина Н.М., Стечишин М.С., Олександренко В. П., Литвиненко О.А., Мартинюк А.В., Сухенко В.Ю., Цепенюк М.І. Вплив енергетичних параметрів безводневого азотування у гліючому розряді на фізико-хімічні властивості сталі 40X. Фізико-хімічна механіка матеріалів. Міжнародний науково-технічний журнал. Том 57, №4. Львів, 2021, с. 47-53. 7.N.M. Stechyshyna, M.S. Stechyshyn, V.P. Oleksandrenko, A.A. Lytyvnenko, A.V. Martynuk, V.Yu. Sukhenko, and M.I. Tsepenyuk. Influence of the Power Parameters of Hydrogen-Free Nitriding</p>

						<p>in Glow Discharge on the Physicochemical Properties of 40kh Steel // Materials Science. - January 2022, Volume 57, Issue 4, pp 484–491 (Scopus).</p> <p>8. M.S. Stechyshyn, V.V. Lyukhovets, N.M. Stechyshyn, M. I. Tsepenyuk. Wear resistance of structural steels nitroded in cyclic-commuted discharge at limit modes of friction. The international scientific journal. Volume 27, №3/105-2022. Khmelnytskyi, 2022, s. 27-33.</p> <p>9. Stechyshyna N., Stechyshyn M., Lukyanyuk M., Martynyuk A., Tsepenyuk M. Method of assessment of cavitation-erosion wear resistance of metals in electrolyte media. Scientific Journal of TNTU (Tern.), vol. 110, no 2, 2023, pp. 68-74.</p> <p>38.4. Хомик Н. І. Технічна механіка: навчально-методичний посібник для практичних та індивідуальних занять (самостійної роботи) для студентів спеціальності 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка / Н.І. Хомик, А. Д. Довбуш, М. І. Цепенюк, А. В. Бабій — Тернопіль : ФОП Паляниця В. А. , 2019 — 120 с. — Режим доступу: http://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/29469.</p> <p>2. Бабій А.В. Методичні вказівки до виконання практичних робіт (самостійної підготовки) з дисципліни «Динаміка машин» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» для здобуття освітнього ступеня «Магістр»/Бабій А.В., Цепенюк М.І. — Тернопіль: Вид-во ТНТУ, 2022, 60 с.</p> <p>3. Бабій А.В. Професійно-орієнтована практика: методичний посібник для студентів спеціальності 208 «Агроінженерія» для здобуття освітнього ступеня «Бакалавр»/Бабій А.В., Сташків М.Я., Цепенюк М.І. Тернопіль: Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя. 2023, 96 с.</p> <p>38.8. Науковий керівник госпдоговірної теми: "Виготовлення проектно-конструкторської документації на ремонт і реконструкцію верстата шовкотрафаретного друку". Договір №533-22 ТНТУ від 27.09.2022 р.</p> <p>38.12. Цепенюк, к.т.н., доц., В.Є. Олійник. Визначення оптимальних параметрів механізму підймання стріли роторного колеса екскаватора при динамічних навантаженнях. Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів. "Актуальні задачі сучасних технологій". Том I. Тернопіль, 2019, с.36.</p> <p>4. М.І. Цепенюк. Експериментальне дослідження механізму синхронного обертання із електричним робочим валом. Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції "Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій" до 60 річчя з дня заснування Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та 175 річчя з дня народження Івана Пулюя. Тернопіль, 2020, с.43.</p> <p>5. М.І. Цепенюк, к.т.н., доц., В.В. Плюта. Дослідження впливу демпфування асинхронного електродвигуна на перехідні процеси в привідному механізмі. Збірник тез доповідей X Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів. "Актуальні задачі сучасних технологій". Том I. Тернопіль, 2021, с.22.</p> <p>6. Стечишин М. С., Машовець Н. С., Цепенюк М. І. Безводневе азотування в тліючому циклічно-комутованому розряді із змінним струмом. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції "Проблеми та перспективи розвитку науки, освіти і технологій". Частина I. Полтава, 2022, с. 34-35.</p> <p>7. М.І. Цепенюк. Узагальнена математична модель електропровідних механізмів агропромислового комплексу. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції «Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики». Тернопіль, 2022, с. 98.</p>	
88867	Гупка Андрій Богданович	Старший викладач, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом бакалавра, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2011, спеціальність: 0902 Інженерна механіка, Диплом магістра, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2012, спеціальність:	9	ОК 9. Експлуатаційні матеріали	Кваліфікація: Диплом магістра з відзнакою М18 № 105639 закінчив у 2018 році Центральнотернопільський національний технічний університет за спеціальністю «Автомобільний транспорт», Диплом кандидата наук № ДК 037953, виданий 29.09.2016р., Атестат доцента АД №013673, виданий 23.08.2023. Досягнення професійної діяльності

Технології машинобудування, Диплом магістра, Центральнотуркранський національний технічний університет, рік закінчення: 2018, спеціальність: 274 Автомобільний транспорт, Диплом кандидата наук ДК 037953, виданий 29.09.2016

викладача за п.38 ЛУ:

38.1
1. Розробка моделі узагальненого діагностичного показника технічного стану ходової частини автомобіля з використанням математичних методів теорії планування експерименту / Д. Міронов та ін. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2023. Т. 2, № 21. С. 135-144.
2. Parameters of the lubrication process during operational wear of the crankshaft bearings of automobile engines / O. Livitskiy V. Aulin, S. Lysenko, A. Hrynkiy, O. Liashuk, A. Gupka // Problems of Tribology, V. 27, No 4/106-2022, 69-81
3. А. Б Гупка The tribology of the car: Research methodology and evaluation criteria / А.Б. Гупка О. Л. Ляшук, Ю. І. Пиндус, В.В. Гупка, М.Д. Справська, М.Сташків // ICCPT 2019: Current Problems of Transport: Proceedings of the 1st International Scientific Conference, May 28-29, 2019, Ternopil, Ukraine – С. 231 – 237. (Web of Science)
4. Напружено-деформований стан поверхневого шару деталей при реалізації триботехнологій припрацювання і відновлення / В. В. Аулін, С. В. Лисенко, А. В. Гриньків [та ін.] // Центральнотуркранський науковий вісник. Технічні науки : зб. наук. пр. - Кропивницький : ЦНТУ, 2019. - Вип. 1 (32). - С. 103-113.
5. Мазильні матеріали для двигунів, агрегатів трансмісії та інших механізмів автомобілів / В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.Б. Гупка // Збірник наукових матеріалів Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" м.Кропивницький 14-15 листопада 2019 року – С. 75-81.
6. Д.В. Абрамов, В.О. Тесля, А.Б. Гупка. Вплив показників якості палива та технічний стан автомобіля під час руху / Центральнотуркранський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 91-96.

38.2
1. Пат. 150444 Україна, МПК F16D 65/12 Гальмівний диск автомобіля / Гевко І.В.; Рогатинський Р.М.; Левкович М.Г.; Гупка А.Б.; Слободян Л.М. Навроцька Т.Д.- № u202105719; заявл. 11.10.2021; Опубліковано 16.02.2022, бюл. № 7/2022.
2. Пат. 150772 Україна, МПК G01N 3/00, F16D 65/00 Стенд для дослідження характеристик гальмівних дисків автомобілів / Гевко І.В.; Пиндус Ю.І.; Пиндус Т.Б.; Гупка А.Б.; Навроцька Т.Д.; Гурик О.Я.; Справська М.Д.; Матвішин А.І.- № u202106436; заявл. 15.11.2021; Опубліковано 13.04.2022, бюл. № 15/2022
3. Пат. 148599 Україна, МПК F16D 65/12 Гальмівний диск автомобіля / Гевко І. В., Рогатинський Р. М.; Клендій В. М., Левкович М. Г., Гупка А. Б., Слободян Л. М.- № u202101832 заявл. 07.04.2021; Опубліковано 25.08.2021, бюл. № 34
4. Патент № 150440 UA, МПК B65G 7/00 Автомобільна канатна система / Гевко І.В., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Справська М.Д., Матвішин А.І., Гупка А.Б., Слободян Л.М. – № u202105713; заявл. 11.10.2021; опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7.
5. Патент № 150441 UA, МПК B65G 7/00 Мобільна автомобільна канатна система / Гевко І.В., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Справська М.Д., Матвішин А.І., Гупка А.Б., Слободян Л.М. – № u202105715; заявл. 11.10.2021; опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7.

38.4
1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Експлуатаційні матеріали» для студентів усіх форм навчання за напрямом підготовки 27 «Транспорт» спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» / Укл. А.Б. Гупка, В.М. Клендій, Т.Б. Пиндус / Тернопіль : ФОП «Паляниця В.А.», 2020. – 36с.
2. Конспект лекцій з дисципліни «Експлуатаційні матеріали» для здобувачів вищої освіти першого – бакалаврського рівня галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / А.Б. Гупка, Л.М. Слободян, ФОП «Паляниця В.А.», - Тернопіль, 2023. – 141 с.
3. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з курсу «Експлуатаційні матеріали» на тему «Паливо для енергетичних засобів автотранспортних підприємств» для студентів усіх форм навчання з першого - бакалаврського рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
4. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з курсу «Експлуатаційні матеріали» на тему

«Загальні відомості про одержання рідких палив і мастил» для студентів усіх форм навчання з першого - бакалаврського рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

5. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з курсу «Експлуатаційні матеріали» на тему «Експлуатаційні властивості та використання палив для двигунів з примусовим запалюванням» для студентів усіх форм навчання з першого - бакалаврського рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

6. Методичні вказівки для виконання лабораторних робіт з курсу «Експлуатаційні матеріали» для здобувачів вищої освіти першого – бакалаврського рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» першого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / А.Б. Гупка, Л.М. Слободян. – ФОП «Паляниця В.А.», - Тернопіль, 2023. – 45 с.

7. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з курсу «Експлуатаційні матеріали» на тему «Маслильні матеріали для двигунів і прансмій» для здобувачів вищої освіти першого – бакалаврського рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» першого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / А.Б. Гупка – ФОП «Паляниця В.А.», - Тернопіль, 2023. – 27 с.

38.8
Виконання функції наукового керівника науково-дослідної роботи на тему «Розроблення технології відновлення спрацьованих шин вантажних автомоблів», НДР№ 543-22.

38.12
1. Зміна притизношувальних та протизадирних властивостей моторних олив під впливом електромагнітного поля / А.Б. Гупка, В. С. Василік, Т. А. Дровалюк, М. А. Коваль // Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій”, 27-28 листопада 2019 року. – Т. : ТНТУ, 2019. – Том 1. – С. 172–173. – (Сучасні технології на транспорті).

2. Масштабний фактор при діагностуванні трибологічної надійності транспортних засобів / В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.Б. Гупка, В.О. Тесля // Матеріали XVI-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», м. Вінниця. - 23-25 жовтня 2023. С. 49-52.

3. Технологічні методи забезпечення експлуатаційної надійності важконавантажених трибоспряжень автомоблів / А.Б. Гупка, В.С. Дехтяренко, І.І. Дрابعук, Ю.І. Івасечко, Е.В. Манько, // Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту : Міжнар. наук.-практ. конф., 22-24 листоп. 2023 р., м. Кропивницький : зб. матер. / М-во освіти і науки України, Центральнуоукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та рем. машин. – Кропивницький : ЦНТУ, 2023. – с. 101-103.

4. Методи забезпечення зносостійкості деталей двигунів / А.Б. Гупка // Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту : Міжнар. наук.-практ. конф., 22-24 листоп. 2023 р., м. Кропивницький : зб. матер. / М-во освіти і науки України, Центральнуоукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та рем. машин. – Кропивницький : ЦНТУ, 2023. – с. 89-92.

5. Підвищення довговічності гільз циліндрів двигунів внутрішнього згорання Методом Фабо / А.Б. Гупка, О.О. Нічик // Матеріали VI Міжнародної студентської науково - технічної конференції / Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет ім. І.Пулюя (м. Тернопіль, 27-28 квітня 2023 р.), 2023.- 348 с.

38.14
Переможець конкурсу зі спеціальності 274 «Основи трибології автомобля» Володимир Дерезицький – здобув І місце на II етапі всукраїнського конкурсу наукових робіт студентів у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя

38.19
Диплом Академії прикладних наук (Диплом ААС №00010 від 15.01.2021

199717	Рогатинський Роман Михайлович	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Львівський ордена Леніна політехнічний інститут, рік закінчення: 1976, спеціальність: 0501 Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти, Диплом доктора наук ДН 003496, виданий 19.06.1997, Диплом кандидата наук КН 002283, виданий 25.05.1993, Аттестат доцента ДЦ 004734, виданий 27.11.1996, Аттестат професора ПР 001575, виданий 22.06.2002	34	<p>р.) Член Всеукраїнської спілки автомобілістів. Членський квиток . Серія Г №151 від 05.10.2021.</p> <p>Кваліфікація: Диплом спеціаліста Львівського політехнічного інституту (Тернопільський філіал), рік закінчення: 1976, спеціальність 0501-технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти - інженер механік., Диплом доктора наук ДН№003496, виданий 19.06.1997, Аттестат професора ПРН№001575, виданий 20.06.2002р.</p> <p>Посвідчення №023219 заслуженого діяча науки і техніки України, видане згідно Указ президента від 22.01.2022 №27/2022</p> <p>Підвищення кваліфікації: Національний університет водного господарства та природокористування, кафедра автомобілі та автомобільне господарство, Підвищення кваліфікації Свідоцтво №018-2960/21 від 01.06.2021 Мета стажування: вдосконалення освіти та професійної підготовки шляхом поглиблення, розширення, оновлення професійних знань, умінь і навичок за програмою: галузь знань 27 «Транспорт» спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», 432 годин., Дата видачі: 01.06.2021. Термін проходження: 3 01.12.2020 по 01.06.2021 рр</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1</p> <ol style="list-style-type: none"> Синтез підвіски автотранспортних засобів/ І.Б. Гевко, О.Л. Ляшук, Р.М. Рогатинський, А.Й. Матвійшин, Р.В. Хорошун/ Центральноукраїнський науковий вісник. Технічна наука. -№ 8(39)_I, 2023.-С. 153-164. Rogatyński, R., Lyashuk, O., Nevko I., Horoshyn, R., Shevchuk, V. (2023). Модель руху автомобіля по криволінійній трасі. Вісник Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, 28, 115-122. Ляшук О.Л., Рогатинський Р.М., Гевко І.Б., Хорошун Р.В., Кашканова Г.Г., Антонюк О.П. Модель проходження повороту автомобілем. Вісник машинобудування та транспорту, ВНТУ.- №2(18) 2023.- С. 91-97. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Левкович М.Г., Тесля В.О. Структурний синтез кузова напівприцепа вантажного автомобіля з техніко-економічним обґрунтуванням // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. – 2022. - Вип. 5(36)_II. С. 25-33. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Клендій В.М., Гупка В.В. Структурний синтез гальмівних систем з техніко-економічним обґрунтуванням // Міжвузівський збірник "Наукові нотатки". Вип. 71. Луцьк. Ред.-вид. відділ ЛТНУ.- 2021. – С. 228-233. В.В. Аулін, О.Л. Ляшук, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Міронов, Л.М. Слободян, Р.М. Рогатинський. Оптиміальний комплекс операцій технічного обслуговування і ремонту підвищення надійності вузлів, систем та агрегатів мобільних машин / Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 108-117. Development and application of polytrifluorochlorethylene/ Burya O, Kalinichenko S, Tomina AM/ Proceedings of ICCPT 2019, May 28-29, 2019. – Tern. : TNTU, Scientific Publishing House "SciView", 2019. – P. 288–293. (Web of Science). Viktor Aulin, Ivan Rogovskii, Oleh Lyashuk, Liudmyla Titova, Andrii Hryniv, Dmytro Mironov, Mykhailo Volianskyi, Roman Rogatynskyi, Oleksiy Solomka, Serhii Lysenko. Comprehensive assessment of technical condition of vehicles during operation based on Harrington's desirability function // Eastern-European JOURNAL of Enterprise Technologies, 1/3 (127) 2024. – Pp. 37–46 (Scopus) <p>38.2</p> <p>Патенти на корисну модель:</p> <ol style="list-style-type: none"> Патент на корисну модель №148599 Україна, МПК F16D65/12. Гальмівний диск автомобіля /Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Клендій В.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М. опубл. 25.08.2021, Бюл. № 34/2021. Патент на корисну модель №148600 Україна, МПК B60P1/26. Бортовий запір кузова автосамоскида / Левкович М.Г., Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Слободян Л.М., Справська М.Д. опубл. 25.08.2021, Бюл. № 34/2021. Патент на корисну модель №150440 Україна, МПК B65G7/00. Автомобільна канатна система/ Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л.,
--------	-------------------------------	--------------------------------	---	---	----	--

Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвішин А.І., Гупка А.Б., Слободян Л.М., опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7/2022.

4. Патент на корисну модель №150441 Україна, МПК B65G7/00. Мобільна автомобільна канатна система / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Навроцька Т.Д., Сіправська М.Д., Матвішин А.І., Гупка А.Б., Слободян Л.М., опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7/2022.

5. Патент на корисну модель №150444 Україна, МПК F16D65/12. Гальмівний диск автомобіля / Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Левкович М.Г., Гупка А.Б., Слободян Л.М., Навроцька Т.Д. опубл. 16.02.2022, Бюл. № 7/2022.

6. Патент на корисну модель 155042 UA. Україна, МПК B60P 1/26. Розсувний контейнер. Гевко, І.Б., Ляшук О.Л., Рогатинський Р.М., Аулін В.В. та ін. (Україна). u202303613; заявл. 26.07.2023; 10.01.2024, бюл. № 2.

38.3

Навчальний посібник:
1. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів / Уклад. Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Левкович М.Г., Гузь В.З., Сташків М.Я., Сіправська М.Д. – Тернопіль: Видавництво ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 550 с.

38.4

1. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Виробничо-технічна інфраструктура підприємства автотранспорту» для студентів всіх форм навчання другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, В.М. Клендій, Т.Д. Навроцька, В.В. Гупка. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2020. – 71 с.

2. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Виробничо-технічна інфраструктура підприємства автотранспорту» для студентів всіх форм навчання другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» / І.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, О.Л. Ляшук, В.М. Клендій, В.В. Гупка. - Тернопіль, ТНТУ імені Івана Пулюя, 2020. – 106 с.

3. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП» для студентів кваліфікаційного рівня «магістр» усіх форм навчання спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / І.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський - Тернопіль, ТНТУ, 2021. – 54 с.

38.7

Член спеціалізованих вчених рад:
1. Член спеціалізованої вченої ради ТНТУ: К 58.052.03 по захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора та кандидата технічних наук за спеціальностями 05.02.08 - технологія машинобудування, 05.03.01 - процеси механічної обробки, верстати та інструменти, 05.05.05 - піднімально-транспортні машини. (2015 - 2021 р.р.).

2. Член спеціалізованої ради Д58.052.02 для захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальностями: 05.02.08 «Технологія машинобудування»; 05.05.11 «Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва»..

38.8

Керівник держбюджетних тем
Моделювання, синтез та розробка енергоефективних транспортуючих та перевантажувальних систем для технологічної обробки насипних вантажів № держреєстрації: 0117Uo02246.

Член редколегії наукових журналів:
- Вісник ТНТУ
- Transfer of Innovative Technologie,
- «Грінчі, будівельні, дорожні та меліоративні машини»,
- «Сільськогосподарські машини»,
- «Вісник ХНУ»,
- «Галицький економічний вісник»,
- «Соціально-економічні проблеми і держава»,
- «Енергозбереження Поділля».

38.9

1. Експертна рада з питань проведення експертизи дисертацій МОН з машинознавства та машинобудування. (Наказ МОН України від 02.12.2022 №1092).

2. Наукова рада МОН, секція 11 за фаховим напрямом «Машинобудування». (Наказ МОН України №859 від 20.06.2019 р.).

3. Член регіональної комісії з оцінки та забезпечення проведення конкурсного відбору інвестиційних

						<p>програм та проєктів регіонального розвитку, що можуть реалізуватися за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку. Тернопільська обл. (Розпорядження голови обласної державної адміністрації від 23 квітня 2015 року (Наказ ТОДА № 229-од).</p> <p>38.11 Член Наглядової ради установи „Агенція регіонального розвитку в Тернопільській області”</p> <p>38.12 1. Автомобільні канатні системи/ Гевко І.Б., Зелінська А., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Гевко І.Б./ Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції присвяченій пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича «Проблеми теорії проєктування та виготовлення транспортно-технологічних машин», Тернопіль, 23-24 вересня 2021: ТНТУ, 2021. — С. 89-90. 2. Моделювання руху автомобіля по криволінійній трасі/Рогатинський Р.М., Хорошун Р.В., Бобков А.Д., Шимків Р.Б./ Збірник тез доповідей □ Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» Тернопіль 24-25 листопада 2021 рокуТ1. : ТНТУ, 2021. — С. 81-82. 3. Гевко І. Б., Рогатинський Р. М., Левкович О. Л., Тесля В. О. Техніко-економічне обґрунтування виготовлення кузова напівпричепи вантажного автомобіля/Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики», що присвячена 90-річчю від дня народження професора РИБАКА Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя.- Тернопіль.- 29 - 30 вересня 2022 .-ТНТУ.- С.171. 4. Ляшук Олег, Гевко Іван, Рогатинський Роман, Левкович Михайло, Хорошун Роман /Kesearch of the stressed and deformed state of the metal structure of automobile bodies Дослідження напружено-деформованого стану металоконструкції автомобільних кузовів/ Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем. Програма конференції. НУВГП, Рівне, 19-20 жовтня 2022 року. С. 262-263. 5. Модель обгону автомобілем на прямій трасі/ Р.М. Рогатинський, О.Л. Ляшук, І.Б. Гевко, Р.В. Хорошун, А.О. Брикса / Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 19-21 квітня 2023 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2023. — С. 17-19. 6. Підлоговий стاپель для рихтування кузова легкового автомобіля/ Гевко І., Рогатинський Р., Хорошун Р., Справська М./ Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали тез IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет конференції, 26-27 квітня 2023 р. [Електронний ресурс] – Рівне: НУВГП, 2023. – С.171-172. 7. До вибору траєкторії проходження повороту автомобілем/ Ляшук О.Л., Рогатинський Р.М., Гевко І.Б., Хорошун Р.В. / Матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 23-25 жовтня 2023 року: збірник наукових праць / МОН України. Вінницький національний технічний університет [та інш.]. –Вінниця: ВНТУ, 2023. С. 211-214.</p> <p>38.19 1. Академік Підійомно-транспортної академії наук України, код ЄДРПОУ 21674530 (Свідцтво СВ №268 від 18 травня 2004 р.). 2. Член Наукового товариства імені Шевченка (голова Інженерно-технічної комісії Тернопільського осередку НТШ), код ЄДРПОУ 02030376 . 3. Член Всеукраїнської спілки автомобілістів, код ЄДРПОУ 00023857 (Членський квиток ІГ№125 від 01.09.2021р.).</p>	
164313	Савчин Тетяна Олександрівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерно-інформаційних систем і програмної інженерії	Диплом спеціаліста, Тернопільський державний педагогічний університет, рік закінчення: 1996, спеціальність: українська мова та література, Диплом кандидата наук	22	ОК 11. Українська мова (за професійним спрямуванням)	Кваліфікація Спеціаліст, кваліфікація – учитель української мови та літератури, спеціальність – українська мова та література, Тернопільський державний педагогічний інститут імені Володимира Гнатюка, 1996, диплом з відзнакою КН900448.

ДК 007061, виданий
27.06.2000, Аттестат
доцента 02/ДЦ 000325,
виданий 24.12.2003

Кандидат філологічних наук,
спеціальність: 10.01.01 – українська
література», 2000, ДК №007061.
Вчене знання доцента за кафедрою
української та іноземних мов, 2003,
аттестат ДЦ № 000325.

Підвищення кваліфікації:
1. За програмою «THE GLOBAL
DEVELOPMENT OF MODERN
SCIENCE IN THE CONTEXT OF THE
PUBLIKATION SPHERE:
HISTORIKAL, GEOPOLITIKAL AND
COMPARATIVE ASPECTS» Total 180
hours, 6 ECTS credits CERTIFICATE
SUPPLEMENT №VR 1023/ 25.04.23
2. За програмою «DIGITAL FUTURE:
BLENDED LEARNING» Total 180
hours, 6 ECTS credits / 02.1023-
30.11.23 CERTIFICATE DN 202311362
3. За програмою «Змінність
дідактичних та соціокультурних
аспектів в українській філології» (180 годин – 6 кредитів; 30.01.2023-
12.03.2023)
Сертифікат № ADV-30014-FSI від
12.03.23; Центр українсько-
європейського наукового
співробітництва.
4. Підвищення кваліфікації
«Актуальні питання дистанційної
освіти: синхронна взаємодія,
практичні інструменти, зворотній
зв'язок». (Сертифікат №
7463286793395, 6 год.)
5. Підвищення кваліфікації «Сучасні
тенденції у викладанні гуманітарних
предметів». (Сертифікат
№2765414050D, 4 год)
6. Успішно закінчила курс «Цифрові
інструменти для створення
освітнього контенту» за програмою
підвищення кваліфікації за
напрямком використання
інформаційно-комунікативних та
цифрових технологій в освітньому
процесі, включаючи електронне
навчання, інформаційну та
кібернетичну безпеку, 22 жовтня
2021 року (30 год - 1 кредит, сертифікат
ПК-С 21-10/ 061).
7. Підвищувала кваліфікацію у
Сумському державному університеті
за програмою «Social Mtdia
Marketing: базовий курс викладача» у
період з 17.02.2022р. до 23.02.2022р.
Свідоцтво СП № 05408289/0734-22
8. Підвищувала кваліфікацію у
Сумському державному університеті
за програмою «Дистанційне
навчання за будь-яких умов» у період
з 26.09.2022р. до 30.09.2022р.
Свідоцтво СП № 05408289/1414-22
9. У 2019 році проходила стажування в
Тернопільському національному
педагогічному університеті імені
Володимира Гнатюка. (Наказ №100
від 22.04.2019р.)
9. У 2019 році проходила стажування
в Тернопільському національному
педагогічному університеті імені
Володимира Гнатюка. (Наказ №100
від 22.04.2019р.)

Досягнення професійної діяльності
викладача за п. 38 ЛУ:
38.1:
1. Falfushynska H.I., Horyn O. I.,
Poznansky D. V., Osadchuk D.
V., Savchyn T.O., Krytskyi T.I., Merva
L.S., Hrabra S.Z. Oxidative stress and
thiols depletion impair tibia fracture
healing in young men with type 2
diabetes // Ukrainian Biochemical
journal Open Access Volume 91, Issue
6, November-December 2019, Pages 67-
78.
2. Comparison of antidiabetic effect of
P. Sonchifolia, C. Roseusand M.
Charantia extracts and green
Synthetized ZNO
nanoparticles towards common carp mode
1: In Vitro study / Horyn, O., Hrabra, S.,
Savchyn, T., Buyak, B., Falfushynska, H.
// International Multidisciplinary
Scientific Geo Conference Surveying
Geology and Mining Ecology
Management, SGEM. - Volume 19, Issue
6.1, 2019, Pages 117-124 19th
International Multidisciplinary
Scientific Geoconference, SGEM 2019;
Albena; Bulgaria; 30 June 2019 through
6 July 2019; Code 150492.
3. Shulska N., Kostusiak N., Vilchynska
T., Bachynska H., Verbovetska O.,
Svystun N., Savchyn T. Derivative
Potential of Unofficial Anthroponyms:
Lexico-Semantic Method of Name
Production. AD ALTA. 2023, Vol. 13,
Issue 2, Spec. Issue XXXV. P. 74–81.
4. Paten I., Fedurko O. Fil H., Babii I.,
Lushpynska L., Savchyn
T., Sobol L., Yaremko Y., UKRAINIAN
PHRASEMES WITH A CORE VERB TO
DENOTE MOTION IN AQUATIC
SPACE AND THEIR ENGLISH
EQUALENTS. Ad Alta-Journal Of
Interdisciplinary Research. Publisher:
Magnanimitas. Czech republic. Volume
13. Issue 2. 2023. P. 145-149
5. Гевко І., Яцик О., Савчин Т.,
Гільгай Л. Кібербезпека в
децентралізованій Інтернет-
екосистемі web 3.0 // Наукові
записки Тернопільського
національного педагогічного
університету імені Володимира
Гнатюка. Сер. Педагогіка. Тернопіль:
ТНПУ ім. В. Гнатюка, 2023. № 1. С.
61-68. DOI : 10.25128/2415-3605.23.1.

						<p>38.3:</p> <p>1.Українська мова за професійним спрямуванням. Методичний посібник для студентів інженерних спеціальностей. Робочий зошит-практикум та методичні рекомендації (для студентів III курсу всіх напрямків підготовки / Тернопіль : ТНТУ, 2020.</p> <p>2. Педагогічна практика: методичний посібник для здобувачів ступеня вищої освіти бакалавра спеціальностей 035 «Філологія» та 014 «Середня освіта» (французька, англійська мови) / Сокол М., Косович О. Тернопіль: ТНПУ ім. В. Гнатюка, 2021.</p> <p>3.Савчин, Т.О. Сучасна українська літературна мова. Казкова орфографія : навчальний посібник / Т. О. Савчин, [укладач]. – Тернопіль : ТНПУ ім. В. Гнатюка, 2023. – 152 с.</p> <p>38.4:</p> <p>1. Українська мова за професійним спрямуванням. Робочий зошит-практикум та методичні рекомендації (для студентів III курсу всіх напрямків підготовки / Тернопіль : ТНТУ, 2020.</p> <p>2. Педагогічна практика: методичний посібник для здобувачів ступеня вищої освіти бакалавра спеціальностей 035 «Філологія» та 014 «Середня освіта» (французька, англійська мови) / Сокол М., Косович О. Тернопіль: ТНПУ ім. В. Гнатюка, 2021.</p> <p>3. Розробка робочої програми з дисципліни «Українська мова за професійним спрямуванням» для спеціальності 208 «Агроінженерія», 2022;</p> <p>4. Курс дистанційного навчання, ID 1603.</p> <p>38.9:</p> <p>Рішенням Національної комісії зі стандартів державної мови від 28.07.2021 року затверджена екзамеатором, що проводить іспит на рівень володіння державною мовою.</p> <p>38.12:</p> <p>1.Участь у Крайовому форумі освітян «Освіта – енергія майбутнього. Дистанційна освіта – сучасний формат»: секція «Сучасні стратегії підготовки вчителя-словесника в онлайн-режимі».- Тернопіль, 18.10.2020 року (бгод.-0,2кр.,сертифікат, який засвідчує участь у заході).</p> <p>2.Участь в онлайн-форумі на тему «Підвищення кваліфікації освітян: вимоги та новітні тренди», пройшла підвищення кваліфікації (участь у конференції) та отримала теоретичні та практичні знання за темою форуму, 23 вересня 2021року (бгод.-0,2кр, сертифікат, який засвідчує участь у заході).</p> <p>3.Участь у Крайовому форумі освітян «освіта – енергія майбутнього», секція Філологія і журналістика: «Словесність – комунікація-методика», 26 вересня 2021року (бгод.-0,2кр, сертифікат, який засвідчує участь у заході).</p> <p>4.Участь у вебінарі «Використання онлайн-технік у роботі сучасного вчителя».- Ніжин, 18 квітня 2021 (5год., сертифікат, який засвідчує участь у заході).</p> <p>5. Участь у другому онлайн-інтенсиві для освітян «Нове освітнє нормальне: 4D» 17-18 травня 2021року (7год.--0,2кр., сертифікат, який засвідчує участь у заході).</p> <p>38.14:</p> <p>Член журі Міжнародного конкурсу знавців української мови імені Петра Яценка. (2017, 2018, 2019,2020, 2021 рр. Екзамеатор Національної комісії зі стандартів державної мови (Рішення «Про затвердження переліку екзамеаторів Національної комісії зі стандартів державної мови» №53 від 28 липня 2021 року)</p>	
68178	Крамар Олександр Іванович	Доцент, Основне місце роботи	Факультет комп'ютерно-інформаційних систем і програмної інженерії	Диплом спеціаліста, Тернопільський державний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, рік закінчення: 1998, спеціальність: фізика, Диплом кандидата наук ДК 028021, виданий 09.03.2005, Аттестат доцента 12/ДЦ 018707, виданий 24.12.2007	22	ОК 12. Фізика	<p>Кваліфікація Спеціаліст, кваліфікація – вчитель фізики та основ інформатики, спеціальність: "Фізика"; Тернопільський державний педагогічний університет імені Володимира Гнатюка, 1998, диплом з відзнакою ЛН ВЕ № 001694. Кандидат фізико-математичних наук за спеціальністю – фізика твердого тіла, 2005, диплом ДК № 028021. Вчене звання доцента за кафедрою фізики, 2007, аттестат 12/ДЦ №018707.</p> <p>Підвищення кваліфікації: 1. Міжнародна програма стажування Ukrainian Teacher Programme 2019 на базі Європейської організації ядерних досліджень CERN в м. Женева (Швейцарія) з 07 по 14 квітня 2019 року).</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1:</p> <p>1. Skorenkyy Y., Zoloty R., Fedak S.,</p>

Kramar O., Kozak R. Digital Twin Implementation in Transition of Smart Manufacturing to Industry 5.0 Practices. // CEUR Workshop Proceedings. 1st International Workshop on Computer Information Technologies in Industry 4.0, CITT 2023.- vol. 3468.- pp. 12-23. (публікація в Scopus).

2. Skorenkyu Y., Kramar O., Dovyhopatyu Y. Electron Interaction-Driven Peculiarities of Strongly Correlated System Thermopower // Springer Proceedings in Physics. 2023.- vol. 279.- pp. 269-287 (публікація в Scopus).

3. Skorenkyu Yu., Kramar O., Dovyhopatyu Yu. Strong correlation effects in vanadium oxide films | Ефекти сильних електронних кореляцій в плівках оксидів ванадію // Physics and Chemistry of Solid State.- 2022.- vol. 23 (1).- pp. 62-66 . (публікація в Scopus).

4. Kramar T., Duda O., Kramar O., Rokitskyi O., Pasichnyk V. Peculiarities of Augmented Reality Usage in a Mobile Application: the Case of the Ivan Puluji Digital Museum // CEUR Workshop Proceedings.- 2022. - vol. 3309.- pp. 279-287. (публікація в Scopus).

5. Kramar O., Skorenkyu Y., Rokitskyi O., Kramar T. Application of virtual and augmented reality technologies for creation of a digital museum of scientific and cultural heritage of Ivan Puluji // CEUR Workshop Proceedings.- 2021.- vol. 3039.- pp. 285-293 (публікація в Scopus).

6. Skorenkyu Y., Kramar O., Dovyhopatyu Y., Drohobyttskiy Y. Effects of charge ordering in electronic subsystem of quasi-2D BEDT-TTF conductors // Molecular Crystals and Liquid Crystals.- 2021.- vol. 718 (1).- pp. 69-79 (публікація в Scopus).

7. Didukh L., Kramar O., Dovyhopatyu Y., Skorenkyu Y. Modified Two-Pole Approximation for Systems with Strong Electron Correlations: Peculiarities of Spectrum and DOS // Springer Proceedings in Physics.- 2021.- vol. 246.- pp. 129-141 (публікація в Scopus).

8. Skorenkyu Y., Kramar O., Dovyhopatyu Y. Mechanisms of Magnetic Ordering in Quasi-2D BEDT-TTF Conductors // Springer Proceedings in Physics.- 2021.- vol. 263.- pp. 235-251 (публікація в Scopus).

9. Skorenkyu Yu., Kozak R., Zagorodna N., Kramar O., Baran I. Use of augmented reality-enabled prototyping of cyber-physical systems for improving cyber-security education // Journal of Physics: Conference Series.- 2021.- vol. 1840 (1), 012026 (публікація в Scopus).

10. Skorenkyu Yu., Kramar O., Dovyhopatyu Yu. Electron-hole asymmetry in electron systems with orbital degeneracy and correlated hopping // Condensed Matter Physics.- 2020.- vol. 23 (4).- pp. 43714: 1-10 (публікація в Scopus).

11. Kramar O., Drohobyttskiy Yu., Skorenkyu Yu., Rokitskyi O., Kunanets N., Pasichnyk V., Masiuk O. Augmented Reality-assisted Cyber-Physical Systems of Smart University Campus // 2020 IEEE 15th International Conference on Computer Sciences and Information Technologies (CSIT).- 2020.- vol. 2.- pp. 309-313 (публікація в Scopus).

12. Kramar O.I., Skorenkyu Yu. L., Dovyhopatyu Yu. M. Effective Masses of Carriers in the Degenerate Conduction Band: Interplay of Density of Electronic States Peculiarities and Magnetization // Journal of Nano- and Electronic Physics.- 2019.- vol. 11 (5), 05030 (публікація в Scopus).

13. Didukh L., Skorenkyu Y., Kramar O., Dovyhopatyu Y. Effective hamiltonians for magnetic ordering within periodic anderson-hubbard model for quantum dot array // Springer Proceedings in Physics.- 2019.- vol. 22.- pp. 441-459 (публікація в Scopus).

38.4:

1. Сертифікація електронного навчального курсу "Розробка та застосування кіберфізичних систем" (ID 4935) (витяг з протоколу №2 від 16.12.2021 НМР ТНТУ ім. І. Пулюя, сертифікат №0343).

2. Робоча програма навчальної дисципліни "Фізика", галузь знань 27 "Транспорт", рівень вищої освіти - перший (бакалаврський) спеціальність 274 "Автомобільний транспорт" (витяг з протоколу №1 від 01.09.2023 засідання кафедри фізики ТНТУ ім. І. Пулюя).

3. Робоча програма навчальної дисципліни "Фізика", галузь знань 27 "Транспорт", рівень вищої освіти - перший (бакалаврський) спеціальність 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" (витяг з протоколу №1 від 01.09.2023 засідання кафедри фізики ТНТУ ім. І. Пулюя).

4. Робоча програма навчальної дисципліни "Фізика", галузь знань 20 "Аграрні науки та продовольство", рівень вищої освіти - перший (бакалаврський) спеціальність 208

"Агроінженерія" (витяг з протоколу №1 від 01.09.2023 засідання кафедри фізики ТНТУ ім. І. Пулюя).

5. Конспект вибраних лекцій з електрики та магнетизму для студентів II курсу / О. Крамар.- Тернопіль: Центр оперативної поліграфії, 2023. 52 с.

38.8:
1. Науковий керівник госпдогвірної науково-дослідної роботи "Розробка демонстраційного обладнання для цілей популяризації науки" (березень-травень 2019 р., договір №474-19 від 04.03.2019 р.).

38.12:
1. Крамар О., Козачук К., Лаврицук Ю. Концепт VR-простору Центру науки Тернополя // Матеріали XI науково-технічної конференції "Інформаційні моделі, системи та технології", 13-14 грудня 2023 р.- Тернопіль.- С. 66.
2. Крамар Т.О., Крамар О.І., Дуда О.М. Інтеграція елементів доповненої реальності в інституційний репозитарій ТНТУ // XXIII Всеукраїнська науково-технічна конференція молодих вчених, аспірантів та студентів "Стан, досягнення та перспективи інформаційних систем і технологій". Матеріали конференції, 20-21 квітня 2023 року.- Одеса, 2023.- С. 426-428.
3. Крамар О., Гайда С.-Н., Зеленюк Є., Федів В. 3d-моделювання електровакуумних ламп Івана Пулюя // Матеріали IX науково-технічної конференції «Інформаційні моделі, системи та технології», 8-9 грудня 2021 року.- Тернопіль, 2021.- С.185.
4. Kramar O., Dovyhopaty Yu., Skorenkyu Yu. Electron interaction-driven peculiarities of strongly correlated system thermopower // Abstract book International research and practice conference "Nanotechnology and nanomaterials" (Nano-2021), 25-27 August, 2021.- Lviv, 2021.- p. 414.
5. Скоренький Ю. Л., Крамар О. І., Довгоп'ятий Ю. М. Зарядовпорядковані стани в квазідвовимірних органічних провідниках // Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій: матеріали Міжнародної науково-технічної конференції до 60 річчя з дня заснування ТНТУ ім. І. Пулюя та 175 річчя з дня народження І. Пулюя, 14-15 травня 2020 року.- Тернопіль: ТНТУ, 2020.- С. 10.
6. Скоренький Ю. Л., Загородна Н.В., Козак Р., Крамар О.І. Освітні застосування засобів доповненої реальності та кіберфізичних систем // Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій: матеріали Міжнародної науково-технічної конференції до 60 річчя з дня заснування ТНТУ ім. І. Пулюя та 175 річчя з дня народження І. Пулюя, 14-15 травня 2020 року.- Тернопіль: ТНТУ, 2020.- С. 176.
7. Крамар О.І., Скоренький Ю. Л., Рокіцький О.М. Концепція віртуального музею наукової спадщини Івана Пулюя // Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій: матеріали Міжнародної науково-технічної конференції до 60 річчя з дня заснування ТНТУ ім. І. Пулюя та 175 річчя з дня народження І. Пулюя, 14-15 травня 2020 року.- Тернопіль: ТНТУ, 2020.- С. 270.
8. Скоренький Ю. Л., Крамар О. І., Довгоп'ятий Ю. М. Л.Д. Дідух і дослідження сильно корельованих електронних систем у ТНТУ // Матеріали міжнародної наукової конференції "Іван Пулюй: життя в ім'я науки та України" (до 175-ліття від дня народження), 28-30 вересня 2020 року.- Тернопіль: ФОН Паляниця В. А., 2020.- С. 48-49.
9. Крамар О. І., Крамар Т. О., Скоренький Ю. Л., Рокіцький О. М. Цифровий музей наукової спадщини Івана Пулюя: можливості використання віртуальної та доповненої реальності // Матеріали міжнародної наукової конференції "Іван Пулюй: життя в ім'я науки та України" (до 175-ліття від дня народження), 28-30 вересня 2020 року.- Т. : ФОН Паляниця В. А., 2020.- С. 43-44.
10. Kramar O., Skorenkyu Yu., Dovyhopaty Yu. Effective masses of current carriers in the doubly degenerated conduction band: interplay of DOS peculiarities and magnetization // International Conference on Physics and Technology of Thin Films and Nanosystems.- Ivano-Frankivsk, Ukraine, 2019.- p. 316.
11. Didukh L., Kramar O., Dovyhopaty Yu., Skorenkyu Yu. Modified two-pole approximation for systems with strong electron correlations: peculiarities of spectrum and DOS // International Conference on Nanotechnology and Nanomaterials (NANO-2019). - Lviv, Ukraine, 2019.- p. 570.
12. Крамар О., Козак Р., Крамар Т., Воробець І. Розробка концепту мобільного додатку з доповненою реальністю для потреб

агротехнічного сектору // Матеріали XXI наукової конференції Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, 16 травня 2019 року.- Т.: ТНТУ, 2019.- С. 59.

38.15:
 Керівництво школярем, який зайняв призове місце II–III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів – членів Національного центру "Мала академія наук України":
 1. Таміла Тюріна (11 клас, Тернопільська Українська гімназія ім. І. Франка, науковий керівник – доц. О.І. Крамар) нагороджена дипломом I ступеня у секції "Мультимедійні системи, навчальні та ігрові програми" на II етапі Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України (м. Тернопіль) у 2023 р.
 2. Назар Макарчук (8 клас, ЗОШ №3 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), нагороджений дипломом II ступеня у секції "Авіа- та ракетобудування, машинобудування і робототехніка" на II етапі Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України (м. Тернопіль) у 2023 р.
 3. Богдан Вирста (11 клас, ЗОШ №16 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), нагороджений дипломом II ступеня у секції авіа- та ракетобудування, машинобудування і робототехніки на III етапі (м. Київ) Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України у 2022 р.
 4. Богдан Вирста (11 клас, ЗОШ №16 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), золота медаль та Гран-прі конкурсу "GENIUS Olympiad Ukraine", проєкт "Обґрунтування технічних параметрів механізмів з кроковою ходюю на основі кінетичних скульптур" (категорія "Наука", підкатегорія "Екологія людини").
 5. Богдан Вирста (10 клас, ЗОШ №16 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), нагороджений дипломом III ступеня у секції авіа- та ракетобудування, машинобудування і робототехніки на III етапі (м. Київ) Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України у 2021 р.
 6. Богдан Вирста (9 клас, ЗОШ №16 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), II місце на одинадцятому Всеукраїнському конкурсі юних дослідників "Кристали" імені Євгена Гладішевського у 2020 р.
 7. Олександра Хомишин (11 клас, ЗОШ №3 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар), робота " Peculiarities of surface tension effects on contact lens – optical fluid interface", на міжнародному фестивалі інженерних наук і технологій I-FEST-2019 (International Festival Of Engineering, Sciences and Technology, Туніс, 21.03-26.03.2019 р.) здобула бронзову медаль.
 8. Олександра Хомишин (11 клас, ЗОШ №3 м. Тернополя, науковий керівник – доц. О.І. Крамар) нагороджена дипломом III ступеня у секції експериментальної фізики на III етапі (м. Київ) Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України у 2019 р.
 9. Дмитро Аврамцев (11 клас, Тернопільська українська гімназія, науковий керівник – доц. О.І. Крамар) нагороджений дипломом III ступеня у секції авіа- та ракетобудування, машинобудування і робототехніки на III етапі (м. Київ) Всеукраїнського конкурсу-захисту науково-дослідницьких робіт учнів-членів МАН України у 2019 р.
 Участь у журі III етапу Всеукраїнської учнівської олімпіади з фізики (27.01.2023 р.) для учнів шкіл м. Тернополя та області.

38.19:
 1. Членство (з 2019 р.) у Всеукраїнському клубі почесних послів науки CERN в Україні (участь у міжнародній програмі стажування Ukrainian Teacher Programme 2019 на базі Європейської організації ядерних досліджень CERN в м. Женева (Швейцарія) з 07 по 14 квітня 2019 року).
 2. Член Українського фізичного товариства (посвідчення УФТ від 2004 р., реєстраційний номер 3003011).
 Участь у діяльності Тернопільського осередку Українського фізичного товариства (виконання обов'язків секретаря осередку, координація діяльності з Бюро УФТ в м. Києві).
 Член оргкомітету щорічного наукового семінару "Нобелівські читання з фізики" (2014-2023 р.р., кафедра фізики ТНТУ ім. І.Пулюя спільно з Тернопільським осередком Українського фізичного товариства).
 3. Член Наукового товариства імені Шевченка (посвідчення №2757, Львів, 09.02.2012 р.).

89931	Довгань Анатолій Олексійович	Професор, Основне місце роботи	Факультет економіки та менеджменту	Диплом спеціаліста, Київський державний університет імені Т.Г. Шевченка, рік закінчення: 1978, спеціальність: Філософія, Диплом доктора наук ДД 009357, виданий 22.04.2011, Диплом кандидата наук ФС 006408, виданий 24.07.1985, Аттестат доцента ДЦ 000601, виданий 10.07.2000, Аттестат професора АЗ 00329, виданий 03.09.1999	39	ОК 14. Філософія	<p>Кваліфікація:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Базова філософська освіта. У 1978 р. закінчив філософський факультет КНУ ім. Т.Г.Шевченка. спеціальність «Філософія»; 2. Захищена кандидатська дисертація на тему: «Сплікування як засіб формування творчого потенціалу особистості» - 1985, філософський факультет КНУ ім. Т.Г.Шевченка, диплом кандидата філософських наук ФС№006408 3.Захищена докторська дисертація на тему «Гносеологічний оптимізм західноєвропейської раціоналістичної філософії (XVII- перша чверть XVIII ст.), 2011р., філософський факультет КНУ ім. Т.Г.Шевченка, спеціальність -09.00.05 «Історія філософії» - 2011р. диплом доктора наук ДД№009357. <p>Підвищення кваліфікації:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стажування в ТНТУ ім. В.Гнатюка (кафедра філософії і економічної теорії), 2017р. 2. Стажування у Краківському економічному університеті (Республіка Польща) з 06.02.2023 р. по 17.03.2023 р. NR 3339/MSAP/2023 <p>Основи психології і педагогіки вищої школи</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Декан соціально-психологічного факультету ТЕПІО (1993-2000 рр.). Практичний досвід роботи на посаді декана , проректора з наукової роботи. 2. Практичний досвід роботи в НАК «ЕКСОР» КМ України, 13 років (1991-2004 рр.) аналітик соціальних конфліктів. 3. Декан соціально-психологічного факультету ТІСІТ, 2004-2006 рр., (сумісництво); 3. Завідувач кафедри українознавства і філософії ТНТУ ім. І. Пулюя (2005-2017). <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Фурман А., Довгань А. «Критичне мислення як фундаментальна проблема сучасного світу» // Психологія і суспільство. Стаття здана в редакцію 12.11.2023. 2. Anatoliı Dıvhan, & Olga Perenchuk (2022). Variety of cognitive practices in the educational space of modern Ukrainian society. Mountain School of Ukrainian Carpathy, (27), 24-35. 3. Сузяга, О., & Довгань, А. (2022) Особливості соціально-правової підготовки майбутніх юристів: американська та британська моделі. Порівняльна професійна педагогіка. 12 (2). 19-28. 4. Довгань А. Демонстративне споживання-модус життя частини елітної групи громадян України // Соціально-економічні проблеми і держава. -2021.- Вип.2(25).-С.722-730 [Електронний ресурс]. Режим доступу:hhtt://sepd/tntu/edu/ua 5. Фурман А.О., Довгань А.О. Оновлена світоглядна мапа буття. осмисленого в суспільному та особистісному вимірах // Психологія і суспільство. Вип.3-4. 2019. С.148-156. <p>38.4:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Довгань А.О. Методичні рекомендації до самостійної роботи для аспірантів спеціальності 122 «Інформаційні системи та технології» денної та заочної форми навчання по дисципліні «Основи педагогіки та психології вищої школи» / А.Довгань. – Тернопіль : ТНТУ ім. І. Пулюя, 2022. – 25 с. 2. Довгань А.О. Методичні рекомендації до самостійної роботи для аспірантів спеціальності 122 «Інформаційні системи та технології» денної та заочної форми навчання по дисципліні «Філософія науки» / А.Довгань. – Тернопіль : ТНТУ ім. І. Пулюя, 2022. – 18 с. 3. Довгань А.О., Ніконенко В.М., Габрусєва Н.В., Чоп Т.О. Методичні рекомендації та завдання для практичних занять з дисципліни «Філософія» для студентів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти технічних спеціальностей. Тернопіль, ФОП Паляниця В. А., 2022. 74 с. <p>38.8:</p> <p>Авторська науково-дослідницька тема «Світське життя українців в контексті соціальної філософії». (2017-2022 рр.).</p> <p>Член спеціалізованої вченої ради по захисту кандидатських і докторських дисертацій: Спеціалізована вчена рада Д 26.001.27 – КНУ ім. Тараса Шевченка - 2014-2019 ;</p> <p>Член спеціалізованої вченої ради ТНТУ ім. І. Пулюя- Д 58.052.05) 2017-2019.</p> <p>38.12:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Бахмат Н.В., Довгань А.О. Механізми розвитку правової культури педагогічних працівників Центрів професійно-технічної освіти
-------	------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	--	----	------------------	---

						<p>державної служби зайнятості // Педагогічна освіта: теорія і практика: Збірник наукових праць / Кам'янець-Подільський національний університет імені Івана Огієнка; Інститут педагогіки НАПН України. Вип. 33. Київ: Міленіум, 2022. 99-114 с.</p> <p>2. Довгань А., Шостаківська Н. Соціальний страх в умовах війни // ІСВuTS-2022, 23-24 листопада 2022 р. Т. : ФОП Паляниця В.А., 2022. С. 140-141.</p> <p>3. Довгань А. Філософський персоналізм Г.С.Сковороди – український модус сучасних європейських світоглядно-ціннісних орієнтацій людини/ Всеукраїнська науково-практична конференція «Сучасні рецепції світоглядно-ціннісних орієнтирів Григорія Сковороди.(2-4 грудня 2022) Полтава. 2022.</p> <p>4. Довгань А. Явище війни в контексті синергетичної теорії світу / Довгань А., Довгань Ю. // Збірник тез □ Міжнародної наукової конференції «Восніні конфлікти та техногенні катастрофи: історичні та психологічні наслідки», 21-22 квітня. Тернопіль : ФОП Паляниця В.А., 2022. С. 44-46</p> <p>5. Довгань А., Ерстенюк Т. Методологічний простір свободи пошуку істини в концепції П.Фейєрабенда // Збірник тез □ Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Філософські виміри техніки», 1-2 грудня 2022 року. Т. : ТНТУ, 2022. С. 18-19</p> <p>6. Довгань А. Соціальна ідея і воєнний конфлікт // Збірник тез □ Міжнародної наукової конференції «Восніні конфлікти та техногенні катастрофи: історичні та психологічні наслідки» (до 35 роковин аварії на Чорнобильській АЕС), 22-23 квітня 2021 року. Тернопіль : ФОП Паляниця В. А., 2021. С. 30-32</p> <p>7. Довгань А. О. Цифрова економіка і проблема повсякденності свободи особи // Матеріали □ науково-технічної конференції «Інформаційні моделі, системи та технології», 9-10 грудня 2020 року. Т. : ТНТУ, 2020. С. 188-191.</p> <p>8. Довгань А. Н. Мальбранш та давньокитайська філософія // Людина , суспільство, комунікативні технології: матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю Українського державного університету залізничного транспорту. 15-16 жовтня 2020 р. Харків: ДІСА ПЛЮС, 2020. С.51-57</p> <p>9. Довгань А.О. Оптимізм як світоглядна категорія давньогрецького філософського мислення // Людина. Суспільство. Комунікативні технології: матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції, 26-27 червня 2019 р. Харків-Львів. 2019. С. 169-175.</p> <p>10. Довгань А., Туревич О. Українська митниця очима українських туристів (погляд з минулого) // Матеріали □ наукової конференції ТНТУ ім. І. Пулюя, 16-17 травня 2019 року. Т. : ТНТУ, 2019. С. 186-187</p> <p>11. Довгань А. Постмодерністські варіації гносеологічного оптимізму в пізнавальних практиках сучасного українського суспільства // Проблема людини у філософії: Матеріали XXVII Харківських міжнародних сквородинівських читань (ОКЗ «Національний літературно-меморіальний музей Г.С.Сковороди», 27-28 вересня 2019 року. Харків: Майдан, 2019. С. 140-152</p>	
202466	Рожко Наталія Ярославівна	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Тернопільський інститут народного господарства, рік закінчення: 1994, спеціальність: Економічне і соціальне планування, Диплом спеціаліста, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2005, спеціальність: 050108 Маркетинг, Диплом доктора наук ДД 012054, виданий 29.06.2021, Диплом кандидата наук ДК 008935, виданий 13.12.2000, Аттестат доцента ДЦ 007062, виданий 18.02.2003</p>	26	ОК 15. Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	<p>Кваліфікація</p> <p>1. Диплом спеціаліста КЖ 902125, рік закінчення: 1994 р., Тернопільський інститут народного господарства, спеціальність: економічне і соціальне планування.</p> <p>2. Диплом спеціаліста ТЕ №26016146, рік закінчення: 2005 р., Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, спеціальність: маркетинг, кваліфікація – економіст.</p> <p>3. Кандидат економічних наук за спеціальністю 08.07.01 – економіка промисловості, 2000р., диплом ДК №008935.</p> <p>4. Вчене звання доцент за кафедрою маркетингу на виробничтві, 2003р., аттестат ДЦ №007062.</p> <p>5. Доктор економічних наук за спеціальністю 08.00.04. – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності), 2021р., диплом ДД №012054.</p> <p>Підвищення кваліфікації:</p> <p>1. Національний університет водного господарства та природокористування, Інститут післядипломної освіти, свідоцтво про підвищення кваліфікації № 018-3024/2022 від 30 червня 2022. Мета стажування: удосконалення методики викладання дисциплін «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті», шляхом поглиблення і розширення</p>

професійних умінь і навичок в межах спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 Транспорт з професійним володінням сучасними інноваційними технологіями та впровадженням їх у практику навчального процесу.
2. Стажування в Сілезькому інституті здоров'я Sp. z oo (Катовіце, Польща) з 01 вересня 2022р. по 01 листопада 2022р у обсязі 180 год. CERTIFICATE This is to certify that Rozhko Nataliya. Slaski Instytut Zdrowia Sp. z o.o., (Katowice, Poland), NIP 954-282- 30-27 01.11.2022 р.
3. Стажування в інституті європейських мов SP. Z OO (Катовіце, Польща) з 01 лютого 2021р. по 02 серпня 2021р у обсязі 180 год. CERTIFICATE This is to certify that Rozhko Nataliya. INSTYTUT JEZYKOW EUROPEJSKICH SP. Z O.O., (Katowice, Poland), NIP 954-282-29-44 02.08.2022 р.
Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:
1. Н.Я. Рожко, О.Л. Ляшук, У.М. Плекан, О.П. Цьонь, Б.Р. Гевко, Т.Д. Навроцька, О.П. Антонюк. Вплив середовища на кон'юктуру ринку автомобільних перевезень України. Вісник машинобудування та транспорту. Вінниця, 2022. №2 (16). С. 101-109.
2. Rozhko N, Plekan U., Tson O., Matviishyn A. Digitalization of truck companies: current challenges and development prospects // Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2022. Col.6(37). pp. 208-214.
3. Ляшук О.Л., Плекан У.М., Рожко Н.Я., Цьонь О.П.. Удосконалення соціальної функції транспортної галузі України / О. Л. Ляшук, У. М. Плекан, Н.Я. Рожко, О.П. Цьонь // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2022. Вип. 6(37), ч.1. С. 157-166.
4. Natalia Rozhko, Oleg Tson, Uliana Plekan, Anatoli Matviishyn, Assoc. Prof., Bogdan Gevko. The use of network intralogistics and fulfillment for the functioning of transport and warehouse complexes// Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences. 2023. Col.7(38), Part II
5. О.Л. Ляшук, М.Я. Сташків, О.П. Цьонь, Н.Я. Рожко, У.М. Плекан, Б.Р. Гевко
Підвищення ефективності функціонування нерегульованого перехрестя з крутовим рухом// Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч.1. — С. 219-229.
6. Рожко Н.Я. Послуги 3PL у межах відповідального логістичного міксу. Наукові записки Львівського університету бізнесу та права. Сер. Економічна. Юридична. Львів, 2020. Вип.25. С.126-133.
7. Рожко Н.Я. Система застосування мережевої інтралогістики на ринку товарів першої необхідності. Економічний простір. 2021. Вип. №166. С.58-64.
8. Sakhno, V., Poliakov, V., Lyashuk, O., Murovanyi, I., Stelmashchuk, V., Onyschuk, V., Tson, O., Rozhko, N. To the comparative evaluation of three-unit lorry convoys of the different component systems by maneuverability. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023, 121, 189-201. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sjsutst.2023.121.12>.
(Скопює)
9. Natalia Rozhko, Liubomyr Slobodian, Anatoli Matviishyn, Maria Babii, Dmytro Mironov. Main aspects of third party logistics activities in modern transport realities / Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2023. Вип. 8(39), ч. II. С. 101-108.
38.2:
Патент на корисну модель № 155040. Україна, МПК В60Р 1/26 (2006.01). Розсувний кузов вантажного транспортного засобу / Гевко Ів.Б., Ляшук О.Л., Рогатинський Р.М., Аулін В.В., Довбуш Т.А., Гевко Б.Р., Левкович М.Г., Рожко Н.Я., Слободян Л.М., Хорошун Р.В., Цьонь О.П. (Україна). – № u202303606. Заявл. 26.07.2023р.; Опубл. 10.01.2024р., Бюл.№2.

38.3:
1. Рожко Н.Я. Симбіоз ціннісних відносин на ринку овочів та фруктів: засади, тренди, механізм формування; монографія. Львів: «ГАЛІЧ-ПРЕС», 2020. 232с.
2. Nataliya Rozhko Sapiński, Aleksander, Sabina Sanetra-Pógrabi, Serhii Y. Kasian, Medani P. Bhandari Social Responsibility as A Tool for The Human Resources Policy Development and Reducing Inequalities on Tourism Industry Inequality- The unbeatable Challenge, River Publishers, Denmark / the Netherlands, USA, ISBN:

9788770226233; e-ISBN:
9788770226226 Монографія Web of
Science.

3. Рожко Н.Я. Маркетинговий аналіз конкурентних переваг і конкурентоздатності промислових підприємств України. Економічні, соціальні та психологічні аспекти сучасних маркетингових технологій / за ред. д.е.н, доц. В.А. Фаловича. Тернопіль: ФО-П Шпак В. Б., 2019. С.147-162.

38.4:

1. Конспект лекцій з дисципліни «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті» для здобувачів першого рівня вищої освіти усіх форм навчання за освітньо- професійними програмами: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», спеціальності: 275 «Транспортні технології(на автомобільному транспорті)» та 274 «Автомобільний транспорт» / Н.Я. Рожко. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 123с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти усіх форм навчання за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на автомобільному транспорті галузі знань 27 Транспорт) спеціальностей: 275. «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) 274 «Автомобільний транспорт» / Н.Я. Рожко., – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 76 с.

3. Методичні вказівки до виконання самостійних робіт з дисципліни «Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті» для здобувачів першого рівня вищої освіти усіх форм навчання за освітньо - професійними програмами: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», спеціальності: 275 «Транспортні технології(на автомобільному транспорті)» та 274 «Автомобільний транспорт» / Н.Я. Рожко. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. – 25с.

38.5:
Захист дисертації на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук на тему : «Формування поведінки стейкхолдерів на ринку фруктів та овочів в умовах його структурного та когнітивного розвитку» 31 березня 2021р. Робота виконана у Національному університеті водного господарства та природокористування Міністерства освіти і науки України (м. Рівне).

38.8:
Керівник з виконання науково - технічної теми для впровадження інноваційних заходів з підвищення безпеки руху ТОВ «ЗБАРАЗЬКЕ АТП 16140».

38.12:
1. Н.Я. Рожко Деякі аспекти інновацій в управлінні інтелектуальних транспортних систем. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики Тернопіль: ТНТУ 29-30 вересня 2022 року С.164-165

2.О.П. Цюнь, О.Л. Ляшук, Н.Я. Рожко, У.М. Плекан. Моделювання шляхів підвищення безпеки дорожнього руху. Збірник тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики 29-30 вересня 2022 року С. 176

3.Рожко Н.Я., Плекан У.М. Сучасні тренди та реалії ринку автомобільних перевезень та логістики в Україні. Тези XV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту» 24-26 жовтня 2022 року. – Житомир : Житомирська політехніка, 2022. – С.125-126

4.Плекан Ульяна, Рожко Наталія Бенчмаркінг транспортно-експедиторських компаній Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем: матеріали III Міжнародної

						<p>науково-технічної інтернет-конференції 19-20 жовтня 2022р. Рівне : НУВГП, 2022. 301с. Електронне видання. С.143</p> <p>5.Рожко Н.Я., Рожко С.С. Оцінка конкурентних переваг автоперевізних пасажирських підприємств в умовах структурного і когнітивного розвитку. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" 17 – 19 листопада 2022 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – С.186-187</p> <p>6.Аулін В.В., Галінський Є.С., Рожко Н.Я., Сташків А.П. Дослідження організації доставки меблів, витратних матеріалів та сировини на замовлення населенню м. Кропивницький з використанням різних маршрутів. Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" 17 – 19 листопада 2022 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – С. 200-212</p> <p>7.С. С. Рожко, Н. Я. Рожко. Роль інформаційних програмних продуктів в логістичній діяльності транспортного підприємства. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. –497с. С.150 - 151</p> <p>8. Н. Я. Рожко, Д. Д. Радько. Актуальність міжнародних пасажирських перевезень для України. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. –497с. С.152-153</p> <p>9.Н. Я. Рожко О. В. Лапчак, Л. Я. Сенік. Сучасні виклики української транспортно-логістичної системи під час війни. Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій» 6-7 грудня 2023 р. м.Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2023. –497с.С.160-162.</p> <p>38.19: Участь в громадській організації об'єднання автомобілістів України.</p>	
188106	Дзюра Володимир Олексійович	Професор, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	<p>Диплом спеціаліста, Луцький національний технічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 2005, спеціальність: 090202 Технологія машинобудування, Диплом магістра, Національний університет водного господарства та природокористування, рік закінчення: 2020, спеціальність: 275 Транспортні технології, Диплом доктора наук ДД 012560, виданий 30.11.2021, Диплом кандидата наук ДК 045384, виданий 12.03.2008, Аттестат доцента 12ДЦ 096861, виданий 21.11.2013, Аттестат професора АП 004778, виданий 23.12.2022</p>	15	ОК 16. Автомобільні двигуни	<p>Кваліфікація: Вища освіта по спеціальності 274 автомобільний транспорт Луцький національний технічний університет за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство» 2013 рік. Диплом 12ДСК № 264525 Кваліфікація: інженер механік автомобільного транспорту</p> <p>Стажування (підвищення кваліфікації): Академічне стажування обсягом 180 год. у Вільнюському технічному університеті ім. Гадемінаса (сертифікат за підписом декана факультету Олега Прентковскіса). 2021 рік.</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:</p> <p>38.1 Статті в Scopus</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aulin, V., Hrymkiv, A., Lysenko, S., Dykha, A., Zamota, T., & Dzyura, V. (2019). Exploring a possibility to control the stressed-strained state of cylinder liners in diesel engines by the tribotechnology of alignment. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 3(12 (9)), 6–16. (Scopus) 2. Dzyura V., Maruschak P., Slavov, S., Dimitrov, D., Vasileva, D. Experimental research of partial regular microreliefs formed on rotary body face surfaces. Aviation, 2021, 25(4), 268-277. ISSN: 1648-7788 / eISSN: 1822-4180. (Scopus Q2) 3. Dzyura V., Maruschak P., Kozbur H., Kryvyi P., and Prentkovskis O., Determining optimal parameters of grooves of partially regular microrelief formed on end faces of rotary bodies, Smart and Sustainable Manufacturing Systems, 2021, Vol. 5(1), P. 18-29, DOI:10.1520/SSMS20200057 (Scopus Q2) 4. Dzyura V., Maruschak P., Slavov, S., Gurey, V., Prentkovskis, O. Evaluating service characteristics of working surfaces of car parts by microgeometric quality parameters. Machines 2021, 9 366, ISSN: 2075-1702. 5. Dzyura V., Maruschak P. Optimizing the formation of hydraulic cylinder surfaces, taking into account their microrelief topography analyzed during different operations. Machines 2021, 9, 116, DOI:10.3390/machines9060116 (Scopus Q2).

38.2
1. Патент України на корисну модель № 138496 F02B 77/00; Циліндро-поршневий механізм двигуна внутрішнього згорання. Заявлено 30.05.2019, опубліковано 25.11.2019, бюл. № 22. Дзюра В.О., Ляшук О.Л.
2. Патент України на корисну модель № 142684 B60R 25/04; Система блокування живлення двигуна автомобіля. Заявлено 25.11.2019, опубліковано 25.06.2020, Бюл. № 12. Дзюра В.О., Ляшук О.Л., Кучвара І.М., Павх І.І.
3. Деклараційний патент України на корисну модель № 146386 B24V 1/00; B24B39/00. Спосіб формування частково регулярного мікрорельєфу на торцевих поверхнях тіл обертання. заявлено 01.09.2020, опубліковано 17.02.2021, бюл. № 7. Дзюра В.О., Марущак П.О., Марущак О.В.
4. Патент України на винахід № 118890 B24E 39/00; Інструмент для чистового фінішного оброблення внутрішніх циліндричних поверхонь вібраційним обкочуванням. Заявлено 13.03.2017, опубліковано 25.03.2019, бюл. № 6. Дзюра В.О.
5. Патент на корисну модель № 145673 B24V 39/00; Інструмент для формування мікрорельєфу на торцевих поверхнях тіл обертання ротаційним способом. заявлено 03.08.2020, опубліковано 29.12.2020, бюл. №24. Дзюра В.О. Марущак П.О., Сташків М.Я., Цьонь О.П.

38.3
1. Дзюра В.О., Марущак П.О. Технологічні методи забезпечення параметрів якості поверхонь тіл обертання та їх профілометричний контроль. Монографія. Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2021. – 170 с. ISBN 978-617-7875-23-8
2. Дзюра В.О., Марущак П.О. Особливості формування частково регулярних мікрорельєфів на торцевих поверхнях деталей типу «тіла обертання». Монографія. Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2022. – 162 с. ISBN 978-617-7875-36-8.

38.7
1. Член спец. вченої ради Д58.052.02, Д 58.052.07.
2. Офіційний опонент дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук Вишнєпольського Євгена Валерійовича на тему: Підвищення якості деталей газотурбінних двигунів, отриманих селективним лазерним спіканням, шляхом алмазного вигладжування. Спецрад Д 35.052.06 (Львівська політехніка). 22.03.2023р.

38.8
Керівництво науково-дослідною темою Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя «Підвищення ефективності формування якісних показників робочих поверхонь деталей машин» № держ. реєстрації 0115U002454.

38.9
Керівник експертних груп, Наказ НАЗЯВО Наказ №563-Е; Наказ №1042-Е; Наказ №1338-Е

38.12
1. Парковка з системою моніторингу вільних місць / В. О. Дзюра, В. Г. Назарук, С. Ю. Папа, Н. Б. Старик // Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 161. – (Сучасні технології на транспорті).
2. Система нічного водіння автомобіля / Н. А. Чорний, Н. Р. Константинов, І. В. Петушенко, В. О. Дзюра // Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 162. – (Сучасні технології на транспорті).
3. Яцишин О. М. Циліндро-поршневий механізм двигуна внутрішнього згорання / О. М. Яцишин, А. А. Кромець, В. О. Дзюра // Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», 25-26 листопада 2020 року. – Т. : ТНТУ, 2020. – Том 1. – С. 160. – (Сучасні технології на транспорті).
4. Шевчук В. Прискорення масштабування транспортних підприємств / В. Шевчук, В. Дзюра // Збірник тез □ Міжнародної наукової конференції молодих учених та студентів «Філософські виміри техніки», 4-5 грудня 2019 року. – Т. : ТНТУ, 2019. – С. 67. – (Соціальні аспекти техніки).
5. Дзюра В.О., Семенов В.О. Сучасні проблеми та напрями покращення

						<p>експлуатаційних властивостей поверхонь деталей машин. Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики: зб. тез доповідей міжнар. наук.-практ. конф. присвяченої 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича та 60-річчю кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин, (Тернопіль, 29-30 вересня 2022.) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. - Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2022. - 193 с.</p> <p>38.13 Викладання дисципліни Інженерна графіка та САД-системи, наказ №94/2-375 від 16.08.2021.</p> <p>38.14 Підготовка призера (Плотич Володимира Мирославовича) II етапу Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі» який відбувся 17 - 19 квітня 2019 року на базі Центральноукраїнського національного технічного університету у місті Кропивницький</p> <p>38.19 Член Тернопільської філії всеукраїнської спілки автомобілістів України</p>
49733	Пилипець Оксана Михайлівна	Доцент, Основне місце роботи	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом спеціаліста, Тернопільський приладобудівний інститут імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1995, спеціальність: біотехнічні і медичні апарати та системи, Диплом магістра, Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя, рік закінчення: 1996, спеціальність: технологія машинобудування, Диплом кандидата наук ДК 045712, виданий 09.04.2008, Аtestat доцента 12/ДІ 028874, виданий 10.11.2011	24	<p>OK 10. Техноекоелогія та цивільна безпека</p> <p>Кваліфікація Диплом ДМ № 002134, рік закінчення: 1996р. Тернопільський приладобудівний інститут імені Івана Пулюя, кваліфікація: магістр машинобудування спеціальність: 05.02.08 – технологія машинобудування.</p> <p>Підвищення кваліфікації: 1. Центр українсько-Європейського наукового співробітництва. Свідчення про підвищення кваліфікації № ADV - 1005103-CUE від 21.06.2022 за програмою «Управління якістю науково-дослідницької діяльності у закладах вищої та фахової передвищої освіти в умовах воєнних реалій»</p> <p>Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ: 38.1: 1. Стадник І.Я. Економична ефективність теплових систем мініпекарні [Електронний ресурс] / І. Я. Стадник, В. А. Піддубний, С. В. Красножон, О. М. Пилипець // Формування ринкових відносин в Україні. - 2023. - № 1. - С. 74-80. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/frvu_2023_1_13</p> <p>2. М.І. Пилипець. Передумови розроблення комбінованих операцій виготовлення гвинтових і шнекових заготовок методом обробки металів тиском. / Пилипець М.І., Васильків В.В., Радик Д.Л., Пилипець О.М. // Збірник наукових праць «Перспективні технології та прилади» // м. Луцьк травень 2021р. - Луцьк: Луцький НТУ, 2021.- С.112-124. https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/42672</p> <p>3. І Стадник. Особливості теплообміну в тісті при формуванні бубликів / Стадник І., Пилипець О., Піддубний В., Веселовська Т. // Праці Таврійського державного агротехнологічного університету : наукове фахове видання. Том 1. Випуск 21 / Наукове фахове видання // ТДАТУ.- Мелітополь: ТДАТУ, 2021.- с. 52-66. http://www.tsatu.edu.ua/ophv/wp-content/uploads/sites/13/praci-tdatu-vur.-21-t.-1.pdf</p> <p>4. Methods of calculation of the power for dough kneading with the use of blade-free working part / Igor Stadnik, Oksana Pylypets, Mykhailo Pylypets, Volodymyr Poddubny, Olena Kolomiets // Scientific Journal of TNTU. - Tern. : TNTU, 2020. - Vol 4. - No 100. - P. 75-85. https://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/34795</p> <p>5. Stadnik Igor. Peculiarities of heat exchange in dough under the rotating rollers action / Igor Stadnik, Oksana Lyasota, Volodymyr Poddubny, Lidiya Korets // Scientific Journal of TNTU. - Tern. : TNTU, 2019. - Vol 95. - No 3. - P. 75-85. - (Manufacturing engineering and automated processes).</p> <p>38.3: 1. Техноекоелогія та цивільна безпека. Частина «Техноекоелогія»: навч. посіб. для студентів інженерних спеціальностей / укладачі: Н. М. Зварич, О. М. Пилипець. Тернопіль : ФОП Паляниця В. А., 2023. 150с.</p> <p>38.4: 1. Електронний навчальний курс</p>

						<p>«Техноекологія та цивільна безпека». Сертифікат №0416 (2023-04-21)</p> <p>2. Методичні вказівки до виконання практичної та самостійної роботи по темі «Регулювання забруднення атмосфери. Розрахунок гранично-допустимих викидів.» з курсу «Техноекологія та цивільна безпека» для студентів денної та заочної форм навчання / Укладачі : Зварич Н. М., Пилипець О. М. – Тернопіль : ТНТУ, 2020. – 14 с.</p> <p>3. Pylypets O.M. Methodical instructions for practical classes and independent work on the course "Technoecology and Civil safety" on the topic " Ecological problems of the atmosphere. " for students of all specialties full-time, part-time, distance education.- TNTU, Ternopil, 2022. -30 с.</p> <p>38.8: Керівник госпдоговірної НДР згідно договору №586-23 від 18.05.2023 р. Розроблення науково-технічної документації щодо вдосконалення лінії виготовлення сиров'ялених ковбас.</p> <p>38.12: 1. Стадник І.Я. Обґрунтування термодинамічної ефективності повітряного теплонасоса у системі перерозподілу енергетичних ресурсів/ І.Я. Стадник, О.М. Пилипець//Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва: проблеми теорії та практики» Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Тернопіль – Тернопіль 29-30 вересня 2022.</p> <p>2. Пилипець М. Технологічні способи формування широкосмугових гвинтових спіралей /М. Пилипець, О. Лясота// Матеріали VIII Міжнародна науково-технічна конференція "Прогресивні технології у машинобудуванні РТМЕ-2019", 4-8 лютого 2019 р. Івано-Франківськ – Яремче, 2019. С. 192-194</p> <p>3. Пилипець М.І. Особливості технологічного процесу виготовлення широкосмугових профільних гвинтових заготовок. / М.І.Пилипець, О.М. Пилипець// Матеріали ІХ-ої Міжнародної науково-технічної конференції "Прогресивні технології в машинобудуванні", 3-7- лютого 2020 р. Львів-Плай . С.139-141</p> <p>4. Зварич Н.М., Пилипець О.М. Проблеми утилізації упаковки для харчових продуктів. Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції „Фундаментальні та прикладні проблеми сучасних технологій” Т. : ТНТУ, 2020.-С. 222</p> <p>5. О. Пилипець. Аспекти екологічної безпеки в умовах військового конфлікту. /Пилипець О., Зварич Н. //Збірник тез Міжнародної наукової конференції „Воєнні конфлікти та техногенні катастрофи: історичні та психологічні наслідки "(до 35 роковин аварії на Чорнобильській АЕС),2021.- с. 164-165.</p> <p>38.13: Проведення навчальних занять англійською мовою з дисципліни «Техноекологія та цивільна безпека» / «Technoecology and Civil Safety» для іноземних студентів І курсу факультетів ФМТ, ФІТ, ФІС, ФЕМ в обсязі 75 год. (0,1 ставки) згідно наказу №4/2-449 від 08.08.19 р.</p> <p>38.14: Робота у складі організаційного комітету / журі І етапу Всеукраїнської студентської олімпіади: 2019р. – дисципліна «Загальна екологія», 2020 р. – дисципліна «Техноекологія»</p>	
288825	Марценко Наталія Степанівна	Доцент, Сумнісництво	Факультет інженерії машин, споруд та технологій	Диплом магістра, Державний вищий навчальний заклад "Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника", рік закінчення: 2011, спеціальність: 060101 Правознавство, Диплом кандидата наук ДК 040649, виданий 28.02.2017, Атестація доцента АД 012800, виданий 27.04.2023	7	ОК 18. Транспортне право	<p>Кваліфікація: Диплом магістра з відзнакою Державний вищий навчальний заклад «Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника» Юридичний інститут, м. Івано-Франківськ, 2011 р., спеціальність правознавство, магістр, кваліфікація – юрист, викладач права; диплом з відзнакою ВАН№41649452 від 01.07.2011 року</p> <p>Диплом кандидата наук Кандидат юридичних наук (PhD), 12.00.03 – цивільне право і цивільний процес; сімейне право; міжнародне приватне право; тема дисертації: «Межі здійснення житлових прав»; ДК № 040649 від 28 лютого 2017 року, виданий на підставі рішення атестаційної колегії</p> <p>Атестація доцента Доцент кафедри міжнародного права та міграційної політики; АД № 012800 від 27 квітня 2023 року, виданий на підставі рішення атестаційної колегії</p> <p>Підвищення кваліфікації: Адвокатське об'єднання «Крутник та партнери», 01.08.2023 р. - 22.09.2023</p>

р. за програмою «Представництво у цивільному процесі». Висновок від 22 вересня 2023 року (180 год./6 кредитів).

Міжнародне науково-педагогічне стажування за програмою підвищення кваліфікації «Фандрейзинг та організація проєктної діяльності в закладах освіти: європейський досвід» (розробка освітнього проєкту на тему «Використання SMART-технологій для реалізації інноваційної наукової та освітньої діяльності при викладанні приватноправових дисциплін». Ягеллонський університет у Кракові (м. Краків, Польща) з 12.11.2022 по 18.12.2022 року. Сертифікат від 18.12.2022 року, SZFL-0012155 (180 год./6 кредитів).

Міжнародне науково-педагогічне стажування, Батумський державний університет імені Шота Руставелі (Батумі, Грузія) за програмою підвищення кваліфікації «Порівняльне цивільне право», «Порівняльний цивільний процес», «Міжнародне зобов'язальне право», з 20.09.2021 по 22.10.2021 року. Сертифікат від 22.10.2021 року (180 год./6 кредитів).

Київський регіональний центр Національної академії правових наук України Відділення цивільно-правових наук Національної академії правових наук України, 03.06.2019 р. – 08.06.2019 р. Сертифікат серія MB 20063497/000018-19 від 08.06.2019 року (60 год./2 кредити).

Англійська мова: Proficiency Exam in English. Center of Foreign Languages at the TNTU. Date of Issue 11.11.2020, Certificate Number 85.

Досягнення професійної діяльності викладача за п.38 ЛУ:

38.1:

- 1.Nataliia Martsenko, Anastasiia Melnychuk, Olesya Remenyak. (2023). European Union property law: review of the main provisions and peculiarities. Actual problems of law. № 2 (34). 2023. С. 160-166. (фахове видання).
- 2.Nataliia Martsenko. (2023). Mistake in the contract law of Ukraine and some foreign countries. Actual problems of law. № 1. 2023. С. 18-25. (фахове видання).
- 3.Марченко Н.С., Гера В.О. (2022). Форс-мажор у приватному праві Європейського Союзу та України: порівняльно-правовий аналіз. Південноукраїнський правничий часопис. № 4. 2022. С.149-156. (фахове видання).
- 4.Марченко Наталія. (2022). Порівняльно-правове дослідження невиконання зобов'язань за законодавством Франції, Німеччини та України. Актуальні проблеми правознавства. № 4. 2022. С. 70-76. (фахове видання).
- 5.Марченко Н.С. (2022). Цивільно-правова відповідальність за шкоду, спричинену штучним інтелектом. Наукові записки. Серія: Право, 2022. С. 34-39. (фахове видання). DOI:

38.3:

- 1.Марченко Н., Дракохруст Т. (2021). Визнання та застосування приватного права в умовах окупації. Монографія. International Science Group. Boston: Primedia eLaunch.
- 2.Марченко Н. (2019). Порівняльно-правова характеристика речових прав у законодавстві України та зарубіжних країн. Колективна монографія. Гарантії та захист основних прав людини як невід'ємний елемент інтеграції України в ЄС. Вармінсько-Мазурський університет, Польща. с. 245. С. 187-198.

38.4:

1. Марченко Н. Опорний конспект лекцій з дисципліни «Транспортне право» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Н. Марченко. Тернопіль. 2023. 152 с.
2. Марченко Н. Методичні вказівки для проведення практичних занять з дисципліни «Транспортне право» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт». Н. Марченко. Тернопіль. 2023. 31 с.
3. Марченко Н. Методичні вказівки для самостійної роботи студентів з дисципліни «Транспортне право» для студентів спеціальностей 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт». Н. Марченко. Тернопіль. 2023. 13 с.

38.8:

Член редакційної колегії іноземного наукового видання Studia Prawnoustrojowe" - "Legal Studies", Poland .

38.12:

- 1.Марченко Н. (2023). Особливості

						<p>індивідуальної відповідальності за порушення міжнародного права прав людини та міжнародного гуманітарного права. Науково-практична конференція присвячена проблематиці захисту прав людини в умовах сьогодення (європейська стандартизація та економічна інтеграція). 25 травня 2023 року, м. Київ. С. 14-15.</p> <p>2. Natalia Martsenko, Khristina Hubiak. (2022). Corporate law of the United Kingdom: current state and prospects for development. Права людини в період збройних конфліктів: 36. матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції присвячу. 25-річчю Національного університету «Одеська юридична академія» (м. Одеса, 18 листопада 2022 р.) / Нац. ун-т «Одеська юридична академія»; каф. міжнародного та європейського права НУ «ОЮА»: у 2 т. Одеса, 2022. С. 535-540.</p> <p>3. Марченко Н.С. (2022). Поняття та види інформаційних війн. IV Міжнародна науково-практична конференція "Російсько-українська війна: право, безпека, світ". С. 239-242.</p> <p>4. Марченко Н.С. (2022). Відповідальність за шкоду, завдану автономними транспортними засобами. Міжнародна науково-практична конференція присвячена 90-річчю від дня народження професора Рибак Тимофія Івановича. С. 109-111.</p> <p>5. Марченко Н. (2021). Використання Штучного інтелекту у цивільному судочинстві. Всеукраїнська науково-практична конференція «Соціальна і цифрова трансформація: теоретичні та практичні проблеми правового регулювання», 02 грудня 2021 року. С. 59-65.</p> <p>38.13: Порівняльне цивільне право Порівняльний цивільний процес Міжнародне зобов'язальне право Міжнародне речове право Порівняльне корпоративне право Міжнародне інформаційне право</p> <p>38.14: Керівництво студентською командою (тренер команди), яка зайняла 2 місце у Всеукраїнському конкурсі з Міжнародного гуманітарного права, що відбувався у м. Київ за сприяння та фінансування Міжнародного Комітету Червоного Хреста в Україні (МКЧХ), 2019 р. Керівництво студентом, який зайняв 2 місце у Всеукраїнському конкурсі з Міжнародного гуманітарного права (відбувався за сприяння та фінансування Міжнародного Комітету Червоного Хреста в Україні (МКЧХ)), 2020 р. Керівництво науковою роботою студента, що нагороджена дипломом III ступеня у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з галузей знань та спеціальностей у 2020/2021 навчальному році (спеціальність 293 Міжнародне право); Котис Віта «Вплив застосування штучного інтелекту у правосудді на права людини». Керівник студентської проблемної групи «Дослідження актуальних питань порівняльного та міжнародного права»</p> <p>38.19: Дійсний член Асоціації Європейського інституту права, Австрія</p> <p>38.20: Помічник юрисконсульта ТОВ "ТЕРКО АВТО МОТОРС" (01.02.2018-29.09.2023).</p>
--	--	--	--	--	--	--

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Програмні результати навчання ОП	ПРН відповідає результату навчання, визначеному стандартом вищої освіти (або охоплює його)	Обов'язкові освітні компоненти, що забезпечують ПРН	Методи навчання	Форми та методи оцінювання
<p>РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.</p>	☑	<p>ОК 3. Інженерна графіка та САД системи</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі диференційованого заліку Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування</p>
		<p>ОК 18. Транспортне право</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування</p>
		<p>ОК 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою)</p>

			типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		ОК 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		ОК 29. Транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсової роботи, тестування
		ОК 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		ОК 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		ОК 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
PH 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проєктів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проєктиві.	☒	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		ОК 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		ОК 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		ОК 3. Інженерна графіка та САД системи	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі диференційованого заліку Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 8. Технічна механіка	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 10. Техноекотолія та цивільна безпека	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 22. Механіка матеріалів і конструкцій	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт,

				чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 8. Технічна механіка	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 7. Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 3. Інженерна графіка та САД системи	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі диференційованого заліку Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
PH 16. Організувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів	☒	OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
PH 17. Організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, діляниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.	☒	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		OK 15. Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.

		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентризоване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
PH 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.	☒	OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентризоване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		OK 29. Транспортні засоби	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсової роботи, тестування
		OK 27. Діагностика автомобілів	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		OK 8. Технічна механіка	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 25. Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
PH 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.	☒	OK 12. Фізика	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних та практичних робіт, тестування
		OK 21. Електронне та мікропроцесорне забезпечення автомобілів	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 27. Діагностика автомобілів	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 30. Електричні та гібридні транспортні засоби	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування

		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 9. Експлуатаційні матеріали	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.	☒	OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		OK 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 6. Історія та культура України	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 10. Техноекоекологія та цивільна безпека	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 18. Транспортне право	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
РН 21. Організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.	☒	OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою)

			фахівців, індивідуальні практичні завдання.	шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 20. Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
PH 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.	☒	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентризоване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 7. Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		OK 9. Експлуатаційні матеріали	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 29. Транспортні засоби	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсової роботи, тестування
		OK 30. Електричні та гібридні транспортні засоби	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентризоване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
PH 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати її у професійній діяльності.	☒	Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		OK 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 9. Експлуатаційні матеріали	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 11. Українська мова (за професійним спрямуванням)	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 14. Філософія	Студентоцентризоване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 15. Інноваційна діяльність та	Студентоцентризоване навчання, комбінація	Оцінювання навчальних досягнень

		наукова творчість на транспорті	лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 21. Електронне та мікропроцесорне забезпечення автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		ОК 22. Механіка матеріалів і конструкцій	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		ОК 23. Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		ОК 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проекту, тестування
		ОК 27. Діагностика автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		ОК 32. Навчальна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		ОК 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		ОК 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
PH 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.	☑	ОК 28. Дорожні умови та безпека руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проекту, тестування
		ОК 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проекту, тестування
		ОК 10. Техноекоелогія та цивільна безпека	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре»,

				«задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.	☒	OK 7. Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		OK 10. Техноекологія та цивільна безпека	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 17. Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 18. Транспортне право	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 19. Деталі машин і ПТО	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		OK 20. Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 23. Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 25. Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 28. Дорожні умови та безпека руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист

		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	практичних робіт, тестування Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 15. Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 9. Експлуатаційні матеріали	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 8. Технічна механіка	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
PH 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.	☒	OK 20. Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 25. Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 30. Електричні та гібридні транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 32. Навчальна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 17. Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проєкту, тестування

		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		OK 16. Автомобільні двигуни	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсової роботи, тестування
РН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію	☒	OK 32. Навчальна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		OK 30. Електричні та гібридні транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 29. Транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсової роботи, тестування
		OK 6. Історія та культура України	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 7. Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 9. Експлуатаційні матеріали	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		OK 11. Українська мова (за професійним спрямуванням)	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 12. Фізика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних та практичних робіт, тестування
OK 21. Електронне та мікропроцесорне забезпечення автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування		
OK 16. Автомобільні двигуни	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у		

			лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
PH 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.	☒	OK 12. Фізика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних та практичних робіт, тестування
		OK 14. Філософія	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 15. Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 11. Українська мова (за професійним спрямуванням)	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 6. Історія та культура України	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 4. Іноземна мова професійного спрямування	Студентоцентроване навчання, комбінація практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		OK 2. Вища математика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
OK 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування		
PH 1. Мати концептуальні	☒	OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання	Оцінювання навчальних досягнень

наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

	типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
ОК 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
ОК 32. Навчальна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
ОК 31. Ознайомча практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
ОК 2. Вища математика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
ОК 7. Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
ОК 8. Технічна механіка	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
ОК 12. Фізика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних та практичних робіт, тестування
ОК 15. Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
ОК 20. Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
ОК 17. Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проекту, тестування
ОК 16. Автомобільні двигуни	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсової роботи, тестування
ОК 19. Деталі машин і ПТО	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
ОК 21. Електронне та мікропроцесорне забезпечення автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі

				заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 22. Механіка матеріалів і конструкцій	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
		OK 23. Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 27. Діагностика автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування
		OK 29. Транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсової роботи, тестування
		OK 30. Електричні та гібридні транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
PH 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.	☒	OK 29. Транспортні засоби	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсової роботи, тестування
		OK 28. Дорожні умови та безпека руху	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 3. Інженерна графіка та CAD	Студентоцентроване навчання, комбінація	Оцінювання навчальних досягнень

		системи	лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі диференційованого заліку Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 15. Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проекту, тестування
<p><i>РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.</i></p>	☒	ОК 12. Фізика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних та практичних робіт, тестування
		ОК 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		ОК 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		ОК 23. Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 17. Аналіз конструкцій, робочі процеси та основи розрахунку автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проекту, тестування
		ОК 16. Автомобільні двигуни	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсової роботи, тестування
		ОК 2. Вища математика	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 7. Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведення («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		ОК 8. Технічна механіка	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування

<p>PH 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>OK 33. Технологічна практика</p>	<p>Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.</p>
		<p>OK 30. Електричні та гібридні транспортні засоби</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування</p>
		<p>OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи</p>	<p>Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики</p>
		<p>Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра</p>	<p>Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота</p>	<p>Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.</p>
		<p>Захист кваліфікаційної роботи бакалавра</p>	<p>публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи</p>	<p>Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).</p>
		<p>Єдиний державний кваліфікаційний іспит</p>	<p>Самостійна робота, тестування</p>	<p>Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ</p>
		<p>OK 32. Навчальна практика</p>	<p>Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.</p>
		<p>OK 27. Діагностика автомобілів</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування</p>
		<p>OK 5. Інформаційні технології та основи програмування в інженерії</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування</p>
		<p>OK 26. Технічна експлуатація автомобілів</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування</p>
		<p>OK 12. Фізика</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних та практичних робіт, тестування</p>
		<p>OK 21. Електронне та мікропроцесорне забезпечення автомобілів</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист лабораторних робіт, тестування</p>
<p>OK 7. Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування</p>		
<p>PH 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Захист кваліфікаційної роботи бакалавра</p>	<p>публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи</p>	<p>Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).</p>
		<p>OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування</p>
		<p>OK 3. Інженерна графіка та CAD системи</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі диференційованого заліку Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування</p>
		<p>OK 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств</p>	<p>Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням</p>	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою)</p>

				чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		OK 32. Навчальна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
PH 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.	☒	OK 33. Технологічна практика	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики.
		OK 34. Практика за темою кваліфікаційної роботи	Студентоцентроване навчання, виконання типових практичних завдань під керівництвом фахівців, індивідуальні практичні завдання.	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») за результатами захисту звіту з практики
		Виконання кваліфікаційної роботи бакалавра	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота	Виконана кваліфікаційна робота проходить процедуру допуску до публічного захисту.
		Захист кваліфікаційної роботи бакалавра	публічний захист кваліфікаційної (бакалаврської) роботи	Атестація проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).
		Єдиний державний кваліфікаційний іспит	Самостійна робота, тестування	Зовнішнє незалежне оцінювання відповідно до програми ЄДКІ
		OK 26. Технічна експлуатація автомобілів	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену та («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 24. Технологічне проектування автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових та індивідуального завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, захист курсового проєкту, тестування
		OK 15. Інноваційна діяльність та наукова творчість на транспорті	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування
		OK 1. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних, практичних та лабораторних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням у чотирибальну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») у формі екзамену. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних та лабораторних робіт, тестування
OK 20. Економіка та маркетинг автотранспортних підприємств	Студентоцентроване навчання, комбінація лекційних та практичних занять із виконанням типових завдань, самостійне навчання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS) та переведенням («зараховано», «не зараховано») у формі заліку. Види контролю: поточний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: захист практичних робіт, тестування		